

TC RU E-CN.MT25.00111

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Для модификаций: | NL-3BJ | NL-3BY | NL-3BT |
|---|--|-------------|----------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние | | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | | 4544 | |
| – ширина | | 1831 | |
| – высота | | 1713 | |
| База, мм | | 2670 | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1560 / 1550 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1640 | 1685 | 1780 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1940 | 1985 | 2080 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1019 921 | 1049 936 | 1083 997 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | GEELY, JLH-3G15TD, четырёхтактный с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 3, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1477 | | |
| – степень сжатия | 10.5 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 130 (5500) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 255 (1500...4000) | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | | |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | UAES, MED17 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | UAES, INJ-PAA | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | VÖFON Turbo Systems (Ningbo) Co., Ltd., VT01 или Borgwarner Automotive Components (Jiangsu) Co., Ltd., TCH-AAA | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | MANN + HUMMEL Filter (Shanghai) Co., Ltd. или Hengbo Holdings Co., Ltd., AFNL3B, с бумажным элементом | | |
| Система зажигания (тип) | с электронным управлением | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Eldor Automotive Powertrain (Dalian) Co., Ltd. или Zhejiang Wodell Technology Co., Ltd., IGC-PBA | | |
| Свечи (маркировка) | NGK Spark Plug (Shanghai) Co., Ltd., SP или Zhuzhou Torch Spark Plug Co., Ltd., LD8RBIP | | |

Для модификаций **NL-3BJ, NL-3BY, NL-3BT** с двигателем **JLH-3G15TD**

| | |
|---|---|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушители; нейтрализаторы отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень | 6600112043 или 6600044272 или 6600187046 или 6600187044 |
| – 2 ступень | 6600014191 или 6600187104 |
| Глушители (маркировка) – 1 ступень | 6600082350 или 6600012765 или 6600187095 или 6600187100 |
| – 2 ступень | 6600082370 или 6600012767 или 6600187097 или 6600187102 |

| Для модификаций: | NL-3BJ | NL-3BT | NL-3BY |
|------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Трансмиссия | механическая | | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | двойное, многодисковое, работающее в масляной ванне | — |
| Коробка передач (марка, тип) | Getrag, 6MTT331, с ручным управлением | Ningbo UMD, 7DCT330#ME, автоматическая | AISIN, TF-72SC, автоматическая |
| число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | вперед - 7, назад - 1 | вперед - 6, назад - 1 |
| I - | 3.583 | 3.529 | 4.459 |
| II - | 2.048 | 2.810 | 2.508 |
| III - | 1.310 | 1.441 | 1.556 |
| IV - | 0.919 | 1.047 | 1.142 |
| V - | 0.690 | 1.086 | 0.851 |
| VI - | 0.578 | 0.860 | 0.672 |
| VII - | — | 0.725 | — |
| 3.X - | 3.333 | 2.905 | 3.185 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | коническая |
| – передаточное число | 4.563 | 3.435, 4.647 | 3.944 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня-рейка" |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой (ABS), системой электронного контроля устойчивости (ESC), противобуксовочной системой (ASR), электронной системой распределения тормозного усилия (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Тормозные системы | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | система электронного стояночного тормоза (EPB) |

| | | | |
|--|---|------------|-------------|
| Шины | | | |
| – обозначение размера | 225/65 R17 | 225/60 R18 | T125/80 R18 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 102 | 100 | 100 |
| – обозначение категории скорости | H | H | M |
| Оборудование транспортного средства | система вызова экстренных оперативных служб, система контроля давления и температуры воздуха в шинах (TPMS), подушки безопасности, система мультимедиа; по заказу: панорамная крыша с люком, адаптивный круиз-контроль | | |

SERTAUTO.RU