

TC RU E- RU.АЯ04.00350

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	кузов-фургон, цельнометаллический, каркасный, закрытого типа с теплоизоляцией, из заливных панелей, с помещением конвоя, одной одиночной и двумя общими камерами (для транспортных средств с коммерческим наименованием автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A31) или семью одиночными камерами (для транспортных средств с коммерческим наименованием автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A33) или четырьмя одиночными и одной общей камерами (для транспортных средств с коммерческим наименованием автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A34), принудительной приточно-вытяжной вентиляцией, автономным отопителем салона, с аварийным люком (для транспортных средств с коммерческим наименованием автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A31), с аварийно-вентиляционным люком, одна одностворчатая боковая дверь (справа) с окном, оборудованным решеткой		
Назначение	для перевозки лиц, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений		
для транспортных средств с коммерческим наименованием:	Автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A31	Автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A33	Автомобиль специальный (оперативно-служебный) C41R92-A34
Количество мест для сидения	9 (в общих камерах) + 1 (в одиночной камере) + 2 (в помещении конвоя) + 2 (в кабине)	7 (в одиночных камерах) + 2 (в помещении конвоя) + 3 (в кабине)	4 (в общей камере) + 4 (в одиночных камерах) + 2 (в помещении конвоя) + 2 (в кабине)
Пассажировместимость	13 (12 в кузове-фургоне + 1 в кабине)	11 (9 в кузове-фургоне + 2 в кабине)	11 (10 в кузове-фургоне + 1 в кабине)
Габаритные размеры, мм			
- длина	6313...6363		
- ширина	2110...2120		
- высота	2765...2815		
База, мм	3745		
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1560		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3510	3660	3610
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4595	4595	4545
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось, кг	1455	1610	1480
- на заднюю ось, кг	3140	2985	3065
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия -максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 -максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Cummins ISF2.8s5161P
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
	4, рядное
	2776
	16.9
	110 (3400)
	320 (1400...3000)
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	дизельное
	впрыскивание топлива под давлением
	Continental, CM 2220
	Bosch CR/CP1H3
	Bosch, 0 445
	Borg Warner, BV45
	C41R92.1109010, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) Фильтр твердых частиц	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
	A21R32.1206008
	A21R32-1201008-20
	A21R32.1206004
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип) -число передач I- II- III- IV- V- 3.X.- Главная передача (тип) - передаточное число	механическая
	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
	с ручным управлением
	вперед – 5, назад – 1
	4.050
	2.340
	1.395
	1.000
	0.849
	3.510
	гипоидная
	4.3
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем
	«шестерня-рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы – дискового типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
	185/75R16C	104/102	N

* - указано минимальное значение

Оборудование транспортного средства	сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), кондиционер, сигнально-переговорное устройство, противооткатные упоры (2 шт.), медицинская аптечка (2 шт.), огнетушители, знак аварийной остановки, система видеонаблюдения, система отопления, автоматическая установка пожаротушения моторного отсека, дневные ходовые огни, противотуманные фары; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием при опрокидывании
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)