

TC RU E-DE.MT02.00814.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная, полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический пассажирский фургон / 4 ...5
Количество мест для сидения	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)

Для транспортных средств с:	короткая база	средняя база	длинная база			
Габаритные размеры, мм						
– длина	5267...5462	5932...6127	6967...7162			
– ширина	2020					
– высота						
- с низкой крышей	2356...2652			–		
- со средней крышей	–	2633...2937				
База, мм	3250	3665	4325			
Колея передних / задних колес, мм	1710...1734 / 1716...1740					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹	2219	2317	2425			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3000	3025	3190	3200	3490	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
–на переднюю ось	1650	1650	1740	1860	1860	1860
–на заднюю ось	1800	1800	1800	2000	2250	2250
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	750					
- прицеп с тормозной системой	2000	2000	2000	2800	3500	3500

¹ - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	319CDI, 419CDI	211 CDI, 311 CDI, 411 CDI	214 CDI, 314 CDI, 414 CDI	216 CDI, 316 CDI, 416 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz OM642			
	OM651			
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2987		2143	
– степень сжатия	17.7±1.5		16.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (3800)	84 (3800)	105 (3800)	120 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	300 (1200...2200)	330 (1200...2400)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций:	319CDI, 419CDI	211 CDI, 311 CDI, 411 CDI	214 CDI, 314 CDI, 414 CDI	216 CDI, 316 CDI, 416 CDI
с двигателями:	OM642	OM651		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED6210	ED6201 или ED6232	ED6202	ED6203 или ED6233
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0019	PH 0017		
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0025	IN 0037		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK / ICSI, AL 2010		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, FP7019	Mann & Hummel, FP7018		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель или без него, два нейтрализатора отработавших газов с филь- тром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	KT 6053	KT 6072 или KT 6052	KT 6072	KT 6072 или KT 6052
- 2 ступень	SC 2034			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	-	SH6013 или отсутствует	-	SH6013 или отсутствует
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором			

	для всех модификаций		
	механическая		гидромеханическая
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		-
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	TSG360	TSG 480	7G-TRONIC PLUS (T7C700)
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
- число передач и переда- точные числа:	вперед - 6, назад - 1		вперед - 7, назад - 2
I-	5.076	5.076	4.377
II-	2.610	2.610	2.859
III-	1.518	1.518	1.921
IV-	1.000	1.000	1.368
V-	0.791	0.791	1.000
VI-	0.675	0.675	0.820
VII-	-	-	0.728
3.X.I-	4.722	4.722	3.416
3.X.II-	-	-	2.231
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.692; 3.923; 4.182; 4.727	3.692; 3.923; 4.182	3.692; 3.923; 4.182

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание) независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости
 Задняя (описание) зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление с электрическим усилителем
 (описание)

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
 Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы
 Стояночная (описание) механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины*

модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все	195/75 R16 C	105, 107	R
	205/75 R16 C	108, 110	R
	225/65 R16 C	110, 112	R
	225/75 R16 C	116, 118, 120, (121)	R, (L)
	225/75 R16 CP	118	R
	225/75 R16 C	121	R
	235/65 R16 C	113, 115, 118, 121	R
	285/65 R16 C	131	R
	235/60 R17 C	115, 117	R

* применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, иммобилайзер
 по заказу: подножка под дверями грузового отделения, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система измерения давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, тахограф, тягово-сцепное устройство или подготовка под установку тягово-сцепного устройства, устройство ограничения максимальной скорости, приспособления для крепления грузов

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия