

TC RU E-DE.MX24.00002.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / средние и задние (для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros в мод. 3332, 3332K, 3336, 3336K, 3341, 3341K, 3346, 3346K, 3348B, 3351, 3351K, 3355, 3360); 6 x 6 / все (для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros в мод. 3332A, 3332AK, 3336A, 3336AK, 3341A, 3341AK, 3346A, 3346AK, 3351A, 3351AK)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	оборудование со смесителем-блендером, системами ввода сухих и (или) жидких химреагентов, подачи песка и рабочей жидкости, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, термоизолированная кабина оператора управления технологическим оборудованием с одним или двумя отсеками, хмотсек (для модификаций MC-60, FB60, FB100): специальная платформа с блоком манифольдов высокого и низкого давления, с краноманипуляторной установкой или без нее и с гидравлической лебедкой или без нее (для модификаций СТ-СМ-160, FMU12): специализированный теплоизолированный фургон (контейнер) с системой отопления, состоящий из одного или двух или трех отсеков с оборудованием для тестирования химикатов в промышленных условиях и пульта управления технологическим оборудованием, насосами-дозаторами с гидро- или электроприводом, емкостями для хранения химикатов (для модификаций СТ-СТU-1000, FL12): специализированный теплоизолированный фургон (контейнер) с одной или двумя комнатами, с одной или двумя одностворчатыми дверьми с правой или левой стороны и окнами с обеих сторон, с технологическим и офисным оборудованием и панелью управления (для модификаций СТ-DV-A141, FCU24): специализированный фургон (контейнер) с оборудованием в составе подогревателя для воды, системы трубопроводов, насоса для перекачки воды, шкафа управления, поточного фильтра или без него (для модификаций HFU-2000, FHW3000): оборудование в составе емкости для смешивания реагентов (гидратации), кабины оператора технологического оборудования или без нее, панели управления, системы подачи жидких химреагентов или без нее, линий и элементов технологической обвязки низкого давления (для модификаций HU-5100, FHU24): специальная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее и с гидравлической лебедкой или без нее (для модификаций СТ-OT-150, FOT100, FOT150): технологическое оборудование в составе плунжерного насоса, цистерны или мерной емкости или без нее, нагревательной установки или без нее, линии и элементы технологической обвязки низкого и высокого давления, кабины оператора технологического оборудования или без нее, панели управления (для модификаций MPPU600, MPPU1000): специализированная установка в составе катушки для гибкой трубы, вкладки гибкой трубы, гидравлической силовой установки, инжектора для подачи гибкой трубы или без него, барабана с гидрорывками или без него, оборудования контроля за скважиной или без него, кабины оператора управления технологическим оборудованием, краноманипуляторной установки или без нее, линии и элементы технологической обвязки высокого давления (для модификаций СТU60): технологическое оборудование в составе одной или нескольких мерной и/или смесительной емкостей с мешалками или без них, линии и элементы технологической обвязки низкого давления, с кабиной управления или без нее (для модификаций СТ-MUM-400, BM100): технологическое оборудование в составе одного или двух дизельных двигателей, гидросистемы, устройств для выработки азота из сжиженного газа или воздуха, плунжерного насоса или компрессоров, теплообменников, с емкостью для сжиженного газа или без нее (для модификаций NU180, NU360, NU500): технологическое оборудование с дизельным двигателем или без него, гидромеханической трансмиссией или без нее, плунжерного насоса, мерной емкости, линии и элементы технологической обвязки низкого и высокого давления, с кабиной управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием или без него (для модификаций SP600): технологическое оборудование с дизельным двигателем или без него, гидромеханической трансмиссией или без нее, плунжерного насоса, мерной и/или смесительной емкостей, системой приготовления цементных растворов, линии и элементы технологической обвязки низкого и высокого давления, с кабиной управления или без нее, с полным или частичным внешним термошумоизоляционным или тентовым укрытием или без него (для модификации SPC600)

Приложение № 1

Назначение	приготовление (смешивание) рабочей жидкости, приготовление и закачивание буровых растворов при проведении операций гидравлического разрыва пласта (ГРП) (для модификаций MC-60, FB60, FB100); для перевозки, монтажа и эксплуатации в качестве технологической обвязки комплекса установок и прочего оборудования для стимуляции притока на нефтяных и газовых месторождениях в процессе операций ГРП и других операций (для модификаций CT-CM-160, FMU12); автоматизированная подача химических реагентов для ГРП (для модификаций CT-CTU-1000, FL12); контроль и централизованное управление процессом ГРП и работой технологических установок комплекса оборудования ГРП, предварительное планирование операций, сбор и анализ рабочих данных (для модификаций CT-DV-A141, FCU24); подготовка и разогрев воды, применяемой для приготовления жидкости для ГРП в арктических условиях, фильтрование поверхностной воды с удалением из неё твердых частиц (для модификаций HFU-2000, FHW3000); приготовление и непрерывное смешивание рабочей жидкости с химическими добавками и подачи линейного геля в поток в процессе операций ГРП (для модификаций HU-5100, FHU24); перевозка, погрузка и разгрузка транспортировочных рам с манифольдами высокого давления и иных грузов (для модификаций CT-OT-150, FOT100, FOT150); нагрев, перекачка и хранение рабочей жидкости, проведение работ по стимуляции скважин на нефтяных и газовых месторождениях (для модификаций MPPU600, MPPU1000); очистка и каротаж скважин, кислотная обработка пластов, ловильные работы, подача внутрискважинных инструментов, спуск и подъем оборудования, забойных компоновок, направленное бурение гибкой трубой (для модификаций CTU60); приготовление, хранение и закачка цементировочных растворов в процессе цементирования скважин (для модификаций CT-MUM-400, BM100); подготовка и закачка газообразного азота под высоким давлением в процессе проведения работ по стимуляции скважин, а так же в подготовительно-заключительных работах (для модификаций NU180, NU360, NU500); приготовление и нагнетание кислотных, солевых, или тампонажных растворов, растворителей, поверхностно-активных веществ, технологических жидкостей на углеводородной основе для кислотных обработок призабойных зон нефтяных и газовых скважин (для модификации SP600); приготовление и закачка цементных растворов в процессе строительства скважин (для модификации SPC600)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него

для TC GOES KATT/3 в мод.:	MC-60, FB60, FB100	CT-CM-160, FMU12	CT-CTU-1000, FL12	CT-DV-A141, FCU24
Габаритные размеры, мм				
- длина	12900	12000	12300	12000
- ширина	2500...2850			
- высота	4000			
База, мм	5800...6700+ 1450	5800...6480+ 1450	5700...6480+ 1450	5930...6480+ 1450
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23000... 30000	19000... 30000	22000... 32000	17000... 25000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000	41000	41000	27000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	9000	9000	9000	9000
– на вторую ось	9000	16000	16000	9000
– на третью ось	16000	16000	16000	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

Приложение № 1

для TC GOES KATT/3 в мод.:	HFU-2000, FHW3000	HU-5100, FHU24	CT-OT-150, FOT100, FOT150	MPPU600, MPPU1000
Габаритные размеры, мм				
- длина	12000	12000	12000	12000...12300
- ширина	2500...2850			
- высота	4000			
База, мм	5850...6480+ 1450	5930...6480+ 1450	5800...6480+ 1450	5600...6480 +1450
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20000... 30000	23000... 30000	14000...24000	24000... 30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000	35000	41000	35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	9000	9000	9000	9000
– на вторую ось	16000	13000	16000	13000
– на третью ось	16000	13000	16000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

для TC GOES KATT/3 в мод.:	CTU60	CT-MUM-400, BM100	NU180, NU360, NU500
Габаритные размеры, мм			
- длина	14000...14300	12000	12000
- ширина	2500...2850		
- высота	4000...4500	4000	4000
База, мм	6200...6480+ 1450	5390...6480+ 1450	5390...6480+ 1450
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	28000...35000	20000...26000	23000...30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000	35000	35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	9000	9000	9000
– на вторую ось	16000	13000	13000
– на третью ось	16000	13000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—		

Приложение № 1

для TC GOES KATT/3 в мод.:	SP600	SPC600
Габаритные размеры, мм		
- длина	12000	
- ширина	2500...2850	
- высота	4000	
База, мм	5390...6480 + 1450	
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23000...30000	22000...30000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	9000	
– на вторую ось	13000	
– на третью ось	13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—	

для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	3332, 3332K, 3332A, 3332AK	3336, 3336K, 3336A, 3336AK	3341, 3341A, 3341K, 3341AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
	541.970, 541.971	541.972, 541.973	541.974, 541.975
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
- степень сжатия	18,5±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо	Дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06, OM501 LA V/1-07, OM501 LA V/1-08, OM501 LA V/1-09, OM501 LA V/1-10, OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07

Приложение № 1

для двигателей:	OM501 LA V/1 541.970, 541.971	OM501 LA V/2 541.972, 541.973	OM501 LA V/3 541.974, 541.975
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz		
	SC2028, SC2031 (SH5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		
для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	3346, 3346A, 3346K, 3346AK	3348B	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM501 LA V/5	OM501 LA V/6	
	541.980, 541.981	541.978, 541.979	
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
- степень сжатия	18,5±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	335 (1800)	350 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1080)	2300 (1080)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/5-00, OM501 LA V/5-01, OM501 LA V/5-02, OM501 LA V/5-03, OM501 LA V/5-04, OM501 LA V/5-05, OM501 LA V/5-06, OM501 LA V/5-07	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06, OM501 LA V/6-07	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett, GT45-501-1		

Приложение № 1

для двигателей:	OM501 LA V/5 541.980, 541.981		OM501 LA V/6 541.978, 541.979
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht		
	A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz		
	SC2028, SC2031 (SH5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		
для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.		
	3351, 3351K, 3351A, 3351AK	3355	3360
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3
	542.960, 542.961	542.962, 542.963	542.964, 542.965
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
- степень сжатия	18,5±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02, OM502 LA V/1-03	OM502 LA V/2-00, OM502 LA V/2-01, OM502 LA V/2-02, OM502 LA V/2-03	OM502 LA V/3-00, OM502 LA V/3-01, OM502 LA V/3-02, OM502 LA V/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5или Schwitzer, S410-502-1, S410-502-2 или Garrett, GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht		
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz		
	SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029, SC2003 (SH5002), SC2030		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.	
	3341, 3341K, 3341A, 3341AK	3346, 3346K, 3346A, 3346AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/5
	541.990, 541.991	541.994, 541.995
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
- степень сжатия	18,5±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	300 (1800)	335 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/5-00, OM501 LA EEV/5-01, OM501 LA EEV/5-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178, DLLA 154PV 3205 348	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett, GT45-501-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht	
	A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02	
	с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR	
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz	
	A 000 490 70 14, SC2028, SC 2031 (SH5004), SC 2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC 2029	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)				
для ТС на шасси:	Mercedes-Benz Actros в мод.				
	3332, 3336, 3341, 3346, 3348В, 3351, 3355, 3360	3332К, 3336К, 3341К, 3346К	3351К	3332А, 3336А, 3341А, 3346А, 3351А	3332АК, 3336АК, 3341АК, 3346АК, 3351АК
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400)				
	(по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB)				
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,				
	G210-16 (кроме 3346, 3348В, 3351, 3360), G240-16 (кроме 3336, 3360), G330-12, G280-16	G210-16 (кроме 3341К, 3346К), G240-16, G330-12	G240-16, G330-12	G210-16 (кроме 3346А), G240-16 (кроме 3332А), G230-16 (только для 3346А)	G230-16 (только для 3346АК), G240-16 (кроме 3332АК)
	механическая с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
для ТС с коробкой передач:	G210-16, G230-16	G240-16, G280-16	G330-12		
- число передач	вперед - 16, назад - 2	вперед - 16, назад - 4	вперед - 12, назад - 4		
- передаточные числа					
I-	14,190	11,720	11,639		
II-	11,720	9,747	9,020		
III-	9,580	7,916	7,035		
IV-	7,916	6,583	5,452		
V-	6,496	5,291	4,400		
VI-	5,368	4,400	3,410		
VII-	4,400	3,636	2,645		
VIII-	3,636	3,023	2,050		
IX-	3,224	2,664	1,599		
X-	2,664	2,215	1,239		
XI-	2,177	1,799	1,000		
XII-	1,799	1,496	0,775		
XIII-	1,476	1,203	—		
XIV-	1,219	1,000	—		
XV-	1,000	0,826	—		
XVI-	0,826	0,687	—		
3.X.I-	12,897	10,656	12,774		
3.X.II-	10,656	8,861	9,900		
3.X.III-	—	2,422	2,903		
3.X.IV-	—	2,014	2,250		
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W				
- число передач	2				
- передаточные числа					
высшее -	1,037				
низшее -	1,447				
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная				
- передаточное число	3,431; 3,714; 4,143; 4,333; 4,571; 4,833; 5,333; 3,077; 2,533; 2,846; 2,733; 2,929; 3,154; 6,000				

Приложение № 1

Подвеска						
передняя (описание)		зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)				
задняя (описание)		зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)				
Рулевое управление (описание)		Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса: переднего моста, переднего и среднего или переднего и заднего мостов				
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы						
Рабочая (описание)		Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)				
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель				
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости		
для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros в мод. 3332K, 3332AK, 3336K, 3336AK, 3341K, 3341AK, 3346K, 3346AK, 3351K, 3351AK		365/85 R20	164/-	G		
		295/55 R22.5	147/145	G		
		12.00 R20	154, 156/149, 150	G		
		12.00 R24	156, 160/153, 157	G		
		325/95 R24	154, 156/149, 150	G		
		14.00 R20	154, 164/149, 160	G		
		16.00 R20	154, 164/149, 160	G		
		315/80 R22.5	154, 156/150	G		
		295/80 R22.5	150, 152/147, 148	G		
		315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G		
		только передние		385/55 R22.5	158, 160	G
				385/65 R22.5	158, 160	G
355/50 R22.5	152, 154			G		
для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros в мод. 3348B, 3332, 3332A, 3336, 3336A, 3341, 3341A, 3346, 3346A, 3351, 3360, 3351A, 3355		295/80 R22.5	156, 152/147, 148	G		
		295/55 R22.5	147/145	G		
		265/85 R20	164/-	G		
		315/80 R22.5	154, 156/150	G		
		11R22.5	148/145	G		
		12R22.5	150, 152/148	G		
		13R22.5	154, 156/150	G		
		12.00 R20	154, 156/149, 150	G		
		12.00 R24	156, 160/153, 157	G		
		325/95 R24	154, 156/149, 150	G		
		14.00 R20	154, 164/149, 160	G		
		16.00 R20	154, 164/149, 160	G		
		315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G		
		только передние		385/55 R22.5	158, 160	G
				385/65 R22.5	158, 160	G
				355/50 R22.5	152, 154	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	- устройство вызова экстренных оперативных служб; - по заказу: кондиционер (хладагент R134a или R404a); - устройства освещения рабочей зоны; - огнетушители.
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Д.Г. Кременчуцкий

(инициалы, фамилия)