

ТС RU E-KZ.MP03.00868

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон, с остеклением или без него, с оборудованием, с краноманипуляторной установкой или без нее, с отсеком для перевозки людей в количестве до 6 человек или без него, с лестницей или без нее, с багажником или без него, с боковой, задней или двумя боковыми или двумя задними дверями или без них				
Назначение	проведение сварочных, газорезательных и слесарно-ремонтных работ на межпромышленных и магистральных трубопроводах, а также перевозка ремонтной бригады в количестве до 6-ти человек (для АРМТ-00); перевозка ремонтной бригады в количестве до 6-ти человек, перевозка груза, проведение аварийного и профилактического ремонта наземного нефтепромышленного оборудования, технологических установок трубопроводов (для ГПА-00); проведение ремонтных работ, транспортирование приборов, оборудования и инструмента, а также перевозка бригады до 6-ти человек (для ПМ-00); перевозка мобильной бригады, в кол-ве до 6 человек, со всем необходимым оборудованием и инструментом для исследования, ремонта и монтажа (для ПЛ-00); интегральная оценка состояния изоляционных покрытий трубопроводов, электрометрическое обследование изоляционного покрытия через короткие интервалы с точным определением месторасположения дефектов и коррозионно опасных мест, оценка эффективности работы установок катодной и дренажной защиты при строительстве, эксплуатации и ремонте систем электрохимической защиты, а также поиск подземных трубопроводов и определение глубины залегания, перевозка дежурной бригады до 6 человек (для ЛЭХЗ-00)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед				
для типов	АРМТ-00	ПМ-00	ГПА-00	ПЛ-00	ЛЭХЗ-00
Габаритные размеры, мм					
- длина	8535...9630	8860...9770	8535...9400	8550...9700	8860...9770
- ширина	2550				
- высота	3080...3805				
База, мм	3690 / 4100 / 4400 / 4600 + 1320				
Колея колес, мм	2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14670... 21180	12730... 21180	12250... 21180	15640... 21180	13420... 21180
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15010...21600 / 22500*				15080... 21600 / 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5250...5800 / 6500*				
- на вторую ось	4880...7900 / 8000*				4915... 7900 / 8000*
- на третью ось	4880...7900 / 8000*				4915... 7900 / 8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27010...33600 / 34500*				27080... 33600 / 34500*
Максимальная масса прицепа, кг	12000				

* для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS / 43118-A5, 43118-50 (с лонжеронами рамы постоянного сечения)

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300;	Cummins, ISL340 50;	Cummins, ISL360 50;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
- степень сжатия	6700	8880	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,3±0,3	16,3±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)
Топливо	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, 0445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE400WG	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель		
для транспортных средств на шасси	4378055 (A051E060)	A053M298	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	43118-50	КАМАЗ, 740.705-300;	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное		
- степень сжатия	11762		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	18,0±0,4		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)		
Топливо	1275 (1300)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Глушитель шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель		
Трансмиссия	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02		
Сцепление (марка, тип)	механическая		
	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO;	
с ручным управлением					
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад	
и передаточные числа	низшее	высшее		низшее	высшее
пониженная	—	—	9,480	—	—
I	7,820	6,380	6,580	13,800	11,540
II	4,030	3,290	4,680	9,490	7,930
III	2,500	2,040	3,480	6,530	5,460
IV	1,530	1,250	2,620	4,570	3,820
V	1,000	0,815	1,890	3,020	2,530
VI	—	—	1,350	2,080	1,740
VII	—	—	1,000	1,430	1,200
VIII	—	—	0,750	1,000	0,840
3.X.	7,380	6,020	8,970	12,920	10,800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач	2				
и передаточные числа					
высшее	0,917 или 0,872				
низшее	1,662 или 1,593				
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом или двойная разнесенная.				
- передаточное число	5,94 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
Шины					
- обозначение размера	425/85R21		390/95R20		
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156		156		
- обозначение категории скорости	J или K или G		J		
Оборудование транспортного средства	- оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб				

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия