

TC RU E-RU.MT39.00546.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем (для 5849НЗ-0000011; 5849НЗ-0000021 на шасси 4320-4951-12, 4320-4951-14, 4320-4951-16; 5849НЗ-0000031); капотная (для 5849НЗ-0000021 на шасси 4320-6951-12, 4320-6951-14, 4320-6951-16)			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки людей в количестве от двух до шести человек или без него, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или между кузовом-фургоном и бортовой платформой, или без неё, с фрагментом бортовой платформы или без него			
Назначение	доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдалённых районах: перевозка различных грузов, кроме опасных, требующих защиты от внешних факторов, транспортировка грузов на бортовой платформе и выполнение разгрузочно-погрузочных работ			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места (для 5849Н2-0000011, 5849Н2-0000021 на шасси 4320-4951-12, 4320-4951-14, 4320-4951-16) или со спальным местом (для 5849Н2-0000031); типа «NEXT»; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (для 5849НЗ-0000021 на шасси 4320-6951-12, 4320-6951-14, 4320-6951-16)			
	для:	5849НЗ-0000011	5849НЗ-0000021	5849НЗ-0000031
Габаритные размеры, мм				
– длина	7920 ... 9820		9000 ... 10850	9280 ... 10850
– ширина	2500...2550			
– высота	3375...4000		2950...4000	3375...4000
База, мм	3800+1400		4755+1400, 4830+1400	4830+1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040/2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10240...17500		10680...21500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...18500	22500	22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5800...6500	6500	6500	
– на вторую ось	6000	8000	8000	
– на третью ось	6000	8000	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	30000	34000		
Максимальная масса прицепа, кг	11500			

Приложение № 1

для транспортных средств (ТС) на шасси Урал:	4320-4151-13, 4320-4951-12, 4320-4971-12, 4320-6951-12, 55571-4151-12	4320-4151-15, 4320-4951-14, 4320-4971-14, 4320-6951-14, 55571-4151-14	4320-4151-17, 4320-4951-16, 4320-4971-16, 4320-6951-16, 55571-4151-16
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53644 и его комплектации	ЯМЗ-53624 и его комплектации	ЯМЗ-53604 и его комплектации
	четырёхтактный дизель, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	12±0,6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	190 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1080 (1100...1600)	1130 (1100...1600)	1220 (1100...1600)
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	WP-580 «Westport»		
ТНВД (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, P451171-001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78		
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SPI3320		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	DINEX, 59311		
для ТС на шасси Урал:	4320-4151-13, 4320-4951-12, 4320-4971-12, 55571-4151-12, 4320-4151-15, 4320-4951-14, 4320-4971-14, 55571-4151-14, 4320-4151-17, 4320-4951-16, 4320-4971-16, 55571-4151-16		
	4320-6951-12	4320-6951-14	4320-6951-16
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 (только для ТС на шасси 4320-4151-13, 4320-4951-12, 4320-4971-12, 4320-6951-12, 55571-4151-12); MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76		
	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF, 9S1310TO или Z9JS135TA
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	ZF, 9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа				
понижающая	—	—	9,48	11,02
I	5,22	5,17	6,58	6,55
II	2,90	2,75	4,68	4,64
III	1,52	1,51	3,48	3,36
IV	1,00	1,00	2,62	2,46
V	0,71	0,70	1,89	1,95
VI	—	—	1,35	1,38
VII	—	—	1,00	1,00
VIII	—	—	0,75	0,73
IX	—	—	—	—
3.X.I	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
– высшее	1,04			
– низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
Подвеска				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех	425/85 R21	146, 156	G или J
	12.00 R20	154/149 или 150/146	J
для ТС на шасси 4320-4151-13, 4320-4151-15, 4320-4151-17	14.00R20	146 или 147	G
	390/95R20	147	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, краноманипуляторная установка массой не более 3000 кг, грузоподъемный борт, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)