

TC RU E-RU.MT39.00412.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для транспортных средств:	5662JR	5662JS	5662DX	5662DY	5662LJ
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние				4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	емкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол, с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета или без него – только для 5662LJ, 5662DX, 5662DY				
Для транспортных средств:	5662JR (в модификациях 0); 5662LJ (в модификации 1); 5662DX (в модификации 1); 5662DY (в модификации 1)		5662JS (в модификациях 0); 5662LJ (в модификации 2); 5662DX (в модификации 2); 5662DY (в модификации 2)		
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ		доставка к месту пожара личного состава и пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места – только для 5662LJ, 5662DX, 5662DY или цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная – для всех ТС				
Для транспортных средств:	5662JR	5662JS	5662LJ	5662DX	5662DY
Габаритные размеры, мм:					
– длина	7100...7500, 7300...7700		7000...7900	7100-7500	
– ширина	2500...2550				
– высота	2890...3600		3080...3600	2665 - 3600	
База, мм	4200		4180	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		2050 / 2050	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...11300		9100	9100	9250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15600...19400		12700	14000	15200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	6100...6800		5300	5400	5700
– на вторую ось	9500...12600		7400	8600	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	53605-A5	43253-G5	43502-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5250	ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	178 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	937 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880		CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	ФВ728.1109510 или 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	–		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	интегрирован с глушителем		–
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)		4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое – для транспортных средств на шасси 53605-A5, 43253-G5, ZF&SACHS, DÖNMEZ, Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое – для транспортных средств на шасси 43502-D5		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO с ручным управлением – для транспортных средств на шасси 53605-A5, ZF 9S1310TO с ручным управлением – для транспортных средств на шасси 43502-D5, ZF 6S1000TO с ручным управлением – для транспортных средств на шасси 43253-G5			
Для коробок передач:	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 6S1000TO	КАМАЗ-154	
– число передач	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад - 1	вперед – 10, назад – 2	
– передаточные числа:	–	–	низшее	высшее
понижающая передача	9.48	–	–	–
I	6.58	6.75	7.82	6.38
II	4.68	3.60	4.03	3.29
III	3.48	2.12	2.50	2.04
IV	2.62	1.39	1.53	1.25
V	1.89	1.00	1.00	0.815
VI	1.35	0.78	–	–
VII	1.00	–	–	–
VIII	0.75	–	–	–
З.Х.	8.97	6.06	7.38	6.02
Раздаточная коробка (тип) только для транспортных средств на шасси 43502-D5	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
и передаточные числа:				
высшее -	0.917 или 0.872			
низшее -	1.662 или 1.593			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная – для транспортных средств на шасси 53605-A5, двойная – для транспортных средств на шасси 43502-D5, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом – для транспортных средств на шасси 43253-G5			
– передаточные числа	6.33 или 6.27 – для транспортных средств на шасси 53605-A5, 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22 – для транспортных средств на шасси 43502-D5, 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – для транспортных средств на шасси 43253-G5			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для транспортных средств на шасси 53605-A5 или без него – для транспортных средств на шасси 43253-G5, зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости – для ТС на шасси 43502-D5			

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для транспортных средств на шасси 53605-A5, 43253-G5, зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости – для транспортных средств на шасси 43502-D5		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные – для транспортных средств на шасси 43502-D5, пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные – для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A5, 43253-G5		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси – для транспортных средств на шасси КАМАЗ 53605-A5, 43253-G5, привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес – для транспортных средств на шасси 43502-D5		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для транспортных средств на шасси 53605-A5:	12.00R20	154/149 или 154/150 или 150/146 или 154/149	J или F
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Для транспортных средств на шасси 43502-D5:	425/85 R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95 R20		
Для транспортных средств на шасси 43253-G5	10,00R20	146/143 или 147/143	K или F или J
	11,00R20	150/146 или 149/145	K или J
	11R22,5	148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании - для 5662LJ (в модификациях 1, 2), пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета), по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее - для 5662JR, 5662JS (в модификации 0), 5662DX, 5662DY (в модификациях 1, 2)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

(подпись)

(инициалы, фамилия)