

## ТС RU E-RU.MP03.00883

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части может быть установлен отвал, или агрегат фронтально-моечный; в межбазовом пространстве - средняя подметальная щетка; в задней части - распределитель жидких хлоридов (для КДМ-7017-К3-00, КДМ-7017-К3-01, КДМ-7017-К3-02, КДМ-7017-К3-00.1)			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	оборудование для круглогодичного содержания дорог (для КДМ-7017-К3-00, КДМ-7017-К3-01, КДМ-7017-К3-02, КДМ-7017-К3-00.1), самосвальный кузов (для КДМ-7017-К3-02); мусоровозное оборудование (для МКЗ-7017-К3-10)			
Назначение	для круглогодичного содержания дорог (для КДМ-7017-К3-00, КДМ-7017-К3-01, КДМ-7017-К3-02, КДМ-7017-К3-00.1); для сбора твердых бытовых отходов, транспортирования и выгрузки в места утилизации (для МКЗ-7017-К3-10)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
	для типов	КДМ-7017-К3-00	КДМ-7017-К3-01	КДМ-7017-К3-02
Габаритные размеры, мм				
- длина		9000...12000		11000...11200
- ширина		2500...3750	2500...2550	2500...3750
- высота		3144	3340	3184
База, мм		3190...3690 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10000...11000		12000...13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось		6200		
- на вторую ось		9500		
- на третью ось		9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг				

## Приложение № 1

для типов	КДМ-7017-К3-00.1	МК3-7017-К3-10	
Габаритные размеры, мм			
- длина	10000...10500	8670	
- ширина	2500...3750	2500...2550	
- высота	3147	3204	
База, мм	3190...3690 + 1320	3690 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...10500	13215	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6200		
- на вторую ось	9500		
- на третью ось	9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси	65115-A5	65115-RR	65115-RS
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300;	Cummins, ISL340 50;	Cummins, ISL360 50;
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	8880	
- степень сжатия	17,3±0,3	16,6±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110 или Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 329) или 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W или HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	4378057 (A051K628) или 4378042 (A051E058)	A053M298	

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-50					
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300; четырёхтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762					
- степень сжатия	18,0±0,4					
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	221 (1900)					
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)					
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941					
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02					
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO;		
	с ручным управлением					
- число передач	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад		
и передаточные числа		низшее высшее		низшее высшее		
пониженная	—	—	—	9,480	—	
I	7,820	7,820	6,380	6,580	13,800	11,540
II	4,030	4,030	3,290	4,680	9,490	7,930
III	2,500	2,500	2,040	3,480	6,530	5,460
IV	1,530	1,530	1,250	2,620	4,570	3,820
V	1,000	1,000	0,815	1,890	3,020	2,530
VI	—	—	—	1,350	2,080	1,740
VII	—	—	—	1,000	1,430	1,200
VIII	—	—	—	0,750	1,000	0,840
3.X.	7,380	7,380	6,020	8,970	12,920	10,800
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11,00R20	150/146	К
	11R22,5	148/145	L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- два, три или четыре проблесковых маячка автожелтого цвета (для всех кроме МКЗ-7017-КЗ-10);</li> <li>- фонари освещения рабочей зоны;</li> <li>- оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб</li> </ul>		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия