

## ТС RU E-IT.MT02.00618.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	купе с убирающейся жесткой крышей / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4570...4571.5
– ширина	1910
– высота	1317
База, мм	2670
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1605
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1845 (минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	930
– на заднюю ось	1290
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<hr/>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ferrari, F 154 BB, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3855
– степень сжатия	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	412 (7500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	755 (4750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch Motronic, MED 17.3.5
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, A.PM-HOLE HDEV5.1
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, Ferrari EM 149M RH и Ferrari EM 149M LH
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cornaglia, с бумажным элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	Ferrari, AC 149M

## Приложение № 1

<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 78506001_C00
Свечи (маркировка)	NGK, LKAR8AP7JDS
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Ferrari, два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	CAT 149M R и CAT 149M L
Глушители (маркировка)	MUF 149M R MUF 149M L или MUF 149M R02 и MUF 149M L02
<hr/>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	Getrag, двойное
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1
	I - 3.397
	II - 2.185
	III - 1.626
	IV - 1.286
	V - 1.028
	VI - 0.839
	VII - 0.634
	3.X. - 2.791
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.875
<hr/>	
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<hr/>	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<hr/>	
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес
<hr/>	

## Приложение № 1

Шины	для передних колес				для задних колес				временного использования
	245/40 ZR19	245/40 R19 M+S	245/35 ZR20	235/35 R20 M+S	285/40 ZR19	285/40 R19 M+S	285/35 ZR20	285/35 R20 M+S	
– обозначение размера									T145/60 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	94	98	91	92	103	103	100	104	95
– обозначение категории скорости	Y	V	Y	W	Y	V	Y	V	P

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, подушки безопасности, стеклоподъемники с электроприводом, кондиционер

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия