

TC RU E-RU.AЖ04.00277

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цистерна с термоизолированными стенками (для 4687-0000030, 4687-0000040, 4687-0000043, 4687-000003А); технологическое оборудование для содержания дорог (для 4687-0000031, 4687-0000032, 4687-0000033, 4687-0000041, 4687-0000042, 4687-000004А); самосвальный кузов с технологическим оборудованием для содержания дорог или со специальной цистерной с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов (для 4687-0000035, 4687-0000045)
Назначение	для транспортирования жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в нагретом (до +100°С) и холодном состоянии с мест производства или хранения (для 4687-0000030, 4687-0000035, 4687-0000040, 4687-0000043, 4687-0000045, 4687-000003А) и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог (для 4687-0000030, 4687-0000035, 4687-0000040, 4687-0000045); для круглогодичного содержания дорог (для 4687-0000031, 4687-0000032, 4687-0000033, 4687-0000035, 4687-0000041, 4687-0000042, 4687-0000045, 4687-000004А)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для транспортных средств	4687-0000030	4687-0000031	4687-0000032	4687-0000033
Габаритные размеры, мм				
– длина	8400	10500	8900	8900–10500
– ширина	2500	3000	2500	2500–3000
– высота	3000		3150	3000–3150
База, мм	3690			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10675	10065	10705	10065–10705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20750	20140	20780	20140–20780
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5700	5000	5850	5000–5850
– на вторую ось	7655	7570	7465	7465–7570
– на третью ось	7655	7570	7465	7465–7570
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

Приложение № 1

для транспортных средств	4687-0000035	4687-0000040	4687-0000041	4687-0000042
Габаритные размеры, мм				
– длина	8900-9800	8700	10600	9100
– ширина	3000	2500	3000	2500
– высота	3300	3100		3100
База, мм	3190	3600		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2021/1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11355-13455	12925	12055	12695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20330-21530	23000	22130	22770
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	4860-5370	5960	5790	6115
– на вторую ось	7735-8080	8520	8170	8327,5
– на третью ось	7735-8080	8520	8170	8327,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

для транспортных средств	4687-0000043	4687-0000045	4687-000003A	4687-000004A
Габаритные размеры, мм				
– длина	8300	9700-10100	8100	9100-10600
– ширина	2500	3000	2500	2500-3000
– высота	3100	3300	3100	
База, мм	3600	3600	3690	3600
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790	2021/1790	2043/1890	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12625	15480-15980	10635	12055-12695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22700	25455-26055	20710	22130-22710
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	6095	6215-7185	5710	5790-6115
– на вторую ось	8302,5	9135-9920	7500	8170-8327,5
– на третью ось	8302,5	9135-9920	7500	8170-8327,5
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—			

Приложение № 1

для ТС на базе:		65115-A5	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³		6700	11762
- степень сжатия		17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		4378042 (A051E058)	59389 или 14PKa5490-1206010-02
для ТС на базе:		65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		8880	
- степень сжатия		16.6±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		A053M298	

Приложение № 1

для ТС на базе:	6520-B5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISL400 50	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
- степень сжатия	16,6±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 300708-A	

для ТС на базе:	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20, или ЯЗДА, 47.1111005-22 или АЗПИ А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001, или ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	59389 или 14РКа5490-1206010-02	

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

и передаточные числа

понижающая передача

Главная передача (тип)

- передаточное число

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная
(износостойкая) (описание)**Шины**

для ТС на базе КАМАЗ 65115

для ТС на базе КАМАЗ 6520

механическая					
ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ»; сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое					
с ручным управлением					
ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	КАМАЗ, 154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ, 144	
16-вперед, 2-назад	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	5-вперед, 1-назад	
низшее	высшее	низшее	высшее		
—	—	—	—	9,48	—
I 13,80	11,54	7,82	6,38	6,58	7,82
II 9,49	7,93	4,03	3,29	4,68	4,03
III 6,53	5,46	2,50	2,04	3,48	2,50
IV 4,57	3,82	1,53	1,25	2,62	1,53
V 3,02	2,53	1,00	0,815	1,89	1,00
VI 2,08	1,74	—	—	1,35	—
VII 1,43	1,20	—	—	1,00	—
VIII 1,00	0,84	—	—	0,75	—
3.X. 12,92	10,80	7,38	6,02	8,97	7,38
двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,55 или 5,73 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 6,88 или 7,22					
зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
зависимая, балансирующая, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
с гидроусилителем					
«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные					
каждый контур рабочей тормозной системы					
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки					
моторный тормоз-замедлитель					
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости		
10,00R20	146/143 или 149/146 или 147/143		J или K или F		
11,00R20	150/146		K		
11R22,5	148/145		L или K		
12,00R20	154/149 или 154/150 или 154/146		J или F		
315/80R22,5	154/150 или 156/150		L или M или K		
16,00R20	172 или 173		J или G		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (для ТС на базе 65115);
 - один или два проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета;
 - устройства освещения рабочей зоны;
 - в передней части транспортного средства установлен отвал (для 4687-0000031, 4687-0000033, 4687-0000035, 4687-0000041, 4687-0000045, 4687-000004A) или оборудование для мойки ограждений барьерного типа (для 4687-0000032, 4687-0000033, 4687-0000042, 4687-000004A);
 - в межбазовом пространстве установлена средняя подметальная щетка (для 4687-0000031, 4687-0000032, 4687-0000033, 4687-0000035, 4687-0000041, 4687-0000042, 4687-0000045, 4687-000004A);
 - по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее (для ТС на базе 6520)
-

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)