

ТС RU E-DE.MT02.00093.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 x 4 / все					
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5					
для коммерческого наименования:	Q7					
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)					
Габаритные размеры, мм						
– длина	5052...5089 (5161...5217 ¹)					
– ширина	1968...2000					
– высота	1668...1783 (с пневмоподвеской) или 1713...1747 (с пружинной подвеской)					
База, мм	2996...3013					
Колея передних / задних колес, мм	1635...1674 / 1677...1713					
для коммерческого наименования:	Q8					
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)					
Габаритные размеры, мм						
– длина	4986 (5005...5115 ¹)					
– ширина	1995					
– высота	1633...1749					
База, мм	2996...3004					
Колея передних / задних колес, мм	1663...1690 / 1667 ...1710					
¹ с установленным сцепным устройством						
тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
коммерческое наименование – Q7						
CREC	1871...2514	2740...3010	1405...1410	1450...1675	750	2700...3500
CYRB	1814...2457	2680...2955	1330...1335	1445...1675	750	2000
CVMD	1881...2526	2750...3025	1415...1420	1445...1695	750	2700...3500
коммерческое наименование – Q8						
DCBD	1907...2588	2805...2815	1445	1490	750	2700

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CREC	CYRB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке цилиндров	CRE	CYR
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	1984
– степень сжатия	10.8	9.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (5500...6500)	185 (5000...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (2900...5300)	370 (1600...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch	
	SIMOS 16	SIMOS 18.4
Блок управления (маркировка)	4M0 907 551 xx	4M0 906 259 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, 06E 145 601 xx	INI JHJ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом	
	4M0 183	4M0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183	4M0 183
Система зажигания (тип)	VW / Audi, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3	
Свечи (маркировка)	VW / Audi, R0, R1, R5 или аналогичные производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	4M0 178 A? (x2)	8K0 178 M?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4M0 118 (x2)	4M0 118 A?
– 2 ступень	4M0 119 B ?	4M0 119 A?
– 3 ступень	4M0 120 G ?	4M0 120 B? / H?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CVMD	
	четырёхтактный дизель	
– обозначение на блоке цилиндров	CVM	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	2967	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (2910...4500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500...2910)	
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для двигателя:	CVMD
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail
Блок управления (маркировка)	4M0 907 401 xx
ТНВД (тип, маркировка)	AUDI или другие изготовители, одобренные AUDI AG
Форсунки (тип, маркировка)	059 130 277 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTD 2060 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI, 4M0 183, с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	AUDI, 4M0 183
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; два нейтрализатора отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	4G0 178 H?
– 2 степень	4G0 230 A?
Глушители (маркировка)	4M0 120 F?
Фильтр твердых частиц	4G0 181 A?
для коммерческого наименования:	Q8
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромшины Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин ⁻¹)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DCBD
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995
– степень сжатия	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	250 (5200...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

для двигателя:	DCBD		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1		
Блок управления (маркировка)	4M8 907 559 xx		
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A03		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 06M 145 A01		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4M0 183 B		
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183 B		
Система зажигания (тип)	TCL, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)		
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	8W0 166 B?		
– 2 степень	8W0 178 E?		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	4M0 118 F (x2)		
– 2 степень	4M4 119		
– 3 степень	4M4 120 A		
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAG1HEV)		
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Рабочее напряжение, В	48		
Емкость, А·ч	9.6		
Место расположения	за задним рядом сидений		
для двигателя:	CREC	CVMD	CYRB
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5006	QA8D5007	QA8D5013
	автоматическая, с возможностью ручного управления		
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	4.714	4.714	4.714
II -	3.143	3.143	3.143
III -	2.106	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667	1.667
V -	1.285	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.204	2.848	3.504

Приложение № 1

для двигателя:	DCBD
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5022
	автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	5.000
II -	3.200
III -	2.143
IV -	1.720
V -	1.313
VI -	1.000
VII -	0.823
VIII -	0.640
3.X -	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.504

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/60 R18 (M+S)	107	H
	235/60 R18	107	V, W
	255/55 R18	109	Y, V, W
	265/50 R19	110	Y, V, W
	275/40 R21	107	Y, V, W
	275/45 R20	110	Y, V, W
	275/45 R20 (M+S)	110	H
	235/60 R18	107	V, W
	295/35 R21	107	Y, V, W
	295/40 R20	110	Y, V, W
	265/55 R19	113	H, Y
	285/45 R21	113	V, Y
	196/65-20*	108	P

* Шина для временного использования

**Оборудование
транспортного
средства**

климат - контроль, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, знак аварийной остановки, наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия