

TC RU E-RU.AЯ04.00162.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула / ведущие колеса	8 x 2 / колёса третьей оси или 8 x 4 / колёса третьей и четвёртой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, грузовой фургон общего назначения, с задними распашными воротами или без них, самосвальная платформа, автобетононасос		
Назначение	перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (в исполнении с самосвальным кузовом), автомобиль для перекачки бетонного раствора на строительных площадках (автобетононасос)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8000...12000, 12147 (автобетононасос)		
- ширина	2400...2550		
- высота	3159...4000		
База, мм	с двумя управляемыми осями: 2050+1150...4950+1300...1600 с одной управляемой осью: 1850...4670+1330...1500+ 1300...1600		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 (первая и вторая оси) / 1830...1875 (третья и четвёртая оси)		
для транспортных средств с колесной формулой:	8 x 2 с двумя управляемыми осями	8 x 2 с одной управляемой осью	8 x 4 с двумя управляемыми осями
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8748...18000	9078...18000	9542...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000	32000	32000...44000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	6500...8000	6500...8000	7500...8000
- на вторую ось	6500...8000	6500...8000	7500...8000
- на третью ось	12000...13400	12000...13400	12000...14000
- на четвертую ось	8700...10900	8700...10900	12000...14000
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750	750	750 или буксировка прицепа не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	3500	3500	3500...27000 или буксировка прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35500...36500	35500...36500	42500...59000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan					
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
- количество и расположение цилиндров	6, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974			12740		
- степень сжатия	17.0					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)		353 (1800)	353 (1400...1800)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)		2150 (1000...1300)		2500 (1000... 1300)	
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W/ Cummins, HE400WG	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40/ Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF	Holset, HX40 W/ Borg Warner, BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF
ТНВД (маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD			Bosch CPN 5.25		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18			Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?					
Глушитель шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J202-D?	GC46-5J281- B?	GC46- 5J202- D?/-E	GC46 - 5J281 -B?	GC46- 5J202- D?/-E?	GC46- 5J281- B?
Глушитель (маркировка)	GC46-5J256 -B?	GC46-5J256- A?/G?	GC46- 5J256- F?/J?	GC46- 5J256- E?/H?	GC46- 5J256- F?/J?	GC46- 5J256- E?/H?
Фильтр твёрдых частиц	встроен в глушитель					

Приложение № 1

		FFP5	FFP5, FFP6	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6		
для двигателя:						
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (тип)		сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)		Eaton, ESO 14409	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2230 TO/ 16S2530 TO	ZF, 12TX 2210 TD	ZF, 12TX 2620 TD
число передач и передаточные числа		с ручным управлением		автоматическая		
		вперед - 9, назад - 1		вперед - 12, назад - 2		
понижающая -		9.4	9.48	-	-	-
I -		6.55	6.58	13.81	16.69	16.69
II -		4.87	4.68	11.54	12.92	12.92
III -		3.53	3.48	9.49	9.93	9.93
IV -		2.64	2.62	7.93	7.67	7.67
V -		1.86	1.89	6.53	5.90	5.90
VI -		1.38	1.35	5.46	4.57	4.57
VII -		1.00	1.00	4.57	3.66	3.66
VIII -		0.75	0.75	3.82	2.83	2.83
IX -		-	-	3.02	2.17	2.17
X -		-	-	2.53	1.68	1.68
XI -		-	-	2.08	1.29	1.29
XII -		-	-	1.74	1.00	1.00
XIII -		-	-	1.43	-	-
XIV -		-	-	1.20	-	-
XV -		-	-	1.00	-	-
XVI -		-	-	0.84	-	-
3.X.1 -		9.83	8.97	12.92	15.54	15.54
3.X.2 -		-	-	10.80	12.03	12.03
Главная передача (тип)		Meritor / Ford Otosan, гипоидная				
— передаточное число		4.11, 4.63, 4.89	4.11, 4.63, 4.89	2.85, 3.08, 3.36, 4.08	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64, 2.31

Подвеска		8 x 2	8 x 4
Для версий с колёсной формулой			
передняя ось (описание)		зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
вторая ось (описание)		с рулевым приводом: зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; без рулевого привода: зависимая, рессорно-пневматическая, с амортизаторами	зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
третья ось (описание)		зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, балансирующая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
четвёртая ось (описание)		зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, балансирующая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидравлическим усилителем «винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, передний контур для колёс передней оси и второй оси, второй контур для колёс третьей и четвёртой осей, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колёс – барабанные		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колёс третьей и четвёртой осей или второй и четвёртой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5		
	13R22.5		
	295/60R 22.5	148/145 ... 156/150	G, J, K, L, M
	295/80R 22.5		
	315/60R 22.5		
	315/70R 22.5		
	315/80R 22.5		
Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, межколёсная блокировка дифференциала (для 8x2), межколёсная и межосевая блокировки дифференциала (для 8x4)</p> <p>по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), модуль управления оборотами двигателя, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач, предпусковой обогреватель двигателя, электропривод подъема кабины.</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)