

## TC RU E-DE.MT02.00759.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A7	A6
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм		
– длина	4969 (5068 <sup>1</sup> )	4939 (5065 <sup>1</sup> )
– ширина	1908	1886
– высота	1393...1423	1411...1458
База, мм	2930	2933
Колея передних / задних колес, мм	1645...1660 / 1629 ...1651	1618...1634 / 1603 ...1627
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1724...2230	1672...2173
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2470	2400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1255	1215
– на заднюю ось	1305...1335	1215...1295
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	750
– прицеп с тормозной системой	2000	2000

<sup>1</sup> с установленным сцепным устройством

Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин<sup>-1</sup>)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>
--	--

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi DLZA
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995
– степень сжатия	11.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (5200...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1370...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1
Блок управления (маркировка)	4K0 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A03
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	4G0 183 A
<b>Система зажигания</b> (тип)	TCI, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	8W0 166 B? (x2)
– 2 степень	8W0 178 E? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8W0 118 F? (x2)
– 2 степень	4K0 119 ?
– 3 степень	4K0 120 ?
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)
Электрохимическая пара	литий-ионная
Рабочее напряжение, В	48
Емкость, А·ч	9.6
Место расположения	за задним рядом сидений

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	AD7HL001
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1
I -	3.188
II -	2.190
III -	1.517
IV -	1.057
V -	0.738
VI -	0.508
VII -	0.386
3.X. -	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.410
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
<b>Рулевое управление (описание)</b>	
	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R18	102	V,Y
	245/45 R19	102	V,Y
	255/40 R20	101	W,Y
	255/35 R21	98	Y
	T145/60 R20*	105	M

\* - шина временного использования

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, знак аварийной остановки, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия