

## ТС RU E-RU.MT35.00214.И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>Для 4389V0 - фургон общего назначения с задними распашными воротами, с гидробортом или без него;</p> <p>Для 4389V1 - фургон изотермический или рефрижератор с задними распашными воротами, с гидробортом или без него;</p> <p>Для 4389V2 – бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с гидробортом или без таковых;</p> <p>Для 4389V3 - специальная платформа ломаная;</p> <p>Для 4389V4 - самосвальная платформа;</p> <p>Для 4389V5 – фургон с окнами/дверьми, автоматерская или лаборатория с краном-манипулятором на заднем свесе или без него;</p> <p>Для 4389V6 – специальная сдвижная платформа;</p> <p>Для 4389V7 - автогидроподъемник стреловой, коленный;</p> <p>Для 4389V8 - бортовая платформа с краном-манипулятором, с тентом, с задними распашными воротами с гидробортом или без таковых;</p> <p>Для 4389V9 – фургон с окнами/дверьми, автолавка;</p> <p>Для 4389VA - специальная платформа с краном-манипулятором ломаная или прямая;</p> <p>Для 4389VB - специальная платформа сдвижная с краном-манипулятором;</p> <p>Для 4389VC - самосвальная платформа с краном-манипулятором за кабиной или на заднем свесе;</p> <p>Для 4389VE - цельнометаллический фургон для сбора и перевозки мусора с задней или боковой загрузкой;</p> <p>Для 4389VF – крюковой или порталный погрузчик;</p> <p>Для 4389VG - цистерна для пищевых и непищевых жидкостей;</p> <p>Для 4389VH - фургон хлебный;</p> <p>Для 4389VP - цистерна для перевозки жидких бытовых отходов;</p> <p>Для 4389VR - фургон с окнами/дверьми, с 1-4 сиденьями для работы во время стоянки, аварийно-ремонтная мастерская или лаборатория с бортовой платформой;</p> <p>Для 4389VS - фургон с окнами/дверьми, с 1-4 сиденьями для работы во время стоянки, аварийно-ремонтная мастерская или лаборатория с бортовой платформой и краном-манипулятором;</p> <p>4389VD - цистерна с технологическим оборудованием;</p> <p>4389VY, 4389VZ - цистерна с узлом выдачи топлива или без него;</p> <p>4389VW – бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без таковых;</p> <p>4389VX - фургон с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него</p>
Назначение	<p>для перевозки грузов различного назначения (4389V0, 4389V2);</p> <p>для перевозки скоропортящихся продуктов (4389V1);</p> <p>для перевозки сыпучих грузов (4389V4, 4389VC);</p> <p>для перевозки, разгрузки и погрузки грузов различного назначения (4389V8);</p> <p>для передвижной торговли (4389V9);</p> <p>для сбора и перевозки мусора (4389VE);</p>

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для перевозки жидких отходов (4389VP); для перевозки оборудования мастерской или лаборатории (4389V5, 4389VS, 4389VR); для пищевых и непищевых жидкостей (для 4389VG); для перевозки хлебобулочных изделий (4389VH); автоэвакуатор (для транспортировки автомобилей) (4389V3, 4389V6, 4389VA, 4389VB); для подъема людей и выполнения высотных работ (4389V7); для погрузки, разгрузки и перевозки съемных контейнеров (4389VF) 4389VD - транспортирование и кратковременное хранение сжиженного газа; 4389VZ - транспортирование и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов; 4389VY - транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин; 4389VW, 4389VX - перевозка опасных грузов ДОПОГ EХII/EХIII
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм	
– длина	7255...9600
– ширина	2550 max
– высота	2530...3950
База, мм	4360, 4860, 5160
Колея передних / задних колес, мм	1800 / 1705 (1670 для мод. на базе FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN)

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4560...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9000...11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	4480
- на заднюю ось	8480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500
Максимальная масса прицепа, кг* -прицеп с тормозной системой	3500

\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5NC), четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7790
– степень сжатия	16.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	177 (2400)
– максимальный крутящий момент,	706 (1450)

## Приложение № 1

Н·м (мин <sup>-1</sup> )	
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898234811? или 898305057?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898239521?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 897604975?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843355 (внутренний) и P812238 (внешний)
Глушители шума впуска (маркировка) - 1 ступень	Excell Co., 898019843?
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-ой ступени
Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	ISUZU, 898236535? ISUZU, 898041927?
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZW6P, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
	I - 6.615
	II - 4.095
	III - 2.358
	IV - 1.531
	V - 1.000
	VI - 0.722
	3.X. - 6.615
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.100 или 4.333
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для мод. на базе FSR34UL-?CUN); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе FSR34VL-?CUN)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

## Приложение № 1

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
245/70 R19,5	136 / 134	M

**Оборудование транспортного средства** система контроля устойчивости; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 4389V3, 4389V6, 4389VA, 4389VB, 4389VD, 4389VZ, 4389VY), (для 4389V5, 4389VS, 4389VR в исполнении дорожных служб); оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов).

По заказу:

устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер (хладагент R134a, R404a), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электрорегулировкой, центральный замок, предпусковой подогреватель – отопитель, дополнительный отопитель, дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, тахограф, внутреннее зеркало, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, торговое оборудование, каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами или рольставнями или клапан тента, обтекатели, высокие борта, лебедка, краноманипуляторные установки, коробка отбора мощности, грузоподъемные борта, холодильное оборудование (хладагент R134a, R404a), стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья используемые во время стоянки, проблесковый маячок автожелтого цвета гидравлическое оборудование, столы, специальное оборудование (по назначению автомобиля и тех. задания заказчика).

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.М. Грошев

.....  
инициалы, фамилия