

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые распашные двери, одна или две боковые сдвижные двери и задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)
Назначение	<ul style="list-style-type: none"> - автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД (для 212700); - автомобиль «Дежурная Часть» (передвижной пост полиции) или специальный для ГИБДД, предназначен для выезда оперативной группы полиции и их работы на месте происшествия, для транспортировки задержанных (для 212710); - автомобиль «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 212740); - автомобиль «Прокуратура России», предназначен для проведения оперативных или следственных мероприятий (для 212760); - автомобиль «Деловое купе» (для 212770); - автомобиль для перевозки пассажиров и грузов или грузопассажирский (для 212780); - автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для 212790); - автомобиль «Передвижная мастерская», предназначена для проведения ремонтных работ (для 2127G0); - автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля или автомобиль «SMART-офис» - предназначен для предоставления банковских услуг населению посредством устройства самообслуживания, проведения on-line обслуживания, медицинских консультаций (телемедицина), а также для осуществления выездной торговли продуктами питания (для 2127L0); - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для 2127M0); - автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ или автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2127N0); - автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных,
Назначение (продолжение)	

Назначение
(продолжение)

тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2127P0);

- автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для 2127R0);
- автомобили лаборатории специальные (для 2127S0):
- «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;
- «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами;
- «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;
- «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств;
- «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение);
- «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;
- «Экспертно-судебная лаборатория»;
- «Пожарно-техническая лаборатория»;
- «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;
- «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия;
- «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;
- «Передвижная ветеринарная лаборатория», или «Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», или «Неотложная ветеринарная помощь», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», или «Передвижная лаборатория ветеринарной службы», или «Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту проведения животным диагностических, терапевтических, реанимационных и других медицинских процедур, в том числе первой неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, клинических и лабораторно-диагностических исследований, доставки животного в клинику, проверки санитарно-эпидемиологических условий, проведения исследований санитарной (ветеринарной) безопасности и качества продукции (сырья) растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха;
- «Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для

	<p>проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; - «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; - «Электротехническая лаборатория»; - «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; - «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС»; - автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 2127U0); - автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов (для 2127W0); - автомобиль медицинской службы (для 2127C0).
Количество мест для сидения	<p>3...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3) – для всех мод., кроме 2127C0; 3...5 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...1, 1 на носилках, третий ряд – 1) – для мод.2127C0</p>

для модификаций на базе:	FCC	
	270S, 290S, 310S, 330S	290L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм		
– длина ¹	4972	5339
– ширина	2032	

– высота ²		
для мод. с низкой крышей	1968...2023	1968...2022
для мод. с высокой крышей	2337...2382	2332...2373
База, мм	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм	1736 / 1720	

¹ - увеличивается на 250 мм при наличии лестницы

² - увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника

для модификаций на базе:	FAС	
	300S, 310S, 330S	300L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм		
– длина ¹	4972	5339
– ширина	2032	
– высота ²		
для мод. с низкой крышей	1961...1978	1956...1972
для мод. с высокой крышей	2331...2343	2322...2336
База, мм	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм	1736...1756/1720...1759	

¹ - увеличивается на 250 мм при наличии лестницы

² - увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника

Модификация базового ТС (FCC) / двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		
			на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой	
270S / DRFF	1880...2950 (1927...2950)*	2499	1550	1400	750	2350 (DRFF) / 2500 (CYFF, CVFF)	
270S / CYFF, CVFF		2700					
290S / DRFF, CYFF, CVFF		2900					
310S / DRFF, CYFF, CVFF		3100					
330S / CYFF, CVFF	1905...3175 (1952...3175)*	3325	1600	2000			2500
290L / DRFF, CYFF, CVFF	1959...2950 (2010...2950)*	2900	1650	1575			2300 (DRFF) / 2800 (CYFF, CVFF)
310L / DRFF, CYFF, CVFF		3100	1700	1725			
330L / CYFF, CVFF		3325	1725	2000			

* - в скобках значения для вариантов с высокой крышей

Модификация базового ТС (FAC) / двигатель/тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой
Tourneo Custom / 300S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	2192...2850	3000		1550	750	1450/1600 (DRFF) / 2150/2300 (CYFF, CVFF)
Transit Custom / 310S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	2052...2950	3100	1600	1725		1600 (DRFF) / 2300 (CYFF, CVFF)
Transit Custom / 310S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	2101...2950					2500
Transit Custom / 330S / CYFF, CVFF / низкая	2078...3175	3325		2000		2500
Transit Custom / 330S / CYFF, CVFF / высокая	2127...3175					
Tourneo Custom / 300L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	2207...2850	3000	1725	1550		1450/1550 (DRFF) / 2150/2250 (CYFF, CVFF)
Transit Custom / 310L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	2147...2950	3100	1700	1725		1500 (DRFF) / 2200 (CYFF, CVFF)
Transit Custom / 310L / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	2199...2950					
Transit Custom / 330L / CYFF, CVFF / низкая	2173...3175	3325	1725	2000		2400
Transit Custom / 330L / CYFF, CVFF / высокая	2225...3175					

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRFF	Ford, CYFF	Ford, CVFF
	четырёхтактный дизель		

– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BK21-14C204-BC? / -BL? / -BS?	BK21-14C204-BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT?	BK21-14C204-BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (марка, тип)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	E4059104		
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.727		
II -	1.864	1.952	
III -	1.121		
IV -	0.780		
V -	0.844		
VI -	0.683		
3.X. -	5.304		

для двигателя:	DRFF	CYF4 / CYFF	CVFF
----------------	-------------	--------------------	-------------

Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X.)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Tedrive, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/65 R15C	104	T
215/65 R16C	109	R

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, проблесковый маячок или световая панель синего цвета (для автомобилей оперативных служб), устройство вызова экстренных оперативных служб;

по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах, тягово-сцепное устройство, домкрат, набор инструментов, кондиционер (хладагент R134), отопитель салона, противоткатные устройства, электростеклоподъемники передних дверей, проблесковый маячок или световая панель желтого цвета (для автомобилей дорожных служб), проблесковый маячок белолунного цвета (для автомобилей «Почта России»), электропривод сдвижной (выносной) двери, тахограф, ГЛОНАСС, лабораторное и офисное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний, следственных действий и работы с клиентами, лестница, багажник, маркиза

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия