

TC RU E-DE.MT02.00817

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | | |
| Расположение двигателя | переднее, продольное | | | |
| Для модификаций: | BC21 | BC41 | FY21 | FY41 |
| Тип кузова/количество дверей | купе / 2 | | кабриолет / 2 | |
| Количество мест для сидения | 4 (первый ряд – 2, второй ряд - 2) | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4843...4851 | | | |
| – ширина | 1902 | | | |
| – высота | 1341...1346 | | 1339...1345 | |
| База, мм | 2822 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1619...1635 / 1642...1664 | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1905 | 1965 | 2030 | 2090 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2370 | 2395 | 2485 | 2515 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1175 | 1235 | 1170 | 1235 |
| – на заднюю ось | 1290 | 1250 | 1365 | 1340 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |

| | |
|--|--|
| Для модификаций: | BC41, FY41 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | N63B44D, BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4395 |
| – степень сжатия | 10.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 390 (5500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 750 (1800...4600) |
| Топливо | бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91) |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 34A |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 7 852 362 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 8 485 180 (x2) |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle, 8 699 809 (правый) / 8699 810 (левый); 8 699 811 (правый) / 8 699 812 (левый), с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | объединен с воздушным фильтром |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Eldor, 79027001 |
| Свечи (маркировка) | Denso, R6 |

Приложение № 1

| Для модификаций: | BC41, FY41 | |
|--|--|--|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | BMW, два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7 935 089 (x2) | |
| Глушители (маркировка) | Boysen | |
| – 1 степень | 9 487 221 | |
| – 2 степень | 8 692 988 | |
| Для модификаций: | BC21, FY21 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | BMW, B57D30B, четырехтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2993 | |
| – степень сжатия | 16.5 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 235 (4400) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 680 (1750 ... 2250) | |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, FF FE0 09A, FF FE0 09B | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 8 571 555 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 8 514 151 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, 8 570 240, 8 570 242 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ROECHLING AUTOMOTIVE, 8 577 170, с сухим бумажным элементом | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | объединен с воздушным фильтром | |
| Для модификаций: | BC21 | BC21, FY21 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; один глушитель | нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; два глушителя, передний глушитель совмещен с нейтрализатором системы SCR |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | 8 581 886 | 8 581 880 |
| Глушители (маркировка) | Boysen, Eberspächer | |
| – 1 степень | 8 582 518 | 8 599 137 |
| – 2 степень | - | 8 583 621 |
| Фильтр твердых частиц | 8 581 889 | 8 581 883 |

Приложение № 1

| Для модификаций: | | BC41, FY41 | BC21, FY21 |
|--------------------------------------|--|-----------------------|------------|
| Трансмиссия | | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | | ZF, GA8X76DZ | |
| | | автоматическая | |
| – число передач и передаточные числа | | вперед - 8, назад - 1 | |
| I - | | 5.500 | |
| II - | | 3.520 | |
| III - | | 2.200 | |
| IV - | | 1.720 | |
| V - | | 1.317 | |
| VI - | | 1.000 | |
| VII - | | 0.823 | |
| VIII - | | 0.640 | |
| 3.X. - | | 3.993 | |
| Главная передача (тип) | | BMW, гипоидная | |
| – передаточное число | | 2.813 | 2.647 |

Подвеска

| | |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление
(описание)

с электромеханическим усилителем; по заказу - дополнительная система управления задними колесами (электрическая)

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание) | интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSCMKC1); тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |

Шины*

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 245/35 R20 | 95 | Y |
| 245/40 R19M+S | 98 | H |
| 245/40 R19 M+S | 98 | V |
| 245/40 R19 | 98 | Y |
| 245/45 R18 M+S | 100 | V |
| 245/45 R18 | 100 | Y |
| 275/30 R20 | 97 | Y |

Приложение № 1

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 275/35 R19 M+S | 100 | V |
| 275/35 R19 | 100 | Y |
| 275/40 R18 M+S | 103 | V |
| 275/40 R18 | 103 | Y |
| 275/40 R18 | 99 | Y |

* Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля устойчивости на поворотах (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), автоматическую систему контроля устойчивости (ASC), система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости подвески (DDC), безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, ограничитель максимальной скорости с управлением на рулевом колесе и индикацией на приборной панели, датчик дождя и система автоматической активации фар, автоматическая система управления дальним светом, лазерные фары, адаптивный головной свет, адаптивное освещение поворотов, дневные ходовые огни, пакет комфортного освещения внутри салона и дверных ручек, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, комфортное солнцезащитное остекление, акустически-комфортное остекление, электропривод боковых стекол, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, автоматическая система кондиционирования (хладагент R134a), независимый отопитель с пультом дистанционного управления, многофункциональное рулевое колесо, спортивное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки, в том числе с электроприводом, подогрев рулевого колеса, интегральное активное рулевое управление, частичная электрорегулировка передних сидений, электрическая регулировка сидений, в том числе с функцией "Память", подогрев передних подлокотников, подогрев, активная вентиляция сидений, комфортные и спортивные передние сидения, крепления ISOFIX для детских сидений на местах заднего ряда сидений, навигационная система, система голосового управления, система управления жестами, система проецирования информации на ветровое стекло (Headupdisplay (HUD)), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, аудиосистема, видеосистема, бортовой компьютер с монитором, сенсорный экран монитора, бортовой монитор с TV-функцией, система Hi-Fi, USB-/Audio-Interface, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, DAB-тюнер, подготовка AppleCarPlay, охранная сигнализация с дистанционным управлением, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), системы помощи при парковке (ParkingAssistant), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие), универсальный пульт дистанционного управления, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, автопроводчик дверей, система комфортного доступа, ключ с дисплеем, система памяти PersonalProfile, вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия