

ТС RU E-RU.ГА06.00442.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа или кузов-контейнер, с теплоизоляцией, с двухскатной, плоской или радиусной крышей с боковыми скосами или без них, с надколесными нишами или без них, с двухстворчатой или одностворчатой боковой дверью с окнами или без них или без двери, с внутренними перегородками или без них, с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью с окном или без него, с люками или без них, с бортовой площадкой или без нее (для 574401, 574402, 574403, 574405); кузов-фургон закрытого типа или кузов-контейнер, с теплоизоляцией, с двухскатной, плоской или радиусной крышей с боковыми скосами или без них, с надколесными нишами или без них, с двухстворчатой или одностворчатой боковой дверью с окнами или без них или без двери, с внутренними перегородками или без них, с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью с окном или без него, с люками или без них, с бортовой платформой или без нее и краноманипуляторной установкой или грузоподъемным механизмом или без нее (него) (для 574406, 574407), с металлической платформой для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнера или без нее и устройствами для их фиксации и крепления или без них (для 574404); платформа со специализированным оборудованием (для 574408)
Назначение	<p>574401 - для размещения и эксплуатации оборудования, а также для размещения и перевозки различных народно-хозяйственных грузов и их сохранения в период транспортировки;</p> <p>574402 - для выполнения технического ремонта и технического обслуживания в полевых условиях автомобилей многоцелевого назначения и народнохозяйственного назначения, временного проживания людей при проведении работ, для перевозки специального оборудования и проведения исследований, сбора и анализа информации, обеспечения жизнедеятельности людей в полевых условиях;</p> <p>574403 - для выполнения технического ремонта и технического обслуживания в полевых условиях автомобилей многоцелевого назначения и народнохозяйственного назначения, временного проживания людей при проведении работ, для перевозки специального оборудования и проведения монтажных, строительных, ремонтно-восстановительных работ в полевых условиях;</p> <p>574404 - для перевозки 20-футовых контейнеров типа 1С;</p> <p>574405 - для перевозки различных грузов и оборудования, аварийно-спасательного оборудования и бригад до 6 человек в пассажирском отсеке, для перевозки оборудования и средств связи, для обеспечения работы оперативной группы при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, создания условий жизнедеятельности для оперативной группы, перевозки оборудования связи и другого имущества, перевозки оборудования и средств информирования и оповещения населения, необходимого при проведении работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций;</p> <p>574406 - автомобиль специальный (грузопассажирский) с КМУ для перевозки ремонтных и аварийных бригад до 6 человек по дорогам общей сети, для проведения монтажных-демонтажных и ремонтно-восстановительных работ, а также для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и технологического оборудования;</p> <p>574407 - для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов и технологического оборудования по дорогам общей сети, для проведения монтажных-демонтажных и ремонтно-восстановительных работ, а также для обеспечения условий жизнедеятельности бригад необходимых при выполнении работ;</p>

Приложение № 1

Назначение 574408 - для эксплуатации специализированного оборудования для обнаружения аэродинамических и баллистических объектов

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций:	574401	574402	574403	574404
Габаритные размеры, мм				
– длина		8825...11000		
– ширина		2550		
– высота		3160...4000		3080...3460
– высота погрузочная, максимальная допустимая		-		1525...1550, 3480...4000
База, мм		1950+3340...3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12350	12450	12550	10770
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		24900		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось		4475		5093
– на вторую ось		4475		5093
– на третью ось		7975		7357
– на четвертую ось		7975		7357
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		39900		
Максимальная масса прицепа, кг		15000		
для модификаций:	574405	574406	574407	574408
Габаритные размеры, мм				
– длина		8825...11000		
– ширина		2550		
– высота		3160...4000		
База, мм		1950+3340...3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12600	13690	13500	17500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		27200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось		5600		
– на вторую ось		5600		
– на третью ось		8000		
– на четвертую ось		8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		42200		
Максимальная масса прицепа, кг		15000		

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	63501-51	63501-52	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320	КАМАЗ, 740.725-360	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V - образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1570 (1300)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59394		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DÖNMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 16, назад - 2		
	низший ряд	высший ряд	
I -	13,80	11,54	
II -	9,49	7,93	
III -	6,53	5,46	
IV -	4,57	3,82	
V -	3,02	2,53	
VI -	2,08	1,74	
VII -	1,43	1,20	
VIII -	1,00	0,84	
3.X -	12,92	10,80	
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
число передач и передаточные числа	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
	2		
высшее -	0,890	0,917	0,872
низшее -	1,536	1,662	1,593

Приложение № 1

Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двойная 5,43 или 5,94, или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз–замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	по заказу: внутреннее освещение фургона, сигнализация несанкционированного доступа, врезной или накладной замок, открывающиеся и глухие окна, лестницы с поручнями и без, мебель, станки металлообрабатывающие и деревообрабатывающие, переговорные устройства, приборы контроля и измерения, оборудование газовой резки, оборудование сварки, оборудование покраски, электро- и пневмоинструмент, принадлежности для ремонтных работ, громкоговорящие устройства, огнетушители, кондиционеры, отопительные агрегаты, мачты, спутниковое и телекоммуникационное оборудование, электроагрегаты, площадки (надрамник), держатели запасного колеса и устройства подъема и перемещения грузов, багажный отсек на крыше, опорно-поворотное устройство с антенной решеткой, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, кондиционер (хладогент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия