

## TC RU E-RU.MT15.00245.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливочного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или без неё; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололёдных материалов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливочного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство ЭД 244А1 предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололёдных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры	
- длина	7700 - 12500
- ширина	2550 - 3400
- высота	3300 - 3490
База, мм	3200 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070 / 1790 - 1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12625 - 15461
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	13000
- на третью ось	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для ТС на базе:	МАЗ-6501С5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53603
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
- степень сжатия	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	241 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1270 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Гурботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	- 1 степень      встроены в глушитель - 2 степень      -
Глушители (маркировка)	- 1 степень      ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 5365.1201010-?? (5365-1201010-??) - 2 степень      - - 3 степень      -
Фильтр твердых частиц	-
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S??; ZF9S?????; E?????09; 9JS????; 9JS????; 9JS????? 9JS?????; ЯМЗ-239; ТМЗ-09.130; 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS?????; ТМЗ-14.180; 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; С16JS?????; ZF16S??; ZF16S????; ZF16S????; G???-16
	с ручным управлением

## Приложение № 1

Для коробок передач:	ZF9S??; ZF9S?????; E?????09	9JS????; 9JS????; 9JS????? 9JS?????	ЯМЗ-239	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I –	9,45-9,56	10,06-14,05	12,24	12,10
II –	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	7,07
III –	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	4,97
IV –	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	3,59
V –	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	2,80
VI –	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	1,97
VII –	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	1,38
VIII –	1,00	1,00-1,34	1,00	1,00
IX –	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	0,78
3.X. –	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	11,21

Для коробок передач:	12JS????; 12JS????; 12JS????? 12JS?????	ТМЗ-14.180
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2
I –	12,10-13,15	13,16
II –	9,41-10,50	10,66
III –	7,31-8,22	7,88
IV –	5,71-6,52	6,38
V –	4,46-5,13	5,30
VI –	3,48-4,10	4,29
VII –	2,71-3,21	3,50
VIII –	2,11-2,56	2,83
IX –	1,64-2,01	2,25
X –	1,28-1,59	1,82
XI –	1,00-1,25	1,51
XII –	0,78-1,00	1,23
XIII –		1,00
XIV –		0,81
3.X.I –	11,56-12,58	12,20
3.X.II –	2,59-3,07	9,90

## Приложение № 1

Для коробок передач:

	16JS????; 16JS????? 16JS????? 16JS????? C16JS???????	ZF16S??? ZF16S????; ZF16S?????	G???-16	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2			
I –	14,03-17,04	11,64-16,41	11,722	14,190-17,030
II –	11,64-14,03	9,70-13,80	9,747	11,720-14,180
III –	9,60-11,66	8,00-11,28	7,916	9,580-11,500
IV –	7,97-9,60	6,67-9,49	6,583	7,916-9,580
V –	6,62-8,04	5,73-7,76	5,291	6,496-7,790
VI –	5,44-6,62	4,77-6,53	4,400	5,368-6,490
VII –	4,52-5,53	4,07-5,43	3,636	4,400-5,280
VIII –	3,74-4,55	3,40-4,57	3,023	3,636-4,400
IX –	3,08-3,74	2,86-3,59	2,664	3,220-3,224
X –	2,56-3,08	2,38-3,02	2,215	2,610-2,664
XI –	2,11-2,56	1,96-2,47	1,799	2,177-3,870
XII –	1,75-2,11	1,64-2,08	1,496	1,799-2,170
XIII –	1,45-1,77	1,41-1,70	1,203	1,476-1,770
XIV –	1,21-1,46	1,17-1,43	1,000	1,219 -1,470
XV –	1,00- 1,21	1,00-1,19	0,826	1,000-1,200
XVI –	0,83-1,00	0,83-1,00	0,687	0,826-1,000
3.X.I –	13,00-16,30	9,41-15,36	10,656	12,897-15,780
3.X.II –	10,77-13,42	7,84-12,92	8,861	10,656-12,890

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
- передаточное число	2,71-7,79
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

## Приложение № 1

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11,00R20	149/145, 150/146	J, K
12,00R20	154/149, 150/146	J
315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
315/60R22,5	152/148	K, L
295/80R22,5	152/148	M
295/60R22,5	150/147	K
385/65R22,5*	160	K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни	

\*- на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**А. В. Комаров**

(инициалы, фамилия)