

ТС RU E-RU.MX24.00008

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки (для 4671H8-20, 4671H8-40, 4671H9-20, 4671H9-40); 8x8 / все (для 4671H7-20, 4671H7-40, 4671H0-20, 4671H0-40)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна чемоданообразного или эллипсного поперечного сечения (для 4671H7-20, 4671H8-20, 4671H9-20, 4671H0-20); цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос (для 4671H7-40, 4671H8-40, 4671H9-40, 4671H0-40)
Назначение транспортного средства	транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин с одновременным измерением выданного топлива измерительным устройством топливораздачи, категория FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), код цистерны - LGBF или транспортирование, кратковременное хранение воды и прочих пищевых жидкостей, а также технической воды (для 4671H7-20, 4671H8-20, 4671H9-20, 4671H0-20); сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации, категория FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), код цистерны – LGBF или вакуумная очистка выгребных ям, транспортирование и выгрузка сточных масс, механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка прочих технических жидкостей (для 4671H7-40, 4671H8-40, 4671H9-40, 4671H0-40)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС:	4671H7-20	4671H7-40	4671H0-20	4671H0-40
Габаритные размеры, мм				
- длина	9520		10165	
- ширина	2550		2550	
- высота	3370	3720	3780	
База, мм	1950+3340+1320		2060+3640+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2090/2090	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12150	12150	17100	17110
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27200	27200	37950	37960
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5600	5600	7475	7485
- на вторую ось	5600	5600	7475	7485
- на третью ось	8000	8000	11500	11495
- на четвертую ось	8000	8000	11500	11495
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15000	15000	22000	22000
Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой	42200	42200	59950	59960

Приложение № 1

для ТС:	4671H8-20	4671H8-40	4671H9-20	4671H9-40
Габаритные размеры, мм				
- длина	8810		8300	8575
- ширина	2550			
- высота	3475	3650	3430	3595
База, мм	1960+3000+1440		1810+2830+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790		2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14070	14080	11470	11490
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	38220	38230	30620	30640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	7425	7430	5910	5920
- на вторую ось	7425	7430	5910	5920
- на третью ось	11685	11685	9400	9400
- четвертую ось	11685	11685	9400	9400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси КАМАЗ:	63501-51		63501-52	
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ, 740.715-320		КАМАЗ, 740.725-360	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
- рабочий объем цилиндров см ³	8, V-образное			
- степень сжатия	11762			
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	235 (1900)		265 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1373 (1300)		1570 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или ФВ 721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	DINEX, 59394			

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	65201-53, 6560-53	65201-54, 6560-54	65201-B5	6540-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ,		CUMMINS,	
	740.735-400	740.745-420	ISL400 50	ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров см ³	11762		8880	6700
- степень сжатия	18.0±0.4		16.6±0.5	17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1682 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150E	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		CCR 1600	CR/CP383/ L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		0 445	CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		HX40W	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 (для ТС на шасси в мод. 65201-5?, 6560-5?), ФВ728.1109510 или Europiclon 45 700 92 941 (для ТС на шасси в мод. 6540-A5)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	300708-A (для ТС на шасси в мод. 65201-B5); 59389 или 14PKa5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65201-53, 65201-54); 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628) (для ТС на шасси 6540-A5); 59394 (для ТС на шасси 6560-53, 6560-54)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 6540-A5); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси 6540-A5); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси 6540-A5); ZF 16S1820TO (для ТС на шасси 6560-5?, 63501-??); ZF 16S2220TO, ZF 16S2222TO (для ТС на шасси 6560-5?); ZF 16S1821TO (для ТС на шасси 65201-??, 6560-5?, 63501-??); ZF 16S1822TO (для ТС на шасси 65201-??, 6560-5?, 63501-??); ZF 16S1825TO (для ТС на шасси 65201-??); ZF 16S2225TO (для ТС на шасси 65201-??)			
	механическая, с ручным управлением			

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1210TO, ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2225TO	
- число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
	низший ряд	высший ряд		низший ряд	высший ряд
- дополнительная понижающая передача:	–	–	9,48	–	–
I -	7,82	6,38	6,58	13,80	11,54
II -	4,03	3,29	4,68	9,49	7,93
III -	2,50	2,04	3,48	6,53	5,46
IV -	1,53	1,25	2,62	4,57	3,82
V -	1,00	0,815	1,89	3,02	2,53
VI -	–	–	1,35	2,08	1,74
VII -	–	–	1,00	1,43	1,20
VIII -	–	–	0,75	1,00	0,84
3.X. -	7,38	6,02	8,97	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на шасси 6560-5?, 63501)	ZF PASSAU VG 2000/300; ZF PASSAU 1600-65A; КАМАЗ-6522; КАМАЗ 631; КАМАЗ 621; ZQC 2000-69; ZQC 1600-65A; КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом _c				
число передач и передаточные числа	2				
	высшее –	0,917 (для 65111); 0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC 2000-69A, ZQC 1600-65A); 0,872 (для 6522, 631, 621)			
	низшее –	1,662 (для 65111); 1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC 2000-69A, ZQC 1600-65A); 1,593 (для 6522, 631, 621)			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	5,55 или 6,88 (для ТС на шасси 65201-??, 6560-??); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 7,22 (для 6540-??); 5,11 или 6,33 (для 65201-??); 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 63501-??)				
Подвеска					
- передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами (для ТС на шасси 65201-??, 6540-??) или с одним стабилизатором (для ТС на шасси 6560-??) поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 63501-??)				
- задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами (для ТС на шасси 65201-??) или с одним стабилизатором (для ТС на шасси 6540-??, 6560-??) поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 63501-??)				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65201-??	12.00 R20	154/150 или 150/146	J или F
	315/80R22.5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на шасси 6540-A5	11.00R20	150/146 или 149/145	K или J
	11R22.5	146/143 или 148/145 или 149/145	L или K
для ТС на шасси 6560-5?	16.00R20	173/170	G или F
для ТС на шасси 63501-??	425/85R21	146 или 156 или 160	G или J или K
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	<p>коробка отбора мощности, фонарь освещения рабочей зоны; устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на базе КАМАЗ, соответствующих требованиям Правил ООН 48-04); один или два проблесковых маяка автожелтого цвета; по заказу (оборудование шасси): коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); дневные ходовые огни (для ТС, изготовленных на базе КАМАЗ, соответствующих требованиям Правил ООН 48-03); передние противотуманные фары; - два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости (для 4671Н7-20, 4671Н8-20, 4671Н9-20, 4671Н0-20)</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

О.В. Шумлянская

(инициалы, фамилия)