

## TC RU E-GB.MT02.00467.П1Р1И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	AA4ZBA, AC4YBB, AD4XBA, AF4ZAB, AA4ZAA, AC4YAB, AD4XAA, AF4ZBB	AA5ZBA, AC5YBB, AD5XBA, AF5ZAB, AA5ZAA, AC5YAB, AD5XAA, AF5ZBB	AA7ZBA, AC7YBB, AD7XBA, AF7ZAB, AA7ZAA, AC7YAB, AD7XAA, AF7ZBB
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический / 5		
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм			
– длина	5140		
– ширина	1998		
– высота	1722		
База, мм	2995		
Колея передних / задних колес, мм	1689 / 1693		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2339...2619		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3250		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1600 1850		
Максимальная масса прицепа <sup>1)</sup> , кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2500...3500		
<sup>1)</sup> буксировка прицепа не предусмотрена для транспортных средств модификаций ????B? и ???Y??.			
для модификаций:	AA4ZBA, AA5ZBA, AA7ZBA, AA4ZAA, AA5ZAA, AA7ZAA	AF4ZAB, AF5ZAB, AF7ZAB AF4ZBB, AF5ZBB, AF7ZBB	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Bentley, DDB, четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	12, W – образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5950		
– степень сжатия	10.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	447 (6000)	467 (5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	900 (1350...4500)	900 (1750...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный и непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED17		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, GS-400787, GS-400786, DEKA, SM1		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	(BMTS) Bosch Mahle Turbocharger Systems, BM038 / BM039		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, LX 3557, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	Mahle LP2246, LP2245		

## Приложение № 1

для двигателя:	Bentley, DDB
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor – S3
Свечи (маркировка)	NGK-SILZKER8A8E
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	36A.000.178.AA <sup>2)</sup> (×2), 36A.000.178.BA <sup>2)</sup> (×2)
Глушители (маркировка) – 1 степень	36A.000.120 <sup>2)</sup> (×2) или 36A.000.120.A <sup>2)</sup> (×2)
<sup>2)</sup> символы ".000." могут отсутствовать в нанесенной на глушители и нейтрализаторы маркировке	
для модификаций:	AC4YBB, AC5YBB, AC7YBB, AC4YAB, AC5YAB, AC7YAB
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Bentley, CZA, четырехтактный, дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V – образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3956
– степень сжатия	16
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	320 (3750...5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	900 (1000...3250)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	4M0 907 409 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 057 130 755 xx
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 159 P 40135
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTD 2056 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Mahle, 4M0 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183 A
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	4M0 178 DA
Глушители (маркировка) – 1 степень	4M0 000 120 E <sup>3)</sup>
Фильтр твердых частиц	4M0 181 AA
<sup>3)</sup> символы "000" могут отсутствовать в нанесенной на глушитель маркировке	
для модификаций:	AD4XAA, AD5XAA, AD7XAA, AD4XBA, AD5XBA, AD7XBA
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Bentley, DCU, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V – образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3996
– степень сжатия	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	404 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	770 (1960...4500)

## Приложение № 1

Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
для двигателя:	Bentley, DCU
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 06M 906 A04
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS TOP2008, TOP2002
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 4M0 183 B с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	Mahle, 4M0 183 B
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor – S3
Свечи (маркировка)	NGK R5
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя; четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	4N0 166 AA (4N0 131 703 F) (×2)
– 2 степень	4N0 178 AA (4N0 131 703 G) (×2)
Глушители (маркировка) – 1 степень	4M0 000 118 D <sup>4)</sup> + 4M0 000 118 L <sup>4)</sup>
– 2 степень	36A 000 119 A <sup>4)</sup>
– 3 степень	36A 000 120 B <sup>4)</sup>

<sup>4)</sup> символы "000" могут отсутствовать в нанесенной на глушитель маркировке

**Трансмиссия**

Коробка передач (марка, тип)	гидромеханическая 8HP95A, автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	4.714
II -	3.143
III -	2.106
IV -	1.667
V -	1.285
VI -	1.000
VII -	0.839
VIII -	0.667
3.X. -	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	2.848 / 2.851

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
---------------------	--

## Приложение № 1

Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– обозначение размера	275/50 R20	285/45 R21	285/40 ZR22	T195/65 R20**
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	113	113	110	108
– обозначение категории скорости	W	Y, W	Y	P

\*\* – для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, противоугонное устройство, электронная система контроля устойчивости (ESP), адаптивный круиз-контроль (ACC), система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), вентиляционный люк с электроприводом, автономный отопитель, аудиосистема, видеосистема, кондиционер

по заказу: спутниковое охранное устройство, камера заднего вида, дистанционное управление системой климат-контроля для задних пассажиров (climate Boost for rear passengers), мультимедийная развлекательная система для задних пассажиров, включающая два съемных ЖК-дисплея (Rear Seat Entertainment), сцепное устройство с электроприводом, проекционный дисплей на панели управления водителя, система ночного видения, передние и задние сиденья с функцией массажа и вентиляции, площадка, откидываемая из багажного отделения, для сидения во время стоянки, ниша для охлаждения напитков на заднем ряду сидений, спойлер на багажной двери

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия