

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная, капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	грузовой отсек с распашной задней дверью
Назначение	для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, в частности: для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (в мод. А); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (в мод. В); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (в мод. С); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (в мод. D); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (в мод. Е); для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики (в мод. F); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (в мод. G); для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (в мод. H); для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля (в мод. J); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (в мод. K); для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения (в мод. L); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (в мод. M); для проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (в мод. N); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (в мод. P); для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ (в мод. R); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (в мод. S); для поиска подземных, воздушных кабельных линий связи, а так же силовых кабелей, металлических тросов и трубопроводов (водо-, нефте-, газопроводов), коммуникаций, имеющих металлическую оболочку или металлические проводники (в мод. T); для гидродинамических исследований или жеин, для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов (в мод. U); для обеспечения выполнения аварийных и ремонтно-восстановительных работ в ходе ликвидаций последствий аварий в сложных природно-климатических условиях (в мод. 4); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (в мод. 5); для доставки к месту пожара или аварии личного состава, пожарных или аварийно-спасательных подразделений, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного оборудования и инструмента, средств связи, освещения, защиты личного состава, а также и запаса огнетушащих веществ, в частности: для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ (в мод. V); для доставки пожарно-технического вооружения, оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах (в мод. W); для освещения места работы пожарных подразделений на месте пожара (аварии) и обеспечения связи на месте и с центральным пунктом пожарной связи (в мод. X); для обеспечения оперативной работы штаба пожаротушения на месте пожара и обеспечения связи между штабом и другими подразделениями и службами на месте проведения пожарно-спасательных работ (в мод. Y); для проведения оперативной группой специальных анализов и измерений в зонах пожаров (в мод. Z);

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для доставки к месту пожара личного состава оперативной службы и комплекта пожарно-технического вооружения для их работы (в мод. 1); для тушения загораний в жилых и административных зданиях, на автомобильном транспорте и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ведения разведки при тушении развивающихся пожаров (в мод. 2); для перевозки спасателей службы МВД, МЧС и специально обученных собак к месту происшествия, для проведения спасательных работ и оказания помощи пострадавшим (в мод. 3)
Кабина	четырёхдверная, четырёхместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	4750–4785
– ширина	1900
– высота	1910–2169
База, мм	2760
Колея передних / задних колес, мм	1600–1610 / 1600–1610
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150–2260
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2670
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	1114
– на вторую ось	1556
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4170
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы, кг	750
– прицеп с тормозной системой, кг	1500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40906, четырёхтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2693
- степень сжатия	9.1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	99.0 (4600±100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	217.0 (3900±100)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, ME 17.9.71 0 261 S11 523
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EV-14-EL 0 280 158 237
Воздушный фильтр(тип, маркировка)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	3163-1109192, 3163-1109192-01
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, ZS-K-1x1 0 221 504 027 (4 шт.); СОАТЭ, 407.3705000 (4 шт.); Beru, BWBSK-4075 (40904.3705000-01) (4 шт.)
Свечи (маркировка)	BRISK, DR17YC/A, ООО «Роберт Бош Саратов», АУ14ДВРМ
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	ЭМ.063.1206010-50, ЭМ.063.1206010-55, МГС.1206019-50, МГС.1206019-51
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 316300-1201010-60, 316300-1201010-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1201010-61, 316300-1201010-71
– 2 ступень	ТехноКом, 316300-1202008-60, 316300-1202008-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1202008-61, 316300-1202008-71

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ЗМЗ-409051, четырехтактный, с искровым зажиганием					
- количество и расположение цилиндров		4, рядное					
- рабочий объем цилиндров, см ³		2693					
- степень сжатия		9.8					
· максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00		110.0 (5000±100)					
· максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		235.4 (2650±100)					
Топливо		бензин с октановым числом не менее 92					
Система питания (тип)		распределенный впрыск топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)		Bosch, ME 17.9.71 0 261 S21 309					
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, EV-14-EL 0 280 158 237					
Воздушный фильтр(тип, маркировка)		УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом					
Глушитель шума впуска (маркировка)		3163-1109192, 3163-1109192-01					
Система зажигания (тип)		микропроцессорная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		Bosch, ZS-K-1x1 0 221 504 027 (4 шт.); СОАТЭ, 407.3705000 (4 шт.); Beru, BWBSK-4075 (40904.3705000-01) (4 шт.)					
Свечи (маркировка)		BRISK, DR17YC/A, ООО «РобертБохСаратов», АУ14ДВРМ					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		два глушителя, нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)		Экомаш-КН ЭМ.063.1206010-51, ЭМ.063.1206010-30, ЭМ.063.1206010-31, ЭМ.063.1206010-32; Бозал ГАЗ 316300-1206010-22					
Глушители (маркировка)							
– 1 ступень		ТехноКом, 316300-1201010-60, 316300-1201010-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1201010-61, 316300-1201010-71					
– 2 ступень		ТехноКом, 316300-1201010-60, 316300-1201010-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1201010-61, 316300-1201010-71					
Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ЗМЗ или LUK, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)		Dymos (Hyundai Dymos), TO32S5, с ручным управлением					
- число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1					
		I	II	III	IV	V	3.X.
		4.155	2.265	1.428	1.000	0.880	3.827
Раздаточная коробка (тип)		Divgi Warner Pvt. Ltd., TZ-94-000-003-A			Hyundai Dymos, 31638-1800020		
		с отключением привода переднего моста					
- число передач и передаточные числа		2					
	высшее - низшее -	1.00					
		2.48			2.542		
Главная передача (тип)		ГАЗ, одинарная, коническая					
- передаточное число		4.625					
Подвеска							
Передняя (описание)		зависимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"					

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанные

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
трансмиссионный тормоз барабанного типа или с приводом к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/75 R16	104 (минимальная)	R (минимальная)
	235/70 R16		
	245/70 R16		

Оборудование транспортного средства

- технологическое оборудование для проведения ремонтно-восстановительных работ, аварийных работ, технологического обслуживания, проведения различных исследований, испытаний и измерений (для мод. А, В, С, D, E, F, G, J, K, L, P, R, S, U, 4, 5)
- технологическое оборудование, сигнально-громкоговорящая установка, два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для мод. V, W, X, Y, Z, 1, 2, 3);
по заказу: противотуманные фары, кондиционер, предпусковой подогреватель, отопительно-вентиляционная установка

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)