

## TC RU E-FR.MT02.00136.P4

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	<b>MAFESA, MAF4SA, MAFESC, MAF4SC, MAFESD, MAF4SD, MAF4SE, MAF4SF, MAF0SA, MAFZSA, MAFZSC, MAFZSD, MAFZSE, MAFZSF</b>			<b>MAFGUG, MAF6UH, MAF6UK, MAF6UG</b>		
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			заднеприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное			переднее, продольное		
Исполнение грузочного пространства	грузовой фургон, с одной или двумя боковыми дверьми или без них; с двумя задними дверьми распашного типа или одностворчатой задней дверью подвесного типа					
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная (однорядное расположение сидений)					
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>	<b>MAF??C, MAF??D</b>	<b>MAF??G, MAF??H, MAF??E, MAF??F</b>	<b>MAF??K</b>		
Габаритные размеры, мм						
– длина	5048...5258	5548...5758	6198...6408	6848...7058		
– ширина	2070					
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>	<b>MAF??C</b>	<b>MAF??E, MAF??G</b>	<b>MAF??D</b>	<b>MAF??K</b>	<b>MAF??F, MAF??H</b>
– высота	2287... 2310	2482... 2499	2475... 2549	2732... 2749	2792... 2808	2731... 2815
Для модификаций:	<b>MAF??A</b>	<b>MAF??C, MAF??D, MAF??G, MAF??H</b>		<b>MAF??E, MAF??F, MAF??K</b>		
База, мм	3182	3682		4332		
Для модификаций:	<b>MAF??A, MAF??C, MAF??D, MAF??E, MAF??F</b>			<b>MAF??G, MAF??H, MAF??K</b>		
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1730			1750 / 1612		
Для модификаций:	<b>MAFESA</b>	<b>MAF4SA</b>	<b>MAFESC</b>	<b>MAF4SC</b>	<b>MAFESD</b>	<b>MAF4SD</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1891... 2075	1922... 2185	1965... 2185	2002... 2275	2006... 2185	2043... 2316
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси						
– на переднюю ось	1850					
– на заднюю ось	2100					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2500					

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>MAF4SE</b>	<b>MAF4SF</b>	<b>MAF0SA</b>		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2045... 2355	2085... 2355	1881... 2185		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500		2800		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1850		1550		
– на заднюю ось	2100		1650		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000		5300		
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		
– прицеп с тормозной системой			2500		
Для модификаций:	<b>MAFGUG</b>	<b>MAF6UG</b>	<b>MAF6UH</b>	<b>MAF6UK</b>	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2321... 2560	2363... 2645	2395... 2679	2441... 2778	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1850				
– на заднюю ось	2800				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	3000				
Для модификаций:	<b>MAFZSA</b>	<b>MAFZSC</b>	<b>MAFZSD</b>	<b>MAFZSE</b>	<b>MAFZSF</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1891... 2025	1965... 2085	2006... 2115	2045... 2154	2065... 2154
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2490				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1850				
– на заднюю ось	1990				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4990				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	2500				

## Приложение № 1

Для модификаций:	MAFES?, MAF4S?, MAF0SA, MAFZS?	MAFGUG, MAF6U?
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Renault, M9T, четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2299	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	310 (1500)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Renault, 8201045496	Renault, 8200912103
Форсунки (тип, маркировка)	Renault, 8200912226 <sup>1</sup>	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Renault, 8200822404 <sup>1</sup>	Renault, 8200822404 <sup>1</sup> , 8200823026 <sup>1</sup>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Renault, 8200948146	
Глушители шума впуска (маркировка)	Renault, 8200987778	Renault, 8200987873
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система рециркуляции отработавших газов, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Renault, C401, C414, C420, C625, C627, C633	
Глушители (маркировка)	Renault, 561, 485	
Фильтр твердых частиц (марка, тип)	Renault, C401, C414, C420, C625, C627, C633	

<sup>1</sup> - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

Для модификаций:	MAFES?, MAF4S?, MAF0SA, MAFZS?	MAFGUG, MAF6U?	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6; назад – 1		
	I –	4.182	3.636
	II –	2.235	1.875
	III –	1.387	1.261
	IV –	0.976	0.923
	V –	0.756	1.000
	VI –	0.596	0.564
	3.X. –	3.273	3.273
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	гипоидная	
– передаточное число	4.188	4.182	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес	
<b>Шины</b>		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/65 R16C	112/110	R
195/75 R16C	107/105	T, R
235/65 R16C	115/113	R
215/65 R16C	109/107	T, R
195/75 R16CP	107/105	R
225/65 R16CP	112/110	R
235/65 R16CP	115/113	R
<b>Оборудование транспортного средства</b>		
противоугонное устройство (иммобилайзер); по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, кондиционер, система контроля курсовой устойчивости (ESP/ ESC), аудиосистема		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия