

## TC RU E-RU.AB29.00073

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	б×б / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	азотная компрессорная установка
Назначение	получение из атмосферного воздуха и подача в трубопровод инертной газовой смеси на основе азота
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд, со спальным местом или без него
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	9605
- ширина	2550
- высота	4000
База, мм	4600+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18925
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5775
- на вторую ось	6575
- на третью ось	6575
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	КАМАЗ 740.705-300
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН №85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания (тип)</b>	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF-9S1310TO
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низший ряд	высший ряд	
пониженная передача	–	–	9,48
I-	7,82	6,38	6,58
II-	4,03	3,29	4,68
III-	2,50	2,04	3,48
IV-	1,53	1,25	2,62
V-	1,0	0,815	1,89
VI-	–	–	1,35
VII-	–	–	1,00
VIII-	–	–	0,75
3.X. I-	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	0,917		0,872
– низшее	1,662		1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколёсным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колёс – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

## Приложение № 1

<b>Шины</b>		
- обозначение размера	425/85 R21	390/95 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156	156
- обозначение категории скорости	J или K или G	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, передние противотуманные фары, кондиционер	

Руководитель органа по сертификации

.....  
(подпись)

Ю.В. Расторгуева

.....  
(инициалы, фамилия)