

ТС RU E-RU.AЖ04.00296

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузки пространства	технологическое оборудование для содержания дорог
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
<hr/>	
Габаритные размеры, мм	
– длина	8900–10500
– ширина	2500–3400
– высота	2890–3650
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000–16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16400–20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6400–7500
– на вторую ось	10000–13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—
<hr/>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	дизельное + компримированный природный газ
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой и многоточечный синхронный впрыск во впускной коллектор
Блок управления (маркировка)	CM2880 и DiGid ECU или ES DiGid Light или EGT-6M
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329) и Emer 34

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K658)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
		низшее	высшее
пониженная:	9.48	—	—
I -	6.58	7.82	6.38
II -	4.68	4.03	3.29
III -	3.48	2.50	2.04
IV -	2.62	1.53	1.25
V -	1.89	1.00	0.815
VI -	1.35	—	—
VII -	1.00	—	—
VIII -	0.75	—	—
3.X. -	8.97	7.38	6.02
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 6.33 или 6.27		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- устройства освещения рабочей зоны;
- два или три проблесковых маячка оранжевого цвета;
- оборудование для системы питания двигателя в двухтопливном режиме «дизель-газ»;
- в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или агрегат фронтально-моющий с мойкой ручной или без нее, или щетка фронтальная или щеточное оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или оборудование комбинированное боковое; в межбазовом пространстве может быть установлено оборудование щеточное, или отвал средний, или оборудование подметально-вакуумное; в задней части может быть установлен распределитель жидких или твердых реагентов, или щетка задняя подметальная;
- по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее

Руководитель органа по сертификации_____
(подпись)**В. С. Солнцев**_____
(инициалы, фамилия)