

## ТС RU E-RU.AB58.00653

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (КАМАЗ 6520, 65115); 6 x 6 / все (КАМАЗ 43118, 65111, 6522)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части может быть установлен отвал, или передняя цилиндрическая щетка, или щетка для мойки элементов пути, или сопла поливочного оборудования, или фронтально-моечный агрегат, или фрезерноторный агрегат, топливная емкость и комплект дополнительного оборудования, (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4), фрезерноторный агрегат (для 7963M, 7963M1, 7963M2, 7963M3, 7963M4), шнекороторный агрегат (для 7963W, 7963W1, 7963W2, 7963W3, 7963W4); в межбазовом пространстве - цилиндрическая щетка, или грейдерный отвал, или коса для скоса травы (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4), щеточное оборудование (для 7963M, 7963M1, 7963M2, 7963M3, 7963M4, 7963W, 7963W1, 7963W2, 7963W3, 7963W4); в задней части - цилиндрическая щетка, или сопла поливочного оборудования (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4); с правой стороны по ходу движения - боковой отвал (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов или без него, кузов разбрасывающего оборудования и/или цистерна поливочного оборудования, бортовая платформа с тентом или без него с КМУ за кабиной или без, металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления с КМУ за кабиной или без, бортовая платформа и кузов-фургон с теплоизоляцией, разделенный на пассажирский отсек с шестью местами для сидения (сиденья используются исключительно во время стоянки), с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше, с задней дверью в технологический отсек, и технологический отсек с оборудованием, со специальным технологическим люком с КМУ за кабиной или в хвостовой части или без (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4); силовая установка, гидросистема (для 7963M, 7963M1, 7963M2, 7963M3, 7963M4, 7963W, 7963W1, 7963W2, 7963W3, 7963W4); платформа с технологическим оборудованием в составе: бункера, редуктора, грузочного и дозировочных винтовых шнеков, смешивающих устройств, трансмиссии привода, вспомогательного оборудования (для 7963B); специальный кузов-фургон, с двумя одностворчатыми боковыми дверями (слева и справа), с технологическим оборудованием в составе: парового котла с горелочным устройством, вентилятора, водяного насоса для подачи воды в паровой котел, топливного насоса для подачи топлива к форсункам горелочного устройства, емкостей для воды (до 8,0 м <sup>3</sup> ) и топлива (до 0,7 м <sup>3</sup> ), системы дымоудаления, системы КИПиА (контрольно-измерительных приборов и автоматики) и электропитания, комплекта ЗИП (запасных частей, инструментов и принадлежностей) (для 7963S); платформа с технологическим оборудованием (для 7963P); платформа с технологическим оборудованием в составе : насоса высокого давления, водоподающего блока или без него, мерного бака, разборного трубопровода, электрооборудования (для 7963C).

## Приложение № 1

Назначение	<p>для выполнения работ по круглосуточному содержанию магистральных и городских автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием (для 7963R, 7963R1, 7963R2, 7963R3, 7963R4);</p> <p>для очистки от снега автомагистралей и взлетно-посадочных полос аэродромов, а также для отбрасывания снежных валов, образованных другими снегоочистителями (для 7963M, 7963M1, 7963M2, 7963M3, 7963M4, 7963W, 7963W1, 7963W2, 7963W3, 7963W4);</p> <p>для транспортировки сухих порошкообразных материалов (цемента, тампонажных смесей и пр.), механически регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин (для 7963B);</p> <p>для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также операций по обогреву, мойке и других работ насыщенным паром низкого давления (для 7963S); для депарафинизации скважин горячей нефтью (для 7963P); для нагнетания раствора и продавочной жидкости при бурении скважин и ремонте в процессе подземной добычи углеводородов (для 7963C)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для типов	7963R	7963R1	7963R2	7963R3
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	9700...13160	9240...12600	9250...13030	9600...14360
- ширина	2500...3300			
- высота	3150...3520	3215...3520	2960...3520	3200...3520
База, мм	3690/4100/4400/4600 + 1320	3690...4100 + 1320	3190...4470 + 1320	3600...5800 + 1440
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2080/1890	2043/1890	2021/1790
для типов	7963R	7963R1	7963R2	7963R3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...15000	11000...14500	10000...15500	12500...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20570...21590	25150...25170	22170...22175	32995...33080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5755...5790	6185...6190	6170...6180	7485...7495
- на вторую ось	7390...7920	9480...9490	9500	12755...12795
- на третью ось	7390...7920	9480...9490	9500	12755...12795
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

## Приложение № 1

для типов	7963R4	7963S	7963B	7963M
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	9600...14560	8500...9410	8805...9715	9950...10860
- ширина	2500...3300	2550		
- высота	3200...3520	3730	3400	3520
База, мм	3600 + 1440	3690/4100/4400/4600 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2023 / 1801 или 1830	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...20000	20600...21375	21350...21370	17845...18900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32995...33080	20825...21600	21575...21595	18070...19125
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	7490...7500	5485...5800	5780...5800	6485...6490
- на вторую ось	12750...12795	7670...7900	7800...7900	5820...5790
- на третью ось	12750...12795 7670...7900	7670...7900	5820...5790	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	32825...33600	—	30070...30125
Максимальная масса прицепа, кг	—	12000	—	12000

## Приложение № 1

для типов	7963M1	7963M2	7963M3	7963M4
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	9800...12000	9600...10370	9460...10740	
- ширина	2550			
- высота	3520			
База, мм	3600...5800 + 1440	3600 + 1440	3690...4100 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790	2023 / 1801 или 1830	2080/1890	2043/1890
для типов	7963M1	7963M2	7963M3	7963M4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18475...18910	18475..18910	17850...18575	16650...18050
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	18700...19135	18700..19135	18075...18800 16875...18275	
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	7470...7500	7470...7500	6170...6175	6170...6190
- на вторую ось	5620...5815	5620...5815	5950...6315	5950...6305
- на третью ось	5620...5815	5620...5815	5950...6315	5950...6305
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	38700...39135*	38700...39135	31075...32800	29875...31275
Максимальная масса прицепа, кг	20000*	20000	13000	

для типов	7963W	7963W1	7963W2	7963W3	7963W4
<b>Габаритные размеры, мм</b>					
- длина	9880...10790	9880...12000		9600...10380	9470...10750
- ширина	2550				
- высота	3520				
База, мм	3690/4100/ 4400/4600 + 1320	3600...5800 + 1440	3600 + 1440	3690...4100 + 1320	3190...4470 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050 2021/1790	2021 / 1790	2023/1801 или 1830	2080/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16005...16845	17475...18910	17475...18910	16859...17575	15650...17050
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	16230...17070	17700...19135	17700...19135	17075...17800	15875...17275

## Приложение № 1

для типов	7963W	7963W1	7963W2	7963W3	7963W4
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5600...6470	7435...7500 7435...7500	6175...6190	6180...6200	
- на вторую ось	5300...5315	5130...5800	5130...5800	5445...5815	4850...5440
- на третью ось	5300...5315	5130...5800	5130...5800	5445...5815	4850...5440
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28230...29070	27700...39135*	30075...30800	28875...30275	
Максимальная масса прицепа, кг	12000	20000*	20000	13000	

для типов	7963С	7963Р
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина	8150...10500	7800...8200
- ширина		2500...2550
- высота	3080...4000	3480
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 /2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13590...14660	13250...14195
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13890...14960	13550...14395
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5655...5670	4555...4730
- на вторую ось	4110...4655	4400...5020
- на третью ось	4110...4655	4400...5020
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

\* буксировка прицепа транспортными средствами на КАМАЗ 6520-53, 6520-А5 не предусмотрена

## Приложение № 1

шасси:	<b>65111-A5, 65115-A5</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7E5300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
– степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR / CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех модификаций) или ФВ721.1109510-10 (только для мод. 65115-A5) или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для мод. 65115-A5, 65117-A5)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушитель	Cummins, 4378055 (A051E060) – для 65111-A5; Cummins, 4378042 (A051E058) – для 65115-A5, 65117-A5; Cummins, 4378057 (A051K628) – для 65111-A5, 65115-A5
шасси:	<b>65111-50, 65115-50</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
– степень сжатия	18.0±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941 (только для 65115-50, 65117-50)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		Один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)		интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)		DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05 (для 65111-50); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 (для 65111-50, 65117-50);			
<b>Трансмиссия</b>		механическая			
Сцепление		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154/ZF9S1310TO/ZF9S1315TO (кроме мод. 6511?-R?); КАМАЗ-144 (для мод. 65111-??, 6511?-50); ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO (для мод.6511?-R?) с ручным управлением			
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	ZF16S1820TO, ZF16S1822TO, ZF16S1825TO, ZF16S2220TO
число передач и передаточные числа	Вперед – 5, назад - 1	Вперед – 10, назад - 2		Вперед – 9, назад - 1	Вперед – 16, назад - 2
		Низший ряд	Высший ряд		
Пониженная передача	-	-	-	9,48	-
I-	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II-	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III-	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV-	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V-	1,00	1,00	0,815	1,89	6,53
VI-	-	-	-	1,35	5,46
VII-	-	-	-	1,00	4,57
VIII-	-	-	-	0,75	3,82
IX -	-	-	-	-	3,02
X -	-	-	-	-	2,53
XI -	-	-	-	-	2,08
XII -	-	-	-	-	1,74
XIII -	-	-	-	-	1,43
XIV -	-	-	-	-	1,20
XV -	-	-	-	-	1,00
XVI -	-	-	-	-	0,84
З.Х. I-	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
З.Х. II -	-	-	-	-	10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 65111-??)		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
Число передач И передаточные числа		2			
Высшее -		0,917 или 0.872			
Низшее -		1,662 или 1.593			

## Приложение № 1

<b>Главная передача</b>	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (шасси/базовое ТС 6511?-А5, 6511?-50)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 65111-??, 65115-?? (вариант 2)) или без него (шасси 65115-?? (вариант 1));
Задняя (описание)	Зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах;

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (аварийная) (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

шасси:	6520-53	6520-54	6520-B5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins
	740.735-400	740.745-420	ISL400 50
	Четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		8880
- степень сжатия	18,0±0,4		16,6±0,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0(0 281 020 114)		CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)		Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G		Wuxi Cummins Turbo Technologies CO.Ltd, HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автогрегат, ФВ725.1109510		Автогрегат, ФВ728.1109510

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	Совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02	Cummins, 300708-A

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или "Chahchun Yidong Clutch"(Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или MF-430 (для AS TRONIC), нажимного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO (для 6520-5?, 6520-B5); ZF 16S1821TO (для 6520-5?, 6520-B5); ZF 16S2220TO (для 6520-54);	
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед -16, назад -2	
	низшее	высшее
Пониженная передача:	-	-
I-	13,80	11,54
II-	9,49	7,93
III-	6,53	5,46
IV-	4,57	3,82
V-	3,02	2,53
VI-	2,08	1,74
VII-	1,43	1,20
VIII-	1,00	0,84
3.X.-	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6x6)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A	КАМАЗ, 65222, 631
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач и передаточные числа		
Высшее-	0.890	0.872
Низшее-	1.536	1.593
Главная передача (тип)	Двойная, разнесенная: КАМАЗ ( для 6520-??) MADARA( для 6520-??, 65224-5?); Qingte Group Co. ( для 6520-??); КАМАЗ, двойная, с блокируемым межосевым дифференциалом (для 65117-A5);	
-передаточное число	5,11 или 6,33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,73 (для Qingte Group Co.); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для мод. 65117-A5)	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 6520-??, 65224-??); зависимая на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 65117-??); зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 65117-?? с базой 4910+1440 мм )		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для 6520-??, 65224-5?) или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости (для 65224-5?) зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для 65117-??); зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для 65117-?? с базой 4910+1440 мм)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
-рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая(описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес-барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (имеется интердер с коробкой передач ZF 16S1821TO)		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на базе			
43118-50, 43118-А5	425/85R21 390/95R20	146 или 156	J или K или G
65111-50, 65111-А52, 65115-50, 65115-А5	10,00R20 11,00R20 11R22,5	146/143 или 149/146 150/146 или 149/145 146/143 или 148/145	J или K J или K L
6520-53, 6520-43, 6520-В5, 6520-А5, 6522-53	12,00R20 315/80R22,5	154/149 154/150 или 156/150	J L или M или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- устройства освещения рабочей зоны; - один, два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; - по заказу (оборудование базового транспортного средства или шасси): устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, кондиционер		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)