

ТС RU E-SK.AЯ04.00334

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек или универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4310 (хэтчбек) 4600 (универсал)
- ширина	1800
- высота	1447...1457 (хэтчбек) 1465 (универсал)
База, мм	2650
Колея передних/задних колес, мм	1559...1565...1573/ 1567...1573...1581

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии / типа кузова	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа,* кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LC-5 / мех. / хэтчбек	1260 – 1540	1760	1050	950	600	1200
G4FG-5 / мех. хэтчбек	1279 - 1557	1780			600	1300
G4FG-5/ гидромех. / хэтчбек	1307 - 1571	1800			600	1200
G4LD-5 / мех. / хэтчбек	1335 - 1619	1850			450-600	1000-1410
G4LC-5 / мех. / универсал	1297-1559	1800	1000	1000	600	1200
G4FG-5 / мех. / универсал	1316-1578	1820			600	1300
G4FG-5/ гидромех. / универсал	1344-1608	1850			600	1200
G4LD-5 / мех. / универсал	1372-1636	1880			450-600	1000-1410

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company или Kia Motors Corporation			
	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием			
	—		с турбонаддувом	
	Обозначение на блоке цилиндров:	G4LC	G4FG	G4LD
	– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
	– рабочий объем цилиндров, см ³	1368	1591	1353
	– степень сжатия	10.5	10.5	10.0
	– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	73.3 (6000)	93.8 (6300)	103 (6000)
	– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	134 (4000)	154.6 (4850)	242 (1500...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее			
	95	92	95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива	
Система впрыска (марка, тип)	HYUNDAI KEFICO 35310-03300	HYUNDAI KEFICO 35310-2B000, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO 35310-03AC0	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39116-03622, 39116-03624, 39116-03627, 39116-03628, 39116-03626	BOSCH, 39101-2B013, 39101-2B014, 39101-2B018, 39101-2B019, 39101-2B016, 39101-2B017, 39101-2B026, 39101-2B021, 39101-2B027, 39101-2B022, 39102-2B184, 39102-2B185, 39102-2B189, 39102-2B191, 39102-2B186, 39102-2B188, 39102-2B194, 39102-2B193, 39102-2B198, 39102-2B195	HYUNDAI KEFICO 39103-03CF3, 39103-03CF8	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO 35310-03300	HYUNDAI KEFICO 35310-2B000, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO 35310-03AC0	

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	—	HYUNDAI WIA, 28231-03200
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000		
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-M6100 + 28220-J7000		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажига- ния (маркировка)	DENSO, 27301-03200	YURATECH, 27301-2B010	YURATECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	WOJIN, NGK, SILKR6C10E	NGK, YURATECH, LZKR6B10E, ELR9QC10	YURATECH, ELR11HSPC8+
Система выпуска и нейтрализации отрабо- тавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	Sejong, 03DM0	Sejong, W2B900	Faurecia, 03BF5
- 2 ступень	Sejong, U03CA0	Sejong, U2B873	Sejong / Sejong U03BC1
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	Faurecia, JDC00	Faurecia, JDC00	Faurecia, ADS60
- 2 ступень	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM30 или CDM10**

** - для модификаций с кузовом «универсал»

для транспортных средств с двигателем:	G4FG-5	G4FG-5	G4LC-5	G4LD-5
Трансмиссия	механическая	гидромехани- ческая	механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодис- ковое	—	фрикционное, сухое, однодис- ковое	две фрикцион- ные, сухие, од- нодисковые муфты
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управ- лением	с автоматиче- ским управле- нием	с ручным управ- лением	с автоматиче- ским управлени- ем
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I –	3.615	4.400	3.769	3.929
II –	1.955	2.726	2.045	2.318
III –	1.370	1.834	1.370	2.043
IV –	1.036	1.392	1.036	1.070
V –	0.893	1.000	0.893	0.822
VI –	0.774	0.774	0.774	0.884
VII –	—	—	—	0.721
3.X. –	3.700	3.440	3.700	5.304
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число	4.267	3.796	4.400	4.294 (для I, II, IV, V) 3.174 (для III, VI, VII, 3.X.)

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка		
Тормозные системы			
Рабочая (марка, тип)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые		
Запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (марка, тип)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
шины временного пользования	195/65R15	91	H
	205/55R16	91	H
	225/45R17	91	V, W
	T125/80 D15	95	M
	T125/80 D16	95	M
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-1234yf, R134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); люк; панорамная крыша; система помощи при парковке (SPAS); система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC); электронная система контроля устойчивости (ESC); система автоматического экстренного торможения (AEB) (по заказу); вспомогательная система экстренного торможения (BAS); антиблокировочная система (ABS); датчики парковки передние и задние; электрообогрев лобового стекла		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)