

## TC RU E-RU.ГA06.00232.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	6 × 6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с оборудованием, с боковой дверью				
Назначение	удаление насыщенным паром гидратопарафиновых отложений в насосно-компрессорных трубах при добыче нефти на промыслах, подогрев трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования, очистка транспорта и разогрев автоцистерн в холодное время года, очистка спецтехники от битума, разогрев битума и асфальта, в составе установок по очистке емкостей и резервуаров для разогрева моющих растворов, очистка ж/д транспорта и отогрев сыпучих грузов в холодное время года, разогрев бетона и обработка спецтранспорта в холодное время года, в качестве котельной для отопления жилых и производственных помещений, поселков, для ликвидации аварийных ситуаций в коммунальном хозяйстве, на промышленных объектах и т.д				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
	для модификаций:				
	<b>5453DP</b>	<b>5453DP-01</b>	<b>5453DP-02</b>	<b>5453DP-03</b>	<b>5453DP-04</b>
Габаритные размеры, мм					
– длина	8200...9100				
– ширина	2550				
– высота	3800...4000				
База, мм	3690+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13450... 15400	13350... 15300	13200... 15200	13350... 14950	13200... 14800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500... 22500*	19400... 21600	18300... 20500	19400	18300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5000...6500*	5100...5800	5000	5100	5200
– на вторую ось	7750...8000*	7150...7900	6550...7750	7150	6550
– на третью ось	7750...8000*	7150...7900	6550...7750	7150	6550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

\* – для модификаций на шасси с лонжеронами рамы постоянного сечения

## Приложение № 1

для модификаций:	5453DP-10	5453DP-11	5453DP-12	5453DP-13
Габаритные размеры, мм				
– длина			9000..9300	
– ширина			2550	
– высота			3800..4000	
База, мм			4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм			2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14750... 15900	14600... 15800	14750...15550	14600...15400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19400... 21600	18300... 20500	19400	18300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5600..5800	5200..5700	5600	5450
– на вторую ось	6900..7900	6550..7400	6900	6425
– на третью ось	6900..7900	6550..7400	6900	6425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций на шасси:	<b>43118-A5</b>			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300 четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700			
– степень сжатия	17,3±0,3			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	215 (2500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)			
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)			

## Приложение № 1

для модификаций на шасси:	<b>43118-37</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8, V – образное
– степень сжатия	11762
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	12,0±0,4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	221 (2200)
Топливо	1226 (1500)
<b>Система питания</b> (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, М20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
<b>Система зажигания</b> (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	с электронным управлением
Свечи (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	BOSCH, FR3КП332
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем
для модификаций на шасси:	DINEX, 59307 T2
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>43118-50</b>
– количество и расположение цилиндров	КАМАЗ 740.705-300
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	четырехтактный дизель
– степень сжатия	8, V-образное
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	11762
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	18,0±0,4
Топливо	221 (1900)
<b>Система питания</b> (тип)	1275 (1300)
Блок управления (маркировка)	дизельное
ТНВД (тип, маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Форсунки (тип, маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Глушители шума впуска (маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	
для модификаций на шасси:	<b>43118-RR</b>	<b>43118-RS</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное	
– степень сжатия	8880	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, с ручным управлением – для модификаций на шасси 43118-50; ZF 9S1310TO, с ручным управлением – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO с ручным управлением – для модификации на шасси 43118-RR, 43118-RS	

## Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
	низший ряд	высший ряд		
число передач и передаточные числа				
пониженная передача:	-	-	9,48	-
I -	7,82	6,38	6,58	13,80
II -	4,03	3,29	4,68	11,54
III -	2,50	2,04	3,48	9,49
IV -	1,53	1,25	2,62	7,93
V -	1,00	0,815	1,89	6,53
VI -	-	-	1,35	5,46
VII -	-	-	1,00	4,57
VIII -	-	-	0,75	3,82
IX -	-	-	-	3,02
X -	-	-	-	2,53
XI -	-	-	-	2,08
XII -	-	-	-	1,74
XIII -	-	-	-	1,43
XIV -	-	-	-	1,20
XV -	-	-	-	1,00
XVI -	-	-	-	0,84
3.X. I -	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X. II -	-	-	-	10,80
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме модификаций на шасси 43118-R?)	
число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
	2			
	0,917		0,872	
высшее	1,662		1,593	
низшее				
Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
	5,94 – для всех;			
	6,53 или 7,22 – для модификаций на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			

## Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия