

## TC RU E-DE.MT02.00732.P5

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |             |
|---|---|-------------|
| для коммерческого наименования:         | A8, S8  | A8L         |
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 4 / все   |             |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная  |             |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |             |
| Тип кузова / количество дверей          | цельнометаллический (алюминиевый), несущий, седан, может быть оснащен броневаой защитой / 4 |             |
| Количество мест для сидения             | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)                   |             |
| Габаритные размеры, мм                  |   |             |
| – длина                                 | 5172...5293   | 5302...5423 |
| – ширина                                | 1945  | 1945        |
| – высота                                | 1443...1502   | 1456...1519 |
| База, мм                                | 2998...2999   | 3128...3129 |
| Колея передних / задних колес, мм       | 1622...1645 / 1610...1633   |             |

| с двигателем:   | CZSE        | CXYA        | CVMD        | CWWB        | CWWB*                               |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1995...2435 | 2095...2505 | 2020...2355 | 2305...2515 | 3950...4215                         |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2680...2745 | 2765...2815 | 2690...2700 | 2835        | 4450                                |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |             |             |             |             |                                     |
| - на переднюю ось   | 1345...1355 | 1420...1440 | 1335...1350 | 1450        | 2170                                |
| - на заднюю ось   | 1435...1440 | 1450        | 1430...1435 | 1465        | 2380                                |
| Максимальная масса прицепа, кг  |             |             |             |             |                                     |
| - прицеп без тормозной системы  | 750         | 750         | 750         | 750         | буксировка прицепа не предусмотрена |
| - прицеп с тормозной системой   | 2300        | 2300        | 2300        | 2300        | предусмотрена                       |

\* транспортное средство оснащено броневаой защитой по классу бронирования VR9

## Приложение № 1

|  |  |   |                                |
|--|--|---|--------------------------------|
| Описание гибридного транспортного средства                             | <p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин<sup>-1</sup>)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p> |   |                                |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                  | Audi   |   |                                |
|  | CZSE   | CXYA  | CWWB                           |
|  | четырёхтактный, с искровым зажиганием  |   |                                |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 6, V – образное  | 8, V – образное   |                                |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 2995   | 3996  |                                |
| – степень сжатия   | 11.2   | 11.0  | 10.1                           |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 250 (5000...6400)  | 338 (5500...6800)   | 420 (6000)                     |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 500 (1370...4500)  | 660 (1800...4500)   | 800 (2050...4500)              |
| Топливо  | бензин с октановым числом не менее   |   |                                |
|  | 95   | 98  |                                |
| <b>Система питания</b> (тип)   | распределенный впрыск топлива с электронным управлением, MG1   |   |                                |
| Блок управления (маркировка)   | 4N0 907 559 xx   | 4N0 906 014 xx  | 4N0 907 557 xx или 4N6 906 014 |
| Форсунки (тип, маркировка)   | 06M 906 A03  |   | 06M 906 A04                    |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Borg Warner, 06M 145 A01   | Borg Warner, TOP2002 + TOP2008                                      |                                |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | AUDI / VW, с бумажным элементом  |   |                                |
|  | 4N0 183  | 4N0 183, 4N0 183 / A  |                                |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                     | 4N0 183  | 4N0 183, 4N0 183 / A  |                                |
| <b>Система зажигания</b> (тип)   | TCI, микропроцессорная   |   |                                |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                | Audi AG, S3 (x6)   | Audi AG, S3 (x8)  |                                |
| Свечи (маркировка)   | Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru   | VW / Audi AG, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru |                                |

## Приложение № 1

| для двигателя:  | CZSE  | CXYA                      | CWWB   |
|---|---|---------------------------|--|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                 | четыре или пять глушителей;<br>система нейтрализации отработавших газов           |                           |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   |   |                           |  |
| – 1 степень   | 8W0 166 ?? (x2)   | 4N0 166 A? (x2)           | 4N0 166 A? (x2)  |
| – 2 степень   | 8W0 178 ?? (x2)   | 4N0 178 A? (x2)           | 4N0 178 A? (x2)  |
| Глушители (маркировка)  |   |                           |  |
| – 1 степень   | 8K0 118 (x2)  | 4M0 118 D? (x2)           | 4M0 118 D? +<br>8W0 118 F? или<br>4M0 118 D?                 |
| – 2 степень   | 4N0 119   | 4N0 119 D?                | 4N0 119 E? или<br>4N0 119 D?                                 |
| – 3 степень   | 4N0 120 + 4N0 120A  | 4N0 120 H? + 4N0<br>120J? | 4N0 120 F? +<br>4N0 120 G? или<br>4N0 120 E? +<br>4N0 120 D? |
| <b>Устройство накопления энергии</b>                                      | батарея   |                           |  |
| Батарея (марка, тип)  | LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)   |                           |  |
| Электрохимическая пара  | литий-ионная  |                           |  |
| Рабочее напряжение, В   | 48  |                           |  |
| Емкость, А·ч  | 9.6   |                           |  |
| Место расположения  | в багажном отделении  |                           |  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                     | Audi<br>CVMD<br>четырехтактный дизель   |                           |  |
| – количество и расположение цилиндров                                     | 6, V-образное   |                           |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                | 2967  |                           |  |
| – степень сжатия  | 16.0  |                           |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 183 (3000...4500)   |                           |  |
| – максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 600 (1500...2750)   |                           |  |
| Топливо   | дизельное   |                           |  |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива,<br>Bosch, Common Rail                            |                           |  |
| Блок управления (маркировка)  | 4N0 907 401 xx  |                           |  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Volkswagen или Audi   |                           |  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | A002  |                           |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                     | Volkswagen или Audi, GTD 2060 VZ  |                           |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Volkswagen или Audi, 4N0 183, с бумажным элементом                                |                           |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)  | Volkswagen или Audi, 4N0 183  |                           |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                 | два глушителя;<br>два нейтрализатора отработавших газов;<br>фильтр твердых частиц |                           |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   |   |                           |  |
| – 1 степень   |   | 4G0 178 H?                |  |
| – 2 степень   |   | 4G0 230 A?                |  |
| Глушители (маркировка)  |   |                           |  |
| – 1 степень   |   | 4N0 119 A                 |  |
| – 2 степень   |   | 4N0 120 B                 |  |
| Фильтр твердых частиц   |   | 4G0 181 A?                |  |

## Приложение № 1

| для двигателя:                        | CZSE  | CXYA     | CVMD     | CWWB     |          |
|---------------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|
| <b>Трансмиссия</b>                    | гидромеханическая                                 |          |          |          |          |
| Коробка передач<br>(марка, тип)       | QA8D5011  | QA8D5006 | QA8D5010 | QA8D6012 | QA8D6005 |
| число передач и<br>передаточные числа | автоматическая, с возможностью ручного управления |          |          |          |          |
|                                       | вперед – 8, назад – 1                             |          |          |          |          |
| I -                                   | 4.714   | 4.714    | 4.714    | 4.714    | 4.714    |
| II -                                  | 3.143   | 3.143    | 3.143    | 3.143    | 3.143    |
| III -                                 | 2.106   | 2.106    | 2.106    | 2.106    | 2.106    |
| IV -                                  | 1.667   | 1.667    | 1.667    | 1.667    | 1.667    |
| V -                                   | 1.285   | 1.285    | 1.285    | 1.285    | 1.285    |
| VI -                                  | 1.000   | 1.000    | 1.000    | 1.000    | 1.000    |
| VII -                                 | 0.839   | 0.839    | 0.839    | 0.839    | 0.839    |
| VIII -                                | 0.667   | 0.667    | 0.667    | 0.667    | 0.667    |
| 3.X -                                 | 3.317   | 3.317    | 3.317    | 3.317    | 3.317    |
| Главная передача (тип)                | гипоидная   |          |          |          |          |
| – передаточное число                  | 3.076   | 3.204    | 2.503    | 3.204    | 3.204    |

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

**Рулевое управление** (описание)

с электрическим усилителем, управляемые колеса передней оси и задней оси (по заказу)

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      | 235/60 R17          | 106  | W                              |
|      | 235/55 R18          | 104  | H, Y                           |
|      | 235/50 R19          | 103  | H                              |
|      | 255/45 R19          | 104  | Y                              |
|      | 265/40 R20          | 104  | V, Y                           |
|      | 265/35 R21          | 101  | Y                              |
|      | 245-710 R490 AC     | 119  | T                              |
|      | 255-720 R490 AC     | 117  | H                              |
|      | T165/60 R20*        | 113  | M                              |

\* - шина временного использования

## Приложение № 1

**Оборудование  
транспортного  
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", система мониторинга давления воздуха в шинах;  
по заказу: холодильник, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом / охлаждением, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV – тюнер (аналоговый / цифровой сигнал), подготовка под установку навигационной системы с DVD, стереомагнитола, CD-чейнджер, цифровой радиоприёмник, CD/DVD – проигрыватель, «Audi music» - интерфейс для подключения iPod – аудиосистем (AMI), система автоматического поддержания дистанции («Адаптивный круиз-контроль») (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, датчики освещённости и дождя, система дистанционного управления гаражными воротами (Home Link), система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения (Line assist), система ночного видения с возможностью распознавания пешеходов, подушки безопасности, система дистанционной электронной идентификации ключей "Keyless – Entry", автопроводчик дверей, подготовка под установку спутниковой охранной системы, многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач, биксеноновые фары с омывателем, система "старт – стоп", система безопасности "Audi pre sense basic", подготовка под установку рации и антенны, рация (аналоговая или цифровая), дополнительная камера заднего вида, флажок, регистратор данных об авариях, аварийная система подачи свежего воздуха, система пожаротушения

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия