

## TC RU E-US.AЯ04.00382

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, сварной, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	6 или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2 или 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	5050
- ширина	1964
- высота	1750
База, мм	2863
Колея передних/задних колес, мм	1686 / 1682
вариант комплектации:	6 мест 7 мест
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2176 – 2203 2176 – 2203
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2722
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1350
- на заднюю ось	1545
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2000 1125
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	General Motors, LSY четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	147 (4250 – 6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1500 – 4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	GM / Hitachi E01
Форсунки (тип, маркировка)	AC Delco / GM 55509133
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Advanced Motion
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel/GM 84521049 или GM 23100541 с сухим бумажным элементом: Mann&Hummel, AC A3212C (GM 23321606)
Глушители шума впуска (маркировка)	Mann&Hummel
- 1 ступень	84240995
- 2 ступень	84218427
<b>Система зажигания</b> (тип)	Mitsubishi Electric
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	55508084
Свечи (маркировка)	NGK, AC Delco41-103-IP

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	каталитический нейтрализатор, глушитель (резонатор) и два задних глушителя
Нейтрализатор (маркировка)	Tenneco или Benteler 55508201 или 55512009
- 1 ступень	—
- 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	Tenneco / GM 82511140 или 84608872, код настройки 3478
- 1 ступень	Tenneco / GM
- 2 ступень	23420981 или 82299679 (правый) и 23420980 или 82299678 (левый)
<b>Трансмиссия</b>	автоматическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	M3V
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I –	4.69
II –	3.31
III –	3.01
IV –	2.45
V –	1.92
VI –	1.45
VII –	1.00
VIII –	0.75
IX –	0.62
3.X. –	2.96
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя - гипоидная
- передаточное число	3.47
Раздаточная коробка (тип)	GKN 761, одноступенчатая
- передаточное число	1.00
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая типа Макферсон с дополнительным полупактивным демпфированием
Задняя (описание)	независимая, пятирычажная
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем, имеющим переменный коэффициент усиления
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с электрогидравлическим усилителем (EHBS), тормозные механизмы всех колес дисковые, ABS, ESC, BAS
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	с электромеханическим приводом на тормозные механизмы задних колес

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/55 R20	102	W
<b>Шины временного использования</b>	T135/70R18	104	M
<b>Оборудование транспортного средства</b>	фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, потолочные подушки безопасности для водителя и пассажиров (кроме центрального пассажира второго ряда сидений), противобокковое устройство, система климат-контроля (используется хладагент R1234yf), система спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС, CD/DVD-радиоприемник, радары системы контроля мертвых зон 24 ГГц, радары системы активного круиз-контроля 77 ГГц, система вызова экстренных оперативных служб, люк в крыше, система мониторинга давления воздуха в шинах, совмещенная двухзонная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система климат-контроля для задних пассажиров (дополнительное оборудование)		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)**С.В. Добрянский**  
(инициалы, фамилия)