

ТС RU E-RU.AЖ04.00249.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с задним поднимающимся бортом, с опрокидывателем и с порталным подъемником или без него (для МК-3548-14); цельнометаллический кузов с верхней загрузкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором (для МК-3555-14); погрузочно-разгрузочное оборудование гидравлического типа (для МК-3561-14)		
Назначение	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объемом 0,2 – 7,6 м ³ (для всех), а так же для работы в режиме самосвала (МК-3561-14)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)		
	для модификаций		
Габаритные размеры, мм	МК-3548-14	МК-3555-14	МК-3561-14
- длина	10820	9480	9605
- ширина		2550	
- высота	3820	3770	3820
База, мм	2030+2760+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2041/1804		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20280	17620	16990
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	44000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	9000		
- на вторую ось	9000		
- на третью ось	13000		
- на четвертую ось	13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11122		
- степень сжатия	16,7		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	308,8 (1900)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1985 (1100-1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+, CPN 2.18		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue, JP100K; НПО "Турботехника", ТКР-90-3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??)		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)
Глушители (маркировка)

с одним глушителем и системой селективного каталитического восстановления (SCR)
встроены в глушитель
ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь»,
ООО «МобилГазСервис», 653.1201010-?? (653-1201010-??)

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

механическая

Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184

G???-16

16JS????,
16JS?????,
16JS?????,
16JS?????,
С16JS???????

ZF16S???,
ZF16S????,
ZF16S?????

с ручным управлением

- число передач и передаточные числа

вперед - 16, назад - 2

I -	14,190-17,030	14,03-17,04	11,64-16,41
II -	11,720-14,180	11,64-14,03	9,70-13,80
III -	9,580-11,500	9,60-11,66	8,00-11,28
IV -	7,916-9,580	7,97-9,60	6,67-9,49
V -	6,496-7,790	6,62-8,04	5,73-7,76
VI -	5,368-6,490	5,44-6,62	4,77-6,53
VII -	4,400-5,280	4,52-5,53	4,07-5,43
VIII -	3,636-4,400	3,74-4,55	3,40-4,57
IX -	3,220-3,224	3,08-3,74	2,86-3,59
X -	2,610-2,664	2,56-3,08	2,38-3,02
XI -	2,177-3,870	2,11-2,56	1,96-2,47
XII -	1,799-2,170	1,75-2,11	1,64-2,08
XIII -	1,476-1,770	1,45-1,77	1,41-1,70
XIV -	1,219-1,470	1,21-1,46	1,17-1,43
XV -	1,000-1,200	1,00-1,21	1,00-1,19
XVI -	0,826-1,000	0,83-1,00	0,83-1,00
3.X.I -	12,897-15,780	13,00-16,30	9,41-15,36
3.X.II -	10,656-12,890	10,77-13,42	7,84-12,92

Коробка передач (марка, тип)

12JS????,
12JS?????,
12JS?????,
12JS???????

ТМЗ-14.180

с ручным управлением

- число передач и передаточные числа

вперед - 12, назад - 2

вперед - 14, назад - 2

I -	12,10-13,15	13,16
II -	9,41-10,50	10,66
III -	7,31-8,22	7,88
IV -	5,71-6,52	6,38
V -	4,46-5,13	5,30
VI -	3,48-4,10	4,29
VII -	2,71-3,21	3,50
VIII -	2,11-2,56	2,83
IX -	1,64-2,01	2,25
X -	1,28-1,59	1,82
XI -	1,00-1,25	1,51
XII -	0,78-1,00	1,23
XIII -	—	1,00
XIV -	—	0,81
3.X.I -	11,56-12,58	12,20
3.X.II -	2,59-3,07	9,90

Приложение № 1

Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2,71-7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149	J
	315/80R22.5	154/150	M
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	12.00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K
	385/65R22.5	160	K
Оборудование транспортного средства	по заказу (оборудование шасси): автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)