

TC RU E-RU.AЯ04.00164.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 2 / колёса второй оси (для СКЛ1) 6 х 4 / колёса второй и третьей осей (для CDL1)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, бортовая платформа с тентом шторного типа, грузовой фургон общего назначения, с задними распашными воротами или без них, самосвальная платформа (для CDL1), седельно-сцепное устройство (для CDL1), мусоровозный кузов (для СКЛ1)		
Назначение	седельный тягач для буксировки полуприцепов (в том числе перевозящих опасные грузы EX/II, FL, AT, MEMU по классификации ДОПОГ), перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (для CDL1 в исполнении с самосвальным кузовом), перевозка твёрдых бытовых отходов (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами, со спойлером или без него		
Габаритные размеры, мм			
- длина	6500...12000		
- ширина	2400...2550		
- высота	2700...4000		
База, мм	3200...6500 + 1330...1350		
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1830...1875		
для транспортных средств:	СКЛ1	CDL1 (кроме седельного тягача)	CDL1 (седельный тягач)
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	7450...18000	8400...18000	10000...11750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	32000...36000	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	7100...8000	7500...8000	8000
- на вторую ось	11500...12600	13400...14000	13400
- на третью ось	7500...10900	13400...14000	13400
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750	750 или буксировка прицепа не предусмотрена	—
- прицеп с тормозной системой	3500 / 20000	3500... или буксировка прицепа не предусмотрена	55000...75000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500 / 40000	35500...48000 или буксировка прицепа не предусмотрена	60000...80000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	—	36000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Ford Otosan					
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
	6, рядное					
	8974		12740			
	17.0		17.0			
	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400... 1800)	353 (1400... 1800)
	1300 (1200... 1700)		2150 (1000...1300)	2500 (1000... 1200)	2500 (1000... 1300)	2500 (1000... 1300)
	дизельное					
	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка)	EDC17CV41					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch CPN 5.25			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?			
	Holset, HX35W/Cummins, HE400W G	Borg Warner, HE400WG	Holset, HX40/Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF	Holset, HX40/Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker, GC46-9600-A?					
Глушитель шума впуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель с встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц					
	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D?/-E?	GC46-5J281-B?	GC46-5J202-D?/-E?	GC46-5J281-B?
Глушители (маркировка)	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A?/-G?	GC46-5J256-F?/-J?	GC46-5J256-E?/-H?	GC46-5J256-F?/-J?	GC46-5J256-E?/-H?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель					

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:		FFP5, FFP6	FFP5	FHR5, FHR6, FHT5, FHT6	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (тип)		фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 9S1310 TO	Eaton, ESO 14409	ZF, 16S2230 TO/ 16S2530 TO	ZF, 12TX2210TD 12TX2620TD
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением		с автоматическим управлением	
		вперед - 9, назад - 1		вперед - 12, назад - 2	
понижающая -		9.48	9.4	—	—
I -		6.58	6.55	13.81	16.69
II -		4.68	4.87	11.54	12.92
III -		3.48	3.53	9.49	9.93
IV -		2.62	2.64	7.93	7.67
V -		1.89	1.86	6.53	5.90
VI -		1.35	1.38	5.46	4.57
VII -		1.00	1.00	4.57	3.66
VIII -		0.75	0.75	3.82	2.83
IX -		—	—	3.02	2.17
X -		—	—	2.53	1.68
XI -		—	—	2.08	1.29
XII -		—	—	1.74	1.00
XIII -		—	—	1.43	—
XIV -		—	—	1.20	—
XV -		—	—	1.00	—
XVI -		—	—	0.84	—
3.X.1 -		8.97	9.83	12.92	15.54
3.X.2 -		—	—	10.80	12.03
Главная передача (тип)		Meritor/Ford Otosan, гипоидная			
— передаточное число		4.11, 4.63, 4.89	4.11, 4.63, 4.89	2.85, 3.08, 3.36, 4.08	2.47, 2.64, 3.57 2.47, 2.64, 2.31
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;			
Задняя (описание)		для SKL1: зависимая, на многолистовых рессорах с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая с амортизаторами. для CDL1: зависимая, балансирная, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без них			
Рулевое управление (описание)		с гидравлическим усилителем			
рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка– рейка – сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям (первый контур для колец передней оси, второй контур для колец средней и задней осей), с антиблокировочной системой, тормозные механизмы колес – барабанные или дисковые (только для СКЛ1)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колёс второй и третьей осей или всех осей (для седельного тягача) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	148/145...156/150	G, J, K, L, M
	13R22.5		
	295/60R 22.5		
	295/80R 22.5		
	315/60R 22.5		
	315/70R 22.5		
	315/80R 22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (СКЛ1), блокировки дифференциалов - межколёсный (для 6х2) или межколёсных и межосевого (для 6х4), дневные ходовые огни, ограничитель скорости, электрические стеклоподъёмники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничной поддержкой, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожёлтого цвета (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом и для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы); по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R-134a), модуль управления оборотами двигателя, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач, предпусковой обогреватель двигателя, электрический механизм опрокидывания кабины, угловые фонари, спойлер кабины.
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)