

TC RU E-RU.MT39.00544

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки – для 5453BF, 54531M, 54531N, 54531R; 6х6/все – для всех, кроме 5453BF, 54531M, 54531N, 54531R					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента (для 54531J-0000000, 54531J-02, 54531J-04, 54531J-05, 54531J-06, 54531J-11; 54531M-0000000, 54531M-05; 54531N-0000000, 54531N-05; 5453BC; 5453BF; 5453BG; 5453BH; 5453BJ; 5453BK; 54539C, 54539C-02); бортовая платформа с тентом или без тента с краноманипуляторной установкой за кабиной (только для 54531J-0000010-01, 54531J-03, 54531L-0000010-01, 54531L-02, 54531M-0000010-01, 54531N-0000010-01, 54531R-0000010-01, 5453BC-01, 5453BF-01, 5453BG-01, 5453BH-01, 5453BJ-01, 5453BK-01, 54539C-01, 54539D) или на заднем свесе (только для 54531J-0000020-01, 54531J-07, 54531J-12, 54531L-0000020-01, 54531M-0000020-01, 54531M-06, 54531N-0000020-01, 54531N-06, 54531R-0000020-01, 5453BC-02, 5453BF-02, 5453BG-02, 5453BH-02, 5453BJ-02, 5453BK-02, 54539C-03), с рабочей платформой (люлькой) (только для 54531J-0000010-01, 54531J-03, 54531L-0000010-01, 54531L-02, 54531M-0000010-01, 54531N-0000010-01, 54531R-0000010-01, 5453BC-01, 5453BF-01, 5453BG-01, 5453BH-01, 5453BJ-01, 5453BK-01, 54539C-01, 54539D, 54531J-0000020-01, 54531J-07, 54531J-12, 54531L-0000020-01, 54531M-0000020-01, 54531M-06, 54531N-0000020-01, 54531N-06, 54531R-0000020-01, 5453BC-02, 5453BF-02, 5453BG-02, 5453BH-02, 5453BJ-02, 5453BK-02, 54539C-03)					
Назначение	перевозка различных грузов (для всех), механизация погрузочно - разгрузочных работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте (для всех, кроме 54531J-0000000, 54531J-02, 54531J-04, 54531J-05, 54531J-06, 54531J-11; 54531M-0000000, 54531M-05; 54531N-0000000, 54531N-05; 5453BC; 5453BF; 5453BG; 5453BH; 5453BJ; 5453BK; 54539C, 54539C-02)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
для транспортных средств (ТС):	54531J	54531L	54531M	54531N	54531R	5453BC
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7115... 12000	8220... 12000	7535... 12000	10040... 12000	8585... 12000	7535... 12000
– ширина	2550					
– высота	3080...4000		2825...4000		2850...4000	
База, мм	3690/4100/ 4400/4600 +1320	3690...4600 +1320	3190...4470 +1320	4970+1320 или 4910+1440	3690 или 4970+1320	3690...4100 +1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			2043/1890		2080/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9300... 15300	10000... 15300	10000... 14700	9450... 14000	9450... 14000	11100... 12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18105... 22500	19040... 21600	19900... 25200	19900... 24000	19270... 24000	19900... 25140

Приложение № 1

для ТС:	54531J	54531L	54531M	54531N	54531R	5453BC	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:							
– на первую ось	5275...6500	5190...5800	5600...6200	5200...6000	6000	5600...6140	
– на вторую ось	6252,5... 8000	6722,5... 7900	7150... 9500	7085... 9000	6635... 9000	7150... 9500	
– на третью ось	6252,5... 8000	6722,5... 7900	7150... 9500	7085... 9000	6635... 9000	7150... 9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	30105... 34500	31040... 33600	32900... 37580	33900... 38000	33270... 38000	32900... 38140	
Максимальная масса прицепа, кг	12000		13000	14000		13000	
для ТС:	5453BF	5453BG	5453BH	5453BJ	5453BK	54539C	54539D
Габаритные размеры, мм:							
– длина	7450... 12000	7610... 12000	7950... 9700	9045... 10655	7305... 12000	7490... 9400	7690... 8710
– ширина	2550						
– высота	2960... 4000	3140... 4000	3265... 4000	3185... 4000	3130... 4000	3085...4000	
База, мм	3600... 5800 +1440	3600 +1440	4115+1440		3600 +1440	4100 +1320	3340 +1320
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790	2023/1801 или 1830, 2050/2050*	2096/2085	2090/2090	2023/1801 или 1830, 2050/2050*	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000... 15550	12300... 15550	13200... 16450	13500... 17150	12100... 15450	8800... 12750	9300... 10500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500... 32810	24500... 32950	33580... 33900	29700... 29900	30500... 32800	13600... 17000	15750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:							
– на первую ось	6500... 7420	6700... 7350	7790... 7970	6840... 7020	6760... 7400	5000... 5600	5150
– на вторую ось	9000... 12695	8750... 12800	12805... 12980	11415... 11455	11870... 12700	4300... 5700	5300
– на третью ось	9000... 12695	8750... 12800	12805... 12980	11415... 11455	11870... 12700	4300... 5700	5300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500... 52810	44500... 52950	54000	49700... 49900	53100	25600... 29000	27750
Максимальная масса прицепа, кг	20000					12000	

* – для ТС на шасси 6522-RT, 65225-RT с односкатной ошиновкой.

Приложение № 1

для ТС на шасси:	6520-53, 6522-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53	6520-54, 6522-54, 65222-54, 65224-54, 65225-54		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.735-400	740.745-420		
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	18,0±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или СОАТЭ, 55.3763*			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или 47.1111005-22* или АЗПИ А-08-004*			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА.25.1112010*			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010-02			
* – для ТС на шасси 6520-53.				
для ТС на шасси:	43118-A5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5	5350-D5	6520-B5	6522-RT 65225-RT
для ТС на базовых ТС:	43118-A5, 65117-A5	5350-D5	–	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS			
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5285	ISL400 50	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		8800	
– степень сжатия	17,3±0,3		16,6±0,5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	

Приложение № 1

для двигателей:	CUMMINS		
	ISB6.7E5300	ISB6.7E5285	ISL400 50
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510 (для ТС на шасси 43118-A5, 5350-D5, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 5350-D5, 65117-A5); «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 (для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5; для ТС на базовых ТС 65117-A5); Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5, 5350-D5; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 5350-D5); Автоагрегат, ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 6520-B5, 6522-RT, 65225-RT)		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, с нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) (для ТС на шасси 65111-A5, 43118-A5, 5350-D5; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 5350-D5); Cummins, 4378042 (A051E058) (для ТС на шасси 65115-A5, 65117-A5; для ТС на базовых ТС 65117-A5); Cummins, 4378057 (A051K628) (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 43118-A5, 5350-D5; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 5350-D5); Cummins, 300708-A (для ТС на шасси 6520-B5); Cummins, A053M298 (для ТС на шасси 6522-RT, 65225-RT)		
для ТС на шасси:	43118-50, 65115-50, 65117-50, 65111-50		
для ТС на базовых ТС:	43118-50, 65117-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300 четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 (для всех) или MANN+HUMMEL, Europiclon 4570092941 (только для ТС на шасси 65115-50, 65117-50; для ТС на базовых ТС 65117-50)		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	функцию глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр		

Приложение № 1

для двигателя:	КАМАЗ, 740.705-300	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем (для ТС на шасси 65111-50, 65115-50, 65117-50; для ТС на базовых ТС 65117-50)	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 (для ТС на шасси 65111-50, 43118-50; для ТС на базовых ТС 43118-50); DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 (для ТС на шасси 65115-50, 65117-50; для ТС на базовых ТС 65117-50); DINEX, 59394 (для ТС на шасси 65115-50)	
для ТС на шасси:	43118-RR, 65115-RR, 65117-RR	43118-RS, 65115-RS, 65117-RS
для ТС на базовых ТС:	43118-RR, 65117-RR	43118-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	
	ISL340 50	ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех) или ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 65117-RR, 65117-RS)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	
для ТС на шасси:	43118-37, 5350-37, 65115-37, 65117-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	12,0±0,4	

Приложение № 1

для двигателя:	КАМАЗ, 820.92-300
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	компримированный природный газ или сжиженный природный газ (для ТС на шасси 65117-37)
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	Bosch, FR3КП332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch (для всех) или Prawolf (Huzhou) Clutch Co. Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ» (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 43118-37, 5350-D5, 5350-37, 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5) или MFZ-430 или КАМАЗ-142 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50, 65115-RR, 65117-RR, 65115-RS, 65117-RS, 65115-37, 65117-37; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65115-RS), сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50; для ТС на базовых ТС 65117-50); КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 43118-50, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50, 65115-37, 65117-37; для ТС на базовых ТС 43118-50, 65117-A5, 65117-50); ZF 9S1310TO (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-37, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50, 65115-37, 65117-37; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65117-A5, 65117-50); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50, 65115-37, 65117-37; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50)

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип) (продолжение)	<p>ZF 16S1820TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS, 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT; для ТС на базовых ТС 43118-RR, 43118-RS, 65117-RR, 65117-RS);</p> <p>ZF 16S1821TO (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT);</p> <p>ZF 16S1822TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54; для ТС на базовых ТС 43118-RR, 43118-RS, 65117-RR, 65117-RS);</p> <p>ZF 16S1825TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 43118-RR, 43118-RS, 65117-RR, 65117-RS);</p> <p>ZF 16S2220TO (для ТС на шасси 43118-RR, 43118-RS, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS, 6520-54, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT; для ТС на базовых ТС 43118-RR, 43118-RS, 65117-RR, 65117-RS,);</p> <p>ZF 16S2221TO (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT)</p>				
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO	
	с ручным управлением				
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
– передаточные числа	–	низшее	высшее	–	
понижающая -	–	–	–	9,48	
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	
V -	1,00	1,00	0,815	1,89	
VI -	–	–	–	1,35	
VII -	–	–	–	1,00	
VIII -	–	–	–	0,75	
IX -	–	–	–	3,02	
X -	–	–	–	2,53	
XI -	–	–	–	2,08	
XII -	–	–	–	1,74	
XIII -	–	–	–	1,43	
XIV -	–	–	–	1,20	
XV -	–	–	–	1,00	
XVI -	–	–	–	0,84	
3.X.I -	7,38	7,38	6,02	8,97	
3.X.II -	–	–	–	10,80	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-37, 43118-50, 5350-D5, 5350-37	6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224- 53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT	65111-A5, 65111-50		
	43118-RR, 43118-RS	–	–		
для ТС на базовых ТС:	43118-A5, 43118-50, 5350-D5:	–	–		
	43118-RR, 43118-RS	–	–		
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 621	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC2000-69A	КАМАЗ, 6522, 631	КАМАЗ
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач	2				
– передаточные числа					
высшее -	0,917	0,872	0,890	0,872	0,917 или 0,872
низшее -	1,662	1,593	1,536	1,593	1,662 или 1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межосевым дифференциалом (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-37, 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50, 65115-37, 65117-37, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS); двойная, разнесенная: КАМАЗ (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-RT, 65225-RT), MADARA (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT), Daimler (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT), Qingte Group Co. (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6520-B5)				
– передаточное число	5,94 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-37, 65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 65117-RR, 65117-RS); 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-37, 5350-D5, 5350-37; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 5350-D5); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси 65111-A5, 65115-A5, 65117-A5, 65111-50, 65115-50, 65117-50; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50); 5,43 или 5,94 (для ТС на шасси 65115-37, 65117-37); 5,11 или 6,33 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-RT, 65225-RT (КАМАЗ)); 5,55 или 6,88 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT (MADARA)); 5,143 (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT (Daimler)); 5,73 (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5 (Qingte Group Co.))				

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	<p>зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-D5, 5350-37; для ТС на базовых ТС 5350-D5);</p> <p>зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-37, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65117-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с колесной базой 4970+1320) или без него (для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с колесной базой 3690+1320);</p> <p>зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с колесной базой 4910+1440);</p> <p>зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT)</p>
Задняя (описание)	<p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 43118-A5, 43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-37; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS), со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на шасси 5350-D5);</p> <p>зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-37, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65117-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS),</p> <p>зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на шасси 65117-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS с колесной базой 4910+1440);</p> <p>зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54) или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-54, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-54, 65225-RT);</p>
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65111-A5, 65111-50, 65115-A5, 65115-37, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65117-A5, 65117-37, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS; для ТС на базовых ТС 65117-A5, 65117-50, 65117-RR, 65117-RS	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	J или F или K
	11.00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	L или K
для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-54, 65225-RT	12.00 R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
для ТС на шасси 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54	16.00 R20	172 или 173	G или J
для ТС на шасси 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-RT, 65225-RT	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на шасси 6522-RT, 65225-RT	425/85 R21	173	E
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 43118-37, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-37; для ТС на базовых ТС 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка;</p> <p>по заказу: один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, оборудование и средства индивидуальной защиты по ДОПОГ, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости (УОС) марки UOS LS версии 1.01 типа Universal 1 или дополнительное устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС), торговой марки «Надежный контроль», тип 80, главный выключатель аккумуляторной батареи, модель «НАДЕЖНЫЙ КОНТРОЛЬ 15», степень защиты IP65</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)