

TC RU E-RU.MT39.00563.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	6977A45, 6977C45, 6977T45, 6977X45, 6977E45, 6977YK45	6977A65, 6977C65, 6977T65, 6977X65, 6977E65, 6977YK65
Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / 2-ой и 3-ей осей	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	6977A – лесовозная площадка с поворотным коником с краноманипуляторной установкой, расположенной за кабиной, или без нее; 6977C – сортиментовозная площадка со стойками раздвижными (передвижными, выдвижными) или нераздвижными или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее; 6977T – площадка с поворотным коником для перевозки труб с краноманипуляторной установкой, расположенной за кабиной, или без нее; 6977X – установка смесительная (цементировочный агрегат); 6977E – грузовая платформа со съёмными бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с контейнерными замками или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее; 6977YK – грузовая платформа со съёмными бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с контейнерными замками, со съёмной цистерной или без нее, с краноманипуляторной установкой или без нее	
Назначение	6977A – вывозка леса в хлыстах, перевозка в составе автопоезда леса, в том числе в хлыстах; 6977C – перевозка различного сортимента; 6977T – перевозка труб в составе автопоезда; 6977X – перевозка оборудования используемого при проведении тампонажных и промывочно-продавочных работах на нефтяных и газовых месторождениях; 6977E – перевозка различных грузов, перевозка контейнеров, груза в контейнерах типа 1A/1AA, 1B/1BB, 1C/1CC; 6977YK – перевозка различных грузов, перевозка контейнеров, груза в контейнерах типа 1A/1AA, 1B/1BB, 1C/1CC, перевозка и временное хранение нефтепродуктов в съёмных цистернах, контейнерах-цистернах	
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или с двумя спальными местами или без них	

для ТС:	6977A	6977C	6977T	6977E, 6977YK	6977X
Габаритные размеры, мм					
– длина	6665...12000				
– ширина	2550...3300			2550	
– высота	2750...4400	2750...4000			
– высота погрузочная*	–	1000...1400			–
– высота максимальная допустимая*	–	4000			–
База, мм	3165...5100 + 1350...1420				
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...22500				14600...36000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26300...41000				14600...36000

* для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Приложение № 1

для ТС:	6977A	6977C	6977T	6977E, 6977YK	6977X
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось		6000...10000			3000...10000
– на вторую ось		8500...16000			5000...14000
– на третью ось		8500...16000			5000...14000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		29500...96000			буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг		3500...73000			–
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44	
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518				
– степень сжатия	19,0				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор или один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR				
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем или встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0050/0052/6034/0056/6041/0058/00636/ 0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/0098/6062/0063/6063/6065				

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45 D2676LF48	MAN, D2676LF46 D2676LF49	MAN, D2676LF47 D2676LF50
четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17,0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/ 6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19,0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/ 6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		

Приложение № 1

для ТС с двигателями:	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005		Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/ 0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	MAN, D2676LF61	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19,0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	353 (1800)		324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)		2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09100-7970			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/6116/6118/ 6126/6104/6111/6114/6122/6128/6117/0122/ 6121/0125		Roth, 81.15103-6141/ 9141/6142/9142/ 6143/9143/6144/0125/ 9144/0122	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yyyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yyyu TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
	I -	16,41	13,80 / 13,81	15,86
	II -	13,80 / 13,81	11,54	12,29 / 12,33 / 12,32
	III -	11,28	9,49	9,57 / 9,56
	IV -	9,49	7,93	7,41 / 7,44 / 7,43
				5,78

Приложение № 1

для коробок передач: (продолжение)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yyyy TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yyyy TO
V -	7,76	6,53	5,87 / 5,85	4,57 / 4,56
VI -	6,53	5,46	4,57 / 4,56	3,55
VII -	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	2,69 / 2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	2,10 / 2,09	1,63
X -	3,02	2,53	1,63 / 1,62	1,27 / 1,26
XI -	2,47	2,08	1,29 / 1,28	1,00
XII -	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	—	—
XIV -	1,43	1,20	—	—
XV -	1,19	1,00	—	—
XVI -	1,00	0,84	—	—
3.X.I -	15,36	12,92	14,68	11,41 / 11,38
3.X.II -	12,92	10,80	11,41	8,88
xxx – 222/223/232/252/253/233; xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330**; yy – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; yyyy – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**; ** – последние цифры от 0 до 9.				

Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)		MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS/TC yyyy TO/DO/VO/SO	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 TX yyyy TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 TX yyyy TD
		автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
I -	12,29	12,92	16,69	
II -	9,59	9,98	12,92	
III -	7,41	7,67	9,93	
IV -	5,78	5,94	7,67	
V -	4,57	4,57	5,90	
VI -	3,56	3,53	4,57	
VII -	2,69	2,83	3,66	
VIII -	2,10	2,19	2,83	
IX -	1,62	1,68	2,17	
X -	1,27	1,30	1,68	
XI -	1,00	1,00	1,29	
XII -	0,78	0,77	1,00	
3.X.I -	11,38	12,03	15,54	
3.X.II -	8,88	9,29	12,03	
3.X.III -	—	2,64	3,40	
3.X.IV -	—	2,04	2,64	

Приложение № 1

для ТС с двигателями:		MAN, D2676LF??			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)		MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic® 12 уу OD GRSO 895	MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic® 12+2 уу OD GRSO 905
		автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа		вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2	
	I -	11,30	9,13	16,41	13,28
	II -	9,13	7,33	13,28	10,63
	III -	7,21	5,81	11,32	9,16
	IV -	5,81	4,67	9,16	7,33
	V -	4,65	3,75	7,19	5,82
	VI -	3,75	3,01	5,82	4,66
	VII -	3,02	2,44	4,63	3,75
	VIII -	2,44	1,96	3,75	3,00
	IX -	1,92	1,55	3,02	2,44
	X -	1,55	1,25	2,44	1,96
	XI -	1,24	1,00	1,92	1,55
	XII -	1,00	0,80	1,55	1,24
	XIII -	–	–	1,24	1,00
	XIV -	–	–	1,00	0,80
	3.X.I -	11,00	8,88	14,77	11,95
	3.X.II -	8,88	7,13	11,95	9,56
уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31; уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140**; ** – последние цифры от 0 до 9.					
Трансмиссия (тип)		гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)		–			
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902			
		автоматическая			
– число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1			
	I -	5,60			
	II -	3,43			
	III -	2,01			
	IV -	1,42			
	V -	1,00			
	VI -	0,83			
	3.X. -	4,84			
для модификаций:		6977A65, 6977C65, 6977T65, 6977X65, 6977E65, 6977YK65			
Раздаточная коробка (тип)		G 172, G 173		G 252, G 253	
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа		2			
	высшее -	1,007		0,981	
	низшее -	1,652		1,583	
Главная передача (тип)		одинарная или двойная, разнесенная			
– передаточное число		2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,25; 3,36; 3,42; 3,63; 3,70; 3,73; 4,00; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,33; 4,50; 4,58; 4,59; 4,63; 4,83; 5,07; 5,29; 5,33; 5,70; 6,00; 6,48; 6,82			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная или пневматическая с электронным регулятором или не регулируемая		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передней и задних осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10 R22,5	140...144/137...142	K – M
	11 R22,5	146...148/144...145	G – M
	12,00 R20	154...156/149...150	G – L
	12 R22,5	150...152/146...148	J – M
	12,00 R24	154...162/153...156	D – L
	13 R22,5	154...156/149...150	G – M
	14,00 R20	160...166/157...160	F – J
	16,00 R20	173/170	F – G
	24,00 R21	176	G
	245/70 R17,5	134...136/132...134	G – M
	255/70 R22,5	140/137	M
	275/70 R22,5	146...152/144...148	J – M
	275/80 R22,5	146...149/144...146	K – M
	285/70 R19,5	136...140/134...138	G – M
	295/60 R22,5	148...150/145...147	K – L
	295/80 R22,5	152...154/148...150	E – M
	305/70 R22,5	150...153/147...150	E – M
	315/60 R22,5	152...154/148...150	E – L
	315/70 R22,5	152...156/148...150	K – M
	315/80 R22,5	154...156/150...153	G – M
	325/95 R24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J – K
	355/50 R22,5	152...156	K – L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G – J
	375/50 R22,5	156	K
	385/65 R22,5	158...164	J – L
	395/85 R20	166...168	G – K
	425/65 R22,5	165	K
	445/45 R22,5	169	K
	525/65 R20,5	173	F

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости; по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель
6977A	коробка отбора мощности, гидромотор, гидролебедка, ограждение кабины с кронштейнами крепления запасных колес тягача и прицепа, устройство погрузки роспуска, устройство фиксации роспуска в погруженном положении, увязочное приспособление для обвязки вoза между стойками, фары освещения рабочей зоны, стойки, оборудованные замками
6977A, 6977C, 6977T, 6977E, 6977YK	по заказу: гидронасос, краноманипуляторная установка: – фирмы «Epsilon Kran GmbH»; – фирмы «Cargotec Sweden AB»; – ОАО «Майкопский машиностроительный завод»; – ОАО «Соломбальский машиностроительный завод»
6977YK	один или два проблесковых маячка желтого цвета
6977X	лебедка, лестница

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)