

TC RU E-IT.MT02.00751.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	кабриолет с жесткой убирающейся крышей / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4586
– ширина	1938
– высота	1318
База, мм	2670
Колея передних / задних колес, мм	1633 / 1635
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2204
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	940
– на заднюю ось	1265
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ferrari, F 154 BE
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
– степень сжатия	3855
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	9.45
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	441 (7500)
Топливо	760 (3000...5250)
Система питания (тип)	бензин с октановым числом не менее 98
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Motronic MED 17.3.5
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, A.P. M-HOLE HDEV5.2
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	INI, Q20-R5877, Ferrari, EM 164 RH и EM 164 LH
Глушители шума впуска (маркировка)	UFI
Система зажигания (тип)	Ferrari, AC164
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная
Свечи (маркировка)	Eldor
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	NGK, LKAR8AP7JDS
Нейтрализаторы (маркировка)	Ferrari, два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Глушители (маркировка)	CAT 164 R и CAT 164 L
	MUF 164 R и MUF 164 L

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Getrag, двойное, многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1
I -	3.397
II -	2.185
III -	1.626
IV -	1.286
V -	1.028
VI -	0.839
VII -	0.634
З.Х. -	2.791
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.875
Подвеска	с регулировкой уровня кузова (по заказу)
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (по заказу: с регулирующими гидравлическими телескопическими амортизаторами)
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (по заказу: с регулирующими гидравлическими телескопическими амортизаторами)
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС и ПБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для передних колес	245/35 ZR20	91	Y
	245/35 ZRF20	91	Y
	235/35 R20 M+S	92	W
для задних колес	285/35ZR20	100	Y
	285/35 ZRF20	100	Y
	285/35 R20 M+S	104	V, W

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, система помощи при экстренном торможении, система мониторинга давления воздуха в шинах, кондиционер, электропривод блокировки замков дверей, аудиосистема, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия