

TC RU E-DE.MT02.00762.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4986...5001
– ширина	1890...1896
– высота	1419...1437
База, мм	2939
Колея передних / задних колес, мм	1618...1647/ 1624...1637

для модификаций:	CLS 350 d 4MATIC	CLS 400 d 4MATIC	CLS 450 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1935	1935	1940
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2545	2545	2560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1245	1245	1220
– на заднюю ось	1300	1300	1340
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой	1900	1900	1900

для модификаций:	AMG CLS 53 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1980
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2550
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1210...1260
– на заднюю ось	1290...1340
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	1900

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций:	CLS 350 d 4MATIC	CLS 400 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG	
	OM 656 (656.929)	OM 656 (656.929)
	четырёхтактный, дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2925	
- степень сжатия	15.5 ± 1	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (3000...4600)	250 (3600...4400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	600 (1200...2800)	700 (1200...3200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	ED 0627	ED 0625
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0027	PH 0027
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0042	IN 0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0083	AL 0083
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0140	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 1300	KT 1300
– 2 ступень	SK 0024	SK 0024
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN 1604	SN 1604
Фильтр твердых частиц	FA 0001	FA 0001

Приложение № 1

для модификаций:	AMG CLS 53 4MATIC		CLS 450 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG			
	M 256 (256.930)		M 256 (256.930)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2999			
- степень сжатия	10.5 ± 0.2			
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (6100)		270 (5500...6100)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин. ⁻¹)	520 (1800...5800)		500 (1800...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом 98			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	HMA152		HM0887	
ТНВД (тип, маркировка)	PH0024			
Форсунки (тип, маркировка)	IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL0093		AL0092	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP0140			
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Borg Warner ZS 0023			
Свечи (маркировка)	NGK SILZMFR8A7S*			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя и один или два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	KT 0373		KT 0373	KT0375
- 2 ступень	-		-	KT0376
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	SV A011		-	SV 1828
- 2 ступень	SNA191 (два)	SNA192 (два)	SN 0716 и SN 0711	

* - или другие рекомендованные Daimler AG

Приложение № 1

для модификаций:	CLS 350 d 4MATIC, CLS 400 d 4MATIC, CLS 450 4MATIC	AMG CLS 53 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	–	многодисковое в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC, с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад -1	
I -	5.354	
II -	3.243	
III -	2.252	
IV -	1.636	
V -	1.211	
VI -	1.000	
VII -	0.865	
VIII -	0.717	
IX -	0.601	
3.X -	4.798	
Раздаточная коробка (тип)	интегрирована в коробку передач	
- число передач и передаточные числа	1 1.00	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	2.47 для CLS 350 d 4MATIC и CLS 400 d 4MATIC, 2.82 для CLS 450 4MATIC, 3.07 для AMG CLS 53 4MATIC	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная (или по заказу пневматическая с регулятором положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная (или по заказу пневматическая с регулятором положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все	передние		
	245/35R20 XL	95	Y
	245/40R19 XL+MS	98	V
	245 /40R19 XL	98	Y
	245/45 R18 XL M+S	100	V
	245/45 R18 XL	100	Y
	задние		
	275/30R20 XL	97	Y
	245/40R19 XL+MS	98	V
	275/35R19 XL	100	Y
	245/45R18 XL M+S	100	V
	275/40R18 XL	103	Y
	275/40R18	99	Y
	шина временного использования	T135/70R19	105

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, система экстренного торможения с сигнализацией о сокращении дистанции, устройство ограничения максимальной скорости, кондиционер или климат-контроль;
по заказу: электронный автомобильный информационный центр COMAND Online с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN/WiFi, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, парковочный пакет с дистанционным управлением, активная система контроля дистанции DISTRONIC PLUS с активным подруливанием и функцией следования в медленном потоке за впереди идущим автомобилем, радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем, тягово-сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия