

TC RU E-US.AЯ04.00300.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, сварной, несущий, седан/ 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	5228
- ширина	1880
- высота	1500 - 1507
База, мм	3109
Колея передних/задних колес, мм	1610 / 1630
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1969 – 1973 или 2061 – 2064
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2425
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1150
- на заднюю ось	1300
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	General Motors, LGX четырёхтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3649
- степень сжатия	11.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	246 (6900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	382 (5700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	GM, Continental, E81
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch или AC Delco, 12631971, 12647362
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	GM/Toledo Mold and Die с сухим бумажным элементом 23458700
Глушители шума впуска (маркировка)	GM/Sogefi
- 1 степень	84320700
- 2 степень	23349893
Система зажигания (тип)	Denso, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 12666339
Свечи (маркировка)	NGK, 12647827

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	2 предварительных и 2 основных каталитических нейтрализатора, средний глушитель (резонатор) и задний глушитель		
Нейтрализатор (маркировка)	Katcon		
- 1 ступень	12673977 (лев.), 12673978 (прав.)		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)	Bosal / DGenX		
- 1 ступень	MM201		
- 2 ступень	RM301 (лев.), RM301 (прав.)		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	GM, MHS		
	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 1		
I –	4.696		
II –	2.985		
III –	2.156		
IV –	1.779		
V –	1.526		
VI –	1.278		
VII –	1.000		
VIII –	0.854		
IX –	0.689		
X –	0.636		
3.X. –	4.866		
Главная передача (тип)	гипоидная		
передаточное число	3.27		
Раздаточная коробка (тип)	BorgWarner, одноступенчатая		
передаточное число	1.00		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, многорычажная, с цилиндрическими пружинами, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем и переменным усилением		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес дисковые, АБС, ESC, BAS		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с механическим или электромеханическим приводом на тормозные механизмы задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	P245/45R19	98	V
	P245/40R20	95	W
	P245/40ZR20XL	99	Y
Шины временного использования	T135/70R18	104	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые и потолочные подушки безопасности для водителя и пассажиров (кроме центрального пассажира второго ряда сидений), коленные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, противоугонное устройство, система климат-контроля (хладагент R-134a или HFO-1234yf), система спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС, CD/DVD/BlueRay, FM/AM радиоприемник, радары системы контроля «мертвых зон» 24 ГГц, радары системы активного круиз-контроля 77 ГГц, система вызова экстренных оперативных служб, люк в крыше.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТОР