

ТС RU E-RU.AЖ04.00512

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них (для 43531D), самосвальная прямоугольная грузовая платформа с разгрузкой на две боковые или три стороны (для 43530A, 43530B, 43530C)
Назначение	для типов 43530A, 43530B, 43530C: перевозка насыпных (в т.ч. зерно) и навалочных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	для ТС
— длина	43530A 5500-6500
— ширина	43530B 6800-8000
— высота	43530C 6000-8000
База, мм	43531D 7000-8000
Колея передних / задних колес, мм	2500-2550
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2750-4000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2665-4000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2890-4000
— на первую ось	2665-4000
— на вторую ось	2750-4000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3500
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	4200
	4200
	2043/1890
	2043/1890
	2021/1790
	2043/1890
	6500-7500
	7000-8000
	8300-9300
	6500-7500
	15055
	15210-15265
	20500
	14950-15005
	5555
	5710-5770
	7500
	5450-5505
	9500
	9500-9495
	13000
	9500
	буксировка прицепа не предусмотрена
	—
для ТС на шасси КАМАЗ	43253-G5, 43255-G5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	53605-A5
	53605-5H
	Cummins
	ISB6.7E5250
	ISB6.7E5300
	ISB6.7E5310
	четырёхтактный дизель
	6, рядное
	6700
	17,3±0,3
- количество и расположение цилиндров	178 (2500)
- рабочий объем цилиндров, см ³	215 (2500)
- степень сжатия	221.5 (2300)
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	937 (1300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)
Топливо	1184 (1400)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	CM2880
Форсунки (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
	CRIN2 (0 445 120 329)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или 45 700 92 941 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); ФВ725.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-5H)
Глушитель шума впуска (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628) (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5, 53605-A5); Cummins, 5418406 (A059K501) или 5418404 (A059K499) (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-5H)
Фильтр твердых частиц	—
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое
для ТС на шасси КАМАЗ	43253-G5, 43255-G5
Коробка передач (марка, тип)	53605-A5, 53605-5H
	53605-A5
	ZF 6S1000TO
	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
	КАМАЗ-154
	с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
	вперед - 9, назад - 1
	вперед - 10, назад - 2
	низшее
	высшее
пониженная:	—
I -	6.75
II -	3.60
III -	2.12
IV -	1.39
V -	1.00
VI -	0.78
VII -	—
VIII -	—
3.X -	6.06
	9.48
	6.58
	4.68
	3.48
	2.62
	1.89
	1.35
	1.00
	0.75
	8.97
	7.38
	6.02
Главная передача (тип)	двойная, центральная с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); двойная, разнесенная (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-5H)
- передаточное число	4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5); 6.33 или 6.27 (для 53605-A5, 53605-5H)
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-5H) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5)
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси КАМАЗ 43253-G5, 43255-G5	10.00R20	146/143 или 147/143	К или F или J
	11.00R20	150/146	К или J
	11R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 53605-5H	12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства		устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу (оборудование шасси): кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)