



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000132

№ TC RU K-RU.MT02.00051

Срок действия с 21 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satr fond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit
ТИП	FED
МОДИФИКАЦИИ	310S, 350M, 350L EF, 350L EF DC
КАТЕГОРИЯ	N <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00; электронная почта: mrecepti@ford.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация,
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, территория особой экономической зоны "Алабуга", ул. Ш-2, корп. 1/1, Российская Федерация;
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси с двигателями CY24, CV24 относятся к экологическому классу 4.

Шасси с двигателями CYR5, CVR5 относятся к экологическому классу 5.

Модификации могут подразделяться на версии, имеющие цифровой и буквенный индекс.

Индекс 310 означает технически допустимую максимальную массу транспортного средства 3100 кг.

Индекс 350 означает технически допустимую максимальную массу транспортного средства 3500 кг.

Индекс S означает колесную базу 3137 мм, индекс M - колесную базу 3504 мм, индекс L - колесную базу 3954 мм.

Индекс EF означает увеличенный задний свес транспортного средства.

Индекс DC означает цельнометаллическую кабину с двумя рядами сидений.

Руководитель органа по сертификации

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

Дата оформления «18» декабря 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00051 от «18» декабря 2015 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

**РОССТАНДАРТА**

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

**А.В. Кулешов**

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

для модификаций:	310S, 350 L EF, 350L EF DC	350M		
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная	заднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное			
Кабина	310S, 350M, 350L EF: цельнометаллическая, двух- или трехместная; 350L EF DC: цельнометаллическая, шести- или семиместная			
для модификаций:	310S	350M	350L EF	350L EF DC
Габаритные размеры, мм				
- длина	5205	5572	6579	6404
- ширина	2052	2052 или 2111*	2052 или 2111*	2066 или 2111*
- высота	2192...2219	2176...2214	2183...2207	2198...2200
База, мм	3137	3504	3954	
Колея передних / задних колес, мм	1732...1752 / 1743...1763	1732...1752 / 1743...1763 или (1740 / 1670)*		

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
310S	1785...1963	3100	1550	1725	750	2800	5100
350M (4x2)	1803...1975 (1868...2040)*	3500	1750 /1850**	2150 (2450)*	750	2800	5500 / 6000/ 6300 **
350 M (4x4)	1884...2049	3500	1750 /1850**	2150	750	2800	5500 / 6000**
350L EF	1844...2012 (1909...2077)*	3500	1750 /1850**	2250 (2450)*	750	2800	5500 / 6000 / 6300**
350 L EF DC	2006...2178 (2071...2243)*	3500	1750 /1850**	2250 (2450)*	750	2800	5500 / 6000 / 6300**

\* - для модификаций со сдвоенными задними колесами.

\*\* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051

Стр. 4

## Приложение № 1

для модификаций:	310S, 350M (4x2), 350L EF		350M (4x4), 350L EF, 350L EF DC	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>Ford, CY24</b>	<b>Ford, CYR5</b>	<b>Ford, CV24</b>	<b>Ford, CVR5</b>
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198			
- степень сжатия	15.5			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)		114 (3500)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-B??	EK31-14C204-B??/D??/C??/E??	EK31-14C204-C??	EK31-14C204-C??/E??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?			
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BK31-9600-B?, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателей CYR5, CVR5 - фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 1459308XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	XE4063761			
Фильтр твердых частиц	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / 1500188X / BK31-5K206-C?

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051

Стр. 5

## Приложение № 1

для модификации с двигателем:	CY24, CYR5, CV24, CVR5		CV24, CVR5	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	MT82		MT82-AWD	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед - 6, назад - 1			
	I -	5.701	5.441	5.441
	II -	2.974	2.839	2.839
	III -	1.803	1.721	1.721
	IV -	1.282	1.223	1.223
	V -	1.000	1.000	1.000
	VI -	0.776	0.794	0.794
3.X. -	5.170	4.935	4.935	
Главная передача (тип)	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	3.150 или 3.550	4.100	4.100	

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) TRW, "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

- обозначение размера	215/65R16C	215/65R15C	235/65R16C	195/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	109/107	104/102	115/113	107/105
- обозначение категории скорости	R	T	R	R

**Оборудование шасси**

электронная система контроля устойчивости, по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер, противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00304 от 15.12.2015 г. до 14.12.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E11 10R-048233 Ext. 1 от 18.07.2015 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E11 11R-031625 Ext. 2 от 27.02.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13H-00	— " —	E11 13HRESC-006685 Ext. 1 от 11.02.2015 г. E11 13HRESC-006687 Ext. 1 от 12.02.2015 г. E11 13HRESC-006689 Ext. 1 от 20.02.2015 г. E11 13HRESC-006691 Ext. 1 от 18.02.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051Стр. 7

## Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 14R-070732 Ext. 2 от 03.07.2014 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-061555 Ext. 3 от 23.03.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E1-17RA-080889 Ext. 3 от 11.05.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E11 24R-033734 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24) E11 24R-033724 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CY24)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.09976 от 15.11.2013 г. до 15.11.2017 г. (CYR5, CVR5)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-17RA-080889 Ext. 3 от 11.05.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 28R-003679 Ext. 2 от 17.07.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-03	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*29R00*29R03*0025*00 от 06.05.2013 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 34R 020134 Ext. 1 от 20.06.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E11 39R-002130 Ext. 1 от 27.02.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051

Стр. 8

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 43R-016672 Ext. 2 от 27.02.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-03	— " —	E11 46R-038264 Ext. 1 от 23.05.2014 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E11 51R-027719 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CY24) E11 51R-027720 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24) E11 51R-027855 Ext. 3 от 17.07.2015 г. (CYR5) E11 51R-027859 Ext. 3 от 17.07.2015 г. (CVR5)
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*54R00*54R00*8540*00 от 11.05.2002 г. E13*54R00*54R00*12659*00 от 09.02.2012 г. E13*54R00*54R00*8322*01 от 25.09.2003 г. E13*54R00*54R00*8320*01 от 27.01.2001 г.
	Сообщение, Rijksdienst voor het wegverkeer, The Netherlands	E4-54R-0022841 от 17.02.2012 г. E4-54R 0017149 от 27.03.2007 г. E4-54R-0011615 Ext. 1 от 08.12.2009 г. E4-0012304 от 23.05.2003 г. E4 0018000 от 14.03.2007 г.
	Сообщение, Ministere des Transports, France	E2 0011601 от 30.06.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 55R-019615 Ext. 5 от 31.08.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 61R-000123 Ext. 2 от 04.12.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 79R-011537 Ext. 2 от 23.05.2014 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051

Стр. 9

## Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05B (уровень выбросов B) (экологический класс 4)	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 83R11-057806 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24) E11 83R11-057803 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CY24)
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.09976 от 15.11.2013 г. до 15.11.2017 г. (CVR5, CVR5)
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 85R-003882 Ext. 01 от 19.12.2014 г. (CV24) E11 85R-003822 Ext. 01 от 02.05.2014 г. (CY24) E11 85R-003966 Ext. 02 от 02.05.2014 г. (CVR5) E11 85R-003969 Ext. 02 от 19.12.2014 г. (CVR5)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— "	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— "	— "
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— "	— "
Защита транспортного средства от несанкциони- рованного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	— "	E11 116RLAI-002927 Ext. 1 от 25.11.2013 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-117R-012116 S от 08.12.2010 г. E4-117R-011485 S от 03.04.2012 г.
	Сообщение, Ministere des Transports, France	E2 117R 0213603 S2R2 от 23.05.2013 г.
	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*117R00*117R02*16837*00 от 26.02.2013 г. E13*117R00*117R02*16840*00 от 26.02.2013 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-122R-000430 от 07.11.2013 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00051Стр. 10

## Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.10872 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10873 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10875 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10876 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.00037 от 24.03.2015 г. до 23.03.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT02.B.00304 от 15.12.2015 г. до 14.12.2019 г.

\* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На панели кабины, в арке правого переднего колеса
  - 3.3. На табличке под лобовым стеклом (опция).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	F	?	X	X	E	S	G	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Z6F** – Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация.
- поз. 4 и 10: Тип шасси и тип кабины:  
**D** – FED, кабина, имеющая один ряд сидений;  
**E** – FED, кабина, имеющая два ряда сидений.
- поз. 5 и 6: Постоянный символ:  
**X**.
- поз. 7 и 8: Код сборочного завода:  
**ES** – Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга", г. Елабуга.
- поз. 9: Код коммерческого наименования:  
**G** – Transit.
- поз. 11: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси:  
**A00001...Y99999**.

Руководитель органа по сертификации

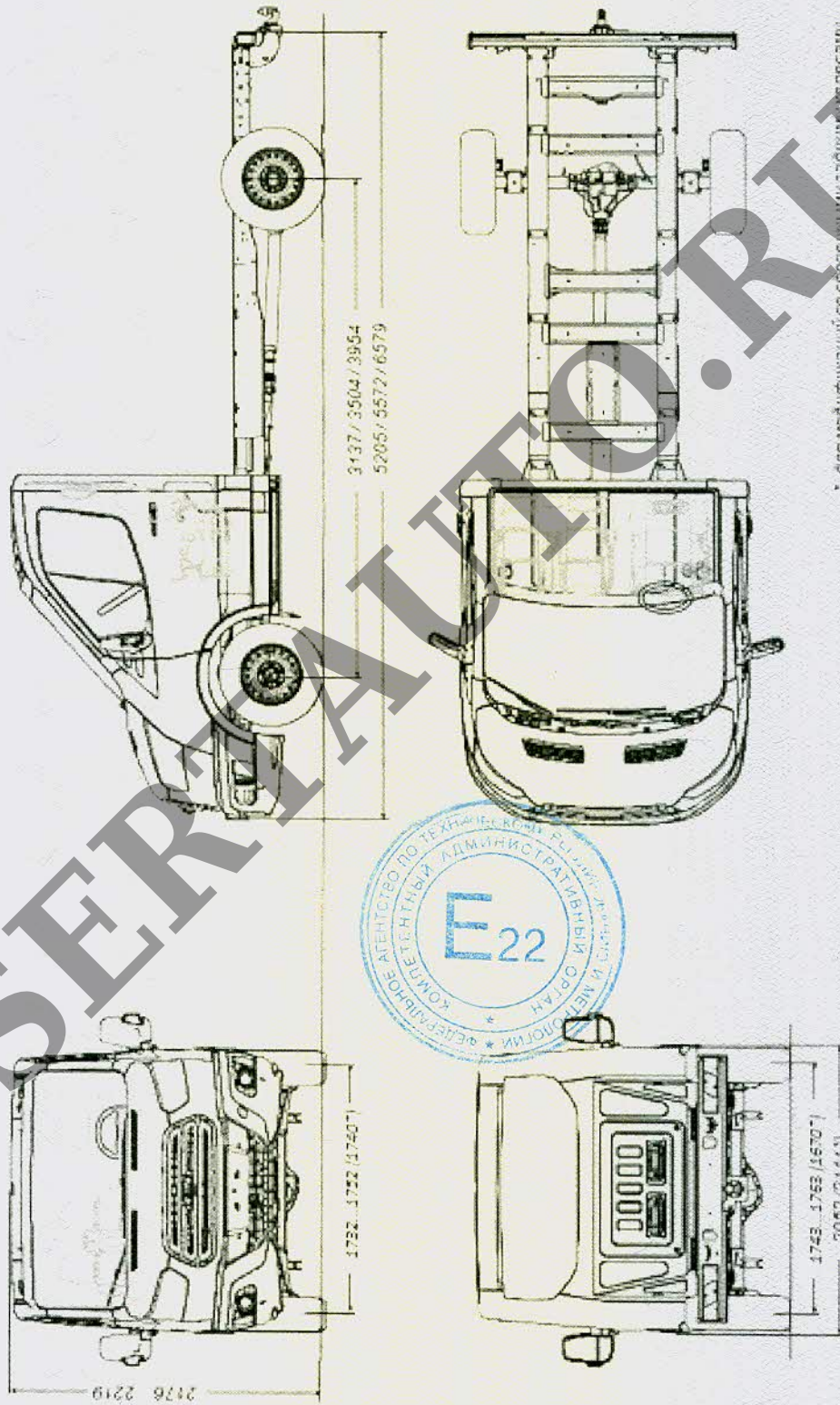


Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

Ford типа FED, модификации 310S, 350M, 350L EF, коммерческое наименование Transit



\* для модификаций со стандартными задними колесами

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

Ford типа FED, модификация 350L EF DC, коммерческое наименование Transit

