

TC RU E-RU.MT15.00328

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или щетка фронтальная, или агрегат фронтально-моющий, или форсунки поливомоечного оборудования, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в задней части транспортного средства установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких противогололедных материалов, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	9100 - 13900
- ширина	2550 - 3600
- высота	3900
База, мм	1600-2030 + 2620-4700 + 1400-1500
Колея передних / задних колес, мм	2020-2070 / 1790-1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	19475 - 20275
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	44800
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	9000
- на вторую ось	9000
- на третью ось	13400
- на четвертую ось	13400
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11122
- степень сжатия	16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	308,8 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1958 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	встроены в глушитель
- 2 ступень	-
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «МобилГазСервис», 653.1201010-?? (653-1201010-??)
- 2 ступень	-
- 3 ступень	-
Фильтр твердых частиц	-
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184
Коробка передач (марка, тип)	12JS????; 12JS????; 12JS????? 12JS??????; TM3-14.180; 16JS????; 16JS????; 16JS????? 16JS????? C16JS??????; ZF16S??; ZF16S??; ZF16S????; G??-16
	с ручным управлением

Приложение № 1

Для коробок передач:		G???-16	16JS????; 16JS????? 16JS??????; 16JS???????; C16JS????????	ZF16S???; ZF16S????; ZF16S?????
число передач и передаточные числа		вперед -16, назад - 2		
I –	14,190 - 17,030	14,03 - 17,04	11,64 - 16,41	
II –	11,720 - 14,180	11,64 - 14,03	9,70 - 13,80	
III –	9,580 - 11,500	9,60 - 11,66	8,00 - 11,28	
IV –	7,916 - 9,580	7,97 - 9,60	6,67 - 9,49	
V –	6,496 - 7,790	6,62 - 8,04	5,73 - 7,76	
VI –	5,368 - 6,490	5,44 - 6,62	4,77 - 6,53	
VII –	4,400 - 5,280	4,52 - 5,53	4,07 - 5,43	
VIII –	3,636 - 4,400	3,74 - 4,55	3,40 - 4,57	
IX –	3,220 - 3,224	3,08 - 3,74	2,86 - 3,59	
X –	2,610 - 2,664	2,56 - 3,08	2,38 - 3,02	
XI –	2,177 - 3,870	2,11 - 2,56	1,96 - 2,47	
XII –	1,799 - 2,170	1,75 - 2,11	1,64 - 2,08	
XIII –	1,476 - 1,770	1,45 - 1,77	1,41 - 1,70	
XIV –	1,219 - 1,470	1,21 - 1,46	1,17 - 1,43	
XV –	1,000 - 1,200	1,00 - 1,21	1,00 - 1,19	
XVI –	0,826 - 1,000	0,83 - 1,00	0,83 - 1,00	
3.X.I –	12,897 - 15,780	13,00 - 16,30	9,41 - 15,36	
3.X.II –	10,656 - 12,890	10,77 - 13,42	7,84 - 12,92	

Для коробок передач:		12JS????; 12JS????? 12JS??????; 12JS???????;	TM3-14.180
число передач и передаточные числа		вперед - 12, назад - 2	
I –	12,10 - 13,15	13,16	
II –	9,41 - 10,50	10,66	
III –	7,31 - 8,22	7,88	
IV –	5,71 - 6,52	6,38	
V –	4,46 - 5,13	5,30	
VI –	3,48 - 4,10	4,29	
VII –	2,71 - 3,21	3,50	
VIII –	2,11 - 2,56	2,83	
IX –	1,64 - 2,01	2,25	
X –	1,28 - 1,59	1,82	
XI –	1,00 - 1,25	1,51	
XII –	0,78 - 1,00	1,23	
XIII –	-	1,00	
XIV –	-	0,81	
3.X.I –	11,56 - 12,58	12,20	
3.X.II –	2,59 - 3,07	9,90	

Приложение № 1

Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2,71 - 7,79		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12,00R20	154/149	J
	315/80R22,5	154/150	M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	12,00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K
	385/65R22,5*	160	K
*- на передние оси транспортного средства			
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт., фара освещения рабочей зоны - 1 шт.; устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)