

## TC RU E-JP.MT02.00822

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 3
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	3645...3710
– ширина	1645
– высота	1705
База, мм	2250
Колея передних / задних колес, мм	1395 / 1405
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1165...1185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1435
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	555...680 755...880
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	350
– прицеп с тормозной системой	1300
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>SUZUKI, K15B</b> четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1462
– степень сжатия	10±0.4
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	75 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	130 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	многоточечное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 068PA
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 68P0
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Suzuki, 78R-F01, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	Suzuki, 78R-A01 (корпус), 78K-R04 (резонатор)
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi automotive, PH1
Свечи (маркировка)	NGK, KR6A-10, Denso, ZXU20PR11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	
– 1 степень	Suzuki, 78R-C02
– 2 степень	Suzuki, 78R-C12
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Suzuki, 78R-M01
– 2 степень	Suzuki, 78R-M02

## Приложение № 1

Трансмиссия (тип)	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 4, назад - 1
I -	4.425	2.875
II -	2.304	1.568
III -	1.674	1.000
IV -	1.190	0.697
V -	1.000	—
3.X. -	5.151	2.300
Раздаточная коробка (тип) число передач и передаточные числа	механическая, 2	
	1.000	1.320
	2.002	2.644
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.090	4.300

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с ABS; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый привод) к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– обозначение размера	195/80 R15
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	96
– обозначение категории скорости	S

Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

электростеклоподъемники передних дверей, кондиционер, аудиосистема, фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, электронная система контроля устойчивости (ESP), система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: тягово-сцепное устройство

---

**Руководитель органа по сертификации**

.....  
подпись

**Б.В. Кисуленко**

.....  
инициалы, фамилия

