TC RU E-RU.MT02.00342.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного	бортовая платформа с тентом или без него		
пространства	ooprozum immryopinu v rannom immr ovo noro		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная,		
	откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм			
– длина	6820		
– ширина	2550		
– высота	3470		
База, мм	3670		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства			
в снаряженном состоянии, кг	68007575		
Технически допустимая максимальная	10900		
масса транспортного средства, кг	10900		
Технически допустимая			
максимальная масса, приходящаяся	5100		
на каждую из осей транспортного	5800		
средства, начиная с передней оси, кг			
Максимальная масса прицепа, кг			
 прицеп без тормозной системы 	транспортные средства не предназначены для буксировки		
	прицепа без тормозной системы		
 прицеп с тормозной системой 	7000		
Технически допустимая	17900		
максимальная масса автопоезда, кг	11/00		
Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISB6.7E5250		
(марка, тип)	четырехтактный дизель		
 – количество и расположение 	6 nawroo		
цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
- степень сжатия	17.3±0.3		
 – максимальная мощность, кВт (мин¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 	178 (2500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
отработавших газов	отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060)		

3

K

TC RU E-RU.MT02.00342.P2

Приложение № 1

Трансмиссия	механи	ческая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, ZF Sachs, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением			
– число передач				
и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
пониженная передача	•		9.48	
I -	6.58			
<u>II - </u>	4.68			
<u>III - N</u>	3.48			
IV - V -	2.62			
VI -	1.35			
VII -	1.00			
VIII -	0.75			
3.X	8.97			
Раздаточная коробка (тип)		KAMA3, 65111		KAMA3, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач		с олокировкой в	7	о дифференциала
и передаточные числа				
высшее -		0.917		0.872
низшее -		1.662		1.593
Главная передача (тип) – передаточное число	двойна 5.94 ил	я и 6.53 или 5.43		
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидро	усилителем		
– рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
обозначение размера		395/80 R20		
 индекс несущей способности для 	Я			
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		149		

максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости

5

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматического срабатывания функцией опрокидывании ПО заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер коробка отбора мощности, лебедка, (хладагент R134a), дневные ходовые огни модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации		Б.В. Кисуленко
	подпись	инициалы, фамилия