

TC RU E-KR.АЯ04.00352

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2/ задние или 4 x 4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан/4			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
- длина	5120			
- ширина	1915			
- высота	1490...1505			
База, мм	3105			
Колея передних / задних колес, мм	1627...1639 / 1639... 1660			
Для транспортных средств с двигателем и колесной формулой:	G6DM		G8BE	
	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1988...2098	2059...2169	2124...2184	2195...2255
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2480	2550	2560	2630
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1410			
- на заднюю ось	1410 (с шинами R18) или 1400 (с шинами R19)			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель внутреннего сгорания	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation			
(марка, тип)	G6DM-5			
- обозначение на блоке	G6DM			
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	3342			
- степень сжатия	12.0±3%			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	183 (6000)			
(по Правилам ООН № 85-00)				
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	347 (5000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39101-3LLR1 39101-3LLR0			
Форсунки (тип, маркировка)	CONTINENTAL, 35310-3L200			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28113-B1000			
Глушители шума впуска (маркировка)				
-1 ступень	MAHLE, 28110-J6010			
-2 ступень	MAHLE, 28190-B1200, 28192-B1000			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27310-3L030, 27310-3L000			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7E11			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
-1 ступень	Sejung, 3LBJ + 3LBK	
-2 ступень	Faurecia, 3LBCL + 3LBDR (4x2), 3LBAL+ 3LBDR (4x4)	
Глушители (маркировка)		
-1 ступень	Sejung, DH C06	
-2 ступень	Sejung, DH M10 + DH M15	
Двигатель внутреннего сгорания	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
(марка, тип)	G8BE-5	
- обозначение на блоке	G8BE	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	5038	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	12±3%	
(по Правилам ООН № 85-00)	304 (6000)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	505 (5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39110-3FLR0, 39110-3FLR3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 35310-3F700	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 28127-B1000, 28128-B1000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
-1 ступень	MAHLE, 28121-J6200, 28122-J6210	
-2 ступень	MAHLE, 28190-D2100	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso 27300-2GGA0	
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, DILKR7E11	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
-1 ступень	Faurecia, 3F92L + 3F93R	
-2 ступень	Faurecia, 3F76L + 3F77R	
Глушители (маркировка)		
-1 ступень	Sejung, HI C00	
-2 ступень	Sejung, HI M20 + HI M25	
Для транспортных средств с двигателем:	G6DM-5	G8BE-5
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I –	3.665	
II –	2.396	
III –	1.610	
IV –	1.190	
V –	1.000	
VI –	0.826	
VII –	0.643	
VIII –	0.556	
3.X. –	2.273	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	3.909	3.538

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении ВАС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств с двигателем G6DM-5:	245/50R18	100	W
для транспортных средств с двигателем G8BE-5:	245/45R19 (для передней оси)	102	W
	275/40R19 (для задней оси)	105	W
Шины временного использования	T155/80R18	113	M
	T155/70R19	113	M
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-1234yf, R-134a), противоугонное устройство, подушки безопасности, стеклоподъемники с электроприводом, обогрев наружных зеркал заднего вида, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), люк, панорамная крыша, электронная система контроля устойчивости (ESC), вспомогательная система экстренного торможения (BAS), антиблокировочная система (ABS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD), система помощи при старте на подъеме (HAC), система управления стабилизацией (VSM), датчики парковки передние и задние, система помощи при парковке (SPAS), система удержания полосы движения (LKAS), адаптивный круиз-контроль (SCC), система предупреждения фронтального столкновения (FCA), электрообогрев лобового стекла.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)