

TC RU E-RU.MT02.00742.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4×2 / передние | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное | | |
| Тип кузова / количество дверей | седан / 4 | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 4885 | | |
| – ширина | 1840 | | |
| – высота | 1455 | | |
| База, мм | 2825 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1600 / 1620 (для шин 205/65 R16) 1590 / 1610 (для шин 215/55 R17) 1580 / 1600 (для шин 235/45 R18) | | |
| для модификаций: | ASV71L-RETNHX | ASV70L-RETNKX | GSV70L-REZGBX |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1570...1580 | 1555...1625 | 1690...1700 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2030 | | 2100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1130 1100 | 1190 1100 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Toyota | | |
| | 6AR-FSE | 2AR-FE | 2GR-FKS |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1998 | 2494 | 3456 |
| – степень сжатия | 12.7 | 10.4 | 11.8 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 110 (6500) | 133 (6000) | 183 (5000...6600) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 192 (4700) | 231 (4100) | 356 (4700) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее | | |
| | 91 | 91 | 91 |
| Система питания (тип) | Toyota, L-Jetronic | | |
| | распределенное и непосредственное впрыскивание топлива | распределенное впрыскивание топлива | распределенное и непосредственное впрыскивание топлива |
| Блок управления (маркировка) | Denso, 89661-06Y90 | Denso, 89661-06Z40 | Denso, 89661-0X460, или 89661-0X461, или 89661-0X670 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso, 23250-0V020, 23250-0V040 | Denso, 23250-0V030, 23250-36010 | Denso, 23250-31170, 23250-31140, 23250-31220, 23250-31230 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом | | |
| – корпус | Toyota, 2513 | Toyota, 2507 | Toyota, 2507 |
| – элемент | Denso, 17801-25020 | Denso, 17801-25020 | Denso, 17801-25020 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 17750-36070, 17893-36200, 17882-36060 | 17750-36070, 17893-36180 | 17750-31060, 17893-31190 |

Приложение № 1

| для двигателей: | Toyota | | |
|---|---|---------------------------------|------------------------|
| | 6AR-FSE | 2AR-FE | 2GR-FKS |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Denso, 90919-C2004, 90919-02256 | Denso, 90919-C2004, 90919-02256 | Diamond, 90919-02280 |
| Свечи (маркировка) | Denso, FK16HBR-J8 | Denso, SK16HR11 | Denso, FK20HBR8 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два или четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 степень | GSC, 0V220 | GSC, 0V300 или Toyota, 36290 | Sango, R31A60 и L31A60 |
| – 2 степень | Toyota, RK8 | Toyota, RL4 | Toyota, X95 |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 степень | STI, 10V28 | STI, 10V28 | Futaba, 12515 и 23129 |
| – 2 степень | STI, 30P22 | STI, 30P22 | Futaba, 33125 и 53113 |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Коробка передач (марка, тип) | Toyota, U761E | Toyota, U760E | Toyota, UA80E |
| | автоматическая | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | вперед – 8, назад – 1 |
| | I - | 3.300 | 5.519 |
| | II - | 1.900 | 3.184 |
| | III - | 1.420 | 2.050 |
| | IV - | 1.000 | 1.491 |
| | V - | 0.713 | 1.234 |
| | VI - | 0.608 | 1.000 |
| | VII - | — | 0.800 |
| | VIII - | — | 0.673 |
| | 3.X. - | 4.148 | 4.220 |
| Главная передача (тип) | одинарная, цилиндрическая | | |
| – передаточное число | 3.815 | | 2.561 |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с электрическим усилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| для мод. ASV71L-RETNHX, ASV70L-RETNKX | 205/65 R16 | 95 | H |
| кроме мод. ASV71L-RETNHX | 215/55 R17 | 94 | V |
| кроме мод. ASV71L-RETNHX | 235/45 R18 | 94 | W |

Оборудование транспортного средства совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), электронная система контроля устойчивости (VSC), полноразмерное запасное колесо, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU