

TC RU E-RU.MT35.00204

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двустворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двустворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами или без них, с выгородками, нишами, люками или без них, со спальным местом на крыше кабины или без него, с закабинным спальным местом или без него, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 5759EA, 5759EB, 5759EC, 5759ED, 5759EE, 5759EG, 5759EL, 5759EN, 5759ET; - кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двустворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двустворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами или без них, с выгородками, нишами, люками или без них, со спальным местом на крыше кабины или без него, с закабинным спальным местом или без него, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) с краном-манипулятором (КМУ) или без него, с бортовым фрагментом или без него – для мод. 5759EF, 5759EK, 5759EP; - бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жесткой стенкой или без неё, со спальным местом на крыше кабины или без него, с закабинным спальным местом или без него, с гидроподъемным бортом или без него, с краном-манипуляторной установкой или без неё – для мод. 5759EM; - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 5759EU.
Назначение	мод. 5759EA – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения; мод. 5759EB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759EC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	температурного режима перевозки; мод. 5759ED - Автомобиль-фургон хлебный / автофургон-мороженица; мод. 5759EE - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759EF - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты,
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; мод. 5759EG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне. мод. 5759ЕК – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС до 7 человек в фургоне; мод. 5759EL – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 5759ЕМ – Автомобиль-фургон штормо-бортовой общего назначения; мод. 5759ЕН – Автомобиль оперативно-служебный (АОС),
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 5759EP – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 5759ET - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 5759EU - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	тип F213, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	4760 ... 12000
– ширина	2350 ... 2550 (2600 – для мод. 5759EC)
– высота	2740 ... 4000 / 3265 ... 4000
(для контейнеровозов -погрузочная, максимальная допустимая)	900...1200, 4000
База, мм	3000 ... 7300
Колея передних / задних колес, мм	1945 ... 2029 / 1750 ... 1822
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500 ... 18900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12010 ... 19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5200 ... 7500 9800 ... 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15510...32200
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500...13200

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins	
	четырёхтактный дизель	
	GR 184 U1	GR 210 U1
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6692.6	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	181.6 (1950...2500)	211.3 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	943 (1200...1800)	1012 (1200...1800)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Cummins / Continental, CM2150e
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 498336
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4940096, 4981077, 4988835
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset CTT, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	BASF, 4983824, 4983826, совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENB 642/643/644/645/649/650/701/760

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs / Valeo, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением			
	S5-42 CR	S5-42 WR	6S-850 DD	6S-850 OD
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
I -	4.65	5.72	8.51	6.72
II -	2.60	2.94	4.66	3.68
III -	1.53	1.61	2.73	2.15
IV -	1.00	1.00	1.78	1.41
V -	0.77	0.76	1.27	1.00
VI -	—	—	1.00	0.79
3.X. -	4.35	5.24	7.64	6.01

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs / Valeo, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным или с ручным и автоматизированным управлением			
	6S-700 OD, 6AS-700 OD	6S-800 OD, 6AS-800 OD	6S-1000 OD, 6AS-1000 OD	9S-1110 DD, 9AS-1110 DD
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			вперед - 9, назад - 1
I -	6.02	6.58	6.75	12.73
II -	3.32	3.60	3.60	8.83
III -	2.07	2.12	2.12	6.28
IV -	1.40	1.39	1.39	4.64
V -	1.00	1.00	1.00	3.48
VI -	0.79	0.78	0.78	2.54
VII -	—	—	—	1.81
VIII -	—	—	—	1.34
IX -	—	—	—	1.00
3.X. -	5.58	6.06	6.06	12.04

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 1000	Allison, 2000/2500	Allison, MD 3060/3000, MD 3066/3200
	автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1
I -	3.10	3.51	3.49
II -	1.81	1.90	1.86
III -	1.41	1.44	1.41
IV -	1.00	1.00	1.00
V -	0.71	0.74	0.75
VI -	—	—	0.65
3.X. -	4.49	5.24	5.03

Главная передача (тип)	гипоидная
- передаточное число	3.31, 3.73, 4.10, 4.56, 5.13, 5.71, 6.33

Подвеска

Передняя (описание)	рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF, 8090, 8095

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, антиблокировочная система (ABS), электронная тормозная система (EBS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19.5	136/134	L, M
	265/70 R19.5	140/138	L, M
	285/70 R19.5	145, 146/143, 144	L, M
	295/60 R22.5	149, 150/146, 147	K, L
	315/60 R22.5	150, 154/147, 148	K, L
	275/70 R22.5	148/145	K, L, M
	305/70 R22.5	150, 153/148, 150	L, M
	315/70 R22.5	154, 156/150	K, L
	295/80 R22.5	152/148	K, L, M
	315/80 R22.5	154, 156/150, 153	K, L, M
	11 R22.5	148/145	K, L, M
	12 R22.5	152/148	K, L

Оборудование транспортного средства

оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб),

По заказу:

верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, сцепное устройство, аппаратура спутниковой навигации, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб, система курсовой устойчивости, держатель запасного колеса, лебедки, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, коробка отбора мощности, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF).

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия