

TC RU E-RU.MT39.00558

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси, с технологическим отсеком или без него, с грузовой платформой (с тентом или без него) в задней части или без неё, с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем свесе или без неё / две в кабине и две в кузове-фургоне	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад (для всех); перевозка приборов и оборудования (для исполнения с технологическим отсеком), а также различных грузов (для исполнения с грузовой платформой); механизация погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с КМУ)	
Количество мест для сидения	8...32 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине)	
Пассажировместимость	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32	
	для:	
Габаритные размеры, мм	5849HF-0000010	5849HF-0000020
– длина	7490...10000	7115...10700
– ширина	2550	
– высота	3085...4000	3080...4000
База, мм	3340/3690/4100+1320	3690/4100/4400/4600+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10145...14000	10700...16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	20000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	5600	5700
– на вторую ось	5700	7150
– на третью ось	5700	7150
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для транспортных средств (ТС) на шасси:	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3±0.3	

Приложение № 1

для двигателей:	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	
для ТС на шасси:	43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0±0,4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)	
Топливо	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co. Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154 (только для ТС на шасси 43118-50)	ZF 9S1310TO ZF 16S1820TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO (только для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)
с ручным управлением		
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низшее	высшее
понижающая -	–	–
I -	7,82	6,38
II -	4,03	3,29
III -	2,50	2,04
IV -	1,53	1,25
V -	1,00	0,815
VI -	–	–
VII -	–	–
VIII -	–	–

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO
– передаточные числа (продолжение)	низшее	высшее	–	–
IX -	–	–	–	3,02
X -	–	–	–	2,53
XI -	–	–	–	2,08
XII -	–	–	–	1,74
XIII -	–	–	–	1,43
XIV -	–	–	–	1,20
XV -	–	–	–	1,00
XVI -	–	–	–	0,84
3.X.I -	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II -	–	–	–	10,80
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
– передаточные числа				
высшее -	0,917		0,872	
низшее -	1,662		1,593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межосевым дифференциалом			
– передаточное число	5,94 (для всех); 6,53 или 7,22 (кроме ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS)			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS), со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); система предпускового подогрева двигателя; кондиционер; независимый воздушный отопитель; накрывной вентилятор; переговорное устройство; система видеонаблюдения в салоне; краноманипуляторная установка массой не более 3000 кг; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; передние противотуманные фары; лебедка; коробка отбора мощности; по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), энергетическая установка		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)