

## ТС RU E-RU.AB58.00691

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние, 4 x 4 / все (шасси мод. NPS)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	<p>фургон (с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями или без них, с гидробортом или без него (для 3813N(Y)0, 3813N(Y)1);</p> <p>фургон (с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями или без них, с крано-манипуляторной установкой, с гидробортом или без него, с подъемником с рабочей платформой или без него (для 3813N(Y)4, 3813N(Y)5);</p> <p>бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе с навесным оборудованием или без него, с конниками или без них (для 3813N(Y)C);</p> <p>бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с конниками или без них (для 3813N(Y)D);</p> <p>подъемник (автогидроподъемник) с рабочей платформой телескопический или коленчатый, с гуськом или без, в т.ч. с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе (для 3813N(Y)H)</p>
Назначение	<p>3813N(Y)0, 3813N(Y)4 - для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в т.ч высотных - "передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР мод.????? для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мод.????????????", «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов", "мастерская Газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская Водоканала", "дорожный мастер", "Бригадный автомобиль", "Мосторемонтный автомобиль" , "Путеремонтный автомобиль", "Обеспечения дорожного движения ОДД"</p>

## Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	3813N(Y)1, 3813N(Y)5 - для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в т.ч высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ" "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электро-хим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория"; 3813N(Y)С - для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, для проведения бурильных работ - "кран манипулятор КМ" 3813N(Y)Н – для подъема и спуска людей и грузов на/с высоту(ы) - "АГП", "АПТ", "АТП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП»; «Автогидроподъемник", "Автовышка;
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификации:	3813N?	3813Y?
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	5200 ... 9900	
- ширина	2115 ... 2550	
- высота	2265 ... 4000	2440 ... 4000
База, мм	3365 / 3815 / 4175 / 4475	3395 / 3845
Колея передних / задних колес, мм	1680 / 1650	1665 / 1650
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3200 ... 7350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6990...7500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось, кг	3100 или 2900*	
– на заднюю ось, кг	6000 или 5600*	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	11000	
Максимальная масса прицепа, кг	3500	

\*- для ТС, оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120.

\*\* - при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5NC)
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5193
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	114 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	419 (1600...2600)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898270702?
ТНВД (марка, тип)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	ISUZU, 898292548?

шасси:	NPR	NPS
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S	ISUZU, MYY5T
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
I-	5.979	5.315
II-	3.434	3.053
III-	1.862	1.655
IV-	1.297	1.000
V-	1.000	0.721
VI-	0.759	-
3.X.-	5.701	5.068
<b>Раздаточная коробка</b> (тип) (только для модификаций 47053?)	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.842	
<b>Главная передача</b> (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.100 (шасси NPR) 4.555 (шасси NPS)	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для NPR75L-? – по заказу)	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)		с гидроусилителем,	
рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" (для всех)	
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)		гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим или вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанного типа	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов	
<b>Шины</b>	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	215/75 R17,5	126/124	M

<b>Оборудование шасси</b>	<p>предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, специальный предупреждающий огонь или световая балка автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) или синего цвета для автомобилей МЧС, МВД (для мод. 3813N(Y)0, 3813N(Y)4, 3813N(Y)1, 3813N(Y)5, 3813N(Y)C, 3813N(Y)D, 3813N(Y)H), дополнительное технологическое специальное оборудование, в том числе генераторы, баллоны, стеллажи, тахографы, лебедки, предпусковой подогреватель двигателя, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, тиски, верстаки, кран балка, съемный кран на передний и (или) задний бампер, лестницы с передним, задним, или боковым расположением, багажник на крышный, насосные станции с приводом от КОМ или электрической станции, гидроборт, кран укосина, в том числе поворотная со стационарной или съемной лебедкой, КОМ, оборудование для автономного электроснабжения, генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в том числе на выдвигном механизме, держатель запасного колеса (ДЗК) откидного типа, поворотного типа или стационарные на задней стенке, за кабиной, под рамные, или боковые, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, системы приточной и вытяжной вентиляции, переговорные устройства, средства связи и оповещения, средства освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, дополнительное силовое электрооборудование, акустические системы, лебедки механические или электрические, заднего или переднего расположения, аудио – видеооборудование; устройство вызова экстренных оперативных служб</p>
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)