

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	каталитический нейтрализатор, глушитель (резонатор) и два задних глушителя
Нейтрализатор (маркировка)	Tenneco или Benteler 55508201 или 55512009
- 1 ступень	—
- 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	Tenneco / GM 82511140 или 84608872, код настройки 3478
- 1 ступень	Tenneco / GM
- 2 ступень	23420981 или 82299679 (правый) и 23420980 или 82299678 (левый)
Трансмиссия	автоматическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	M3V
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I –	4.69
II –	3.31
III –	3.01
IV –	2.45
V –	1.92
VI –	1.45
VII –	1.00
VIII –	0.75
IX –	0.62
3.X. –	2.96
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя - гипоидная
- передаточное число	3.47
Раздаточная коробка (тип)	GKN 761, одноступенчатая
- передаточное число	1.00
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая типа Макферсон с дополнительным полупактивным демпфированием
Задняя (описание)	независимая, пятирычажная
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, имеющим переменный коэффициент усиления
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с электрогидравлическим усилителем (EHBS), тормозные механизмы всех колес дисковые, ABS, ESC, BAS
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	с электромеханическим приводом на тормозные механизмы задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/55 R20	102	W
Шины временного использования	T135/70R18	104	M
Оборудование транспортного средства	фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, потолочные подушки безопасности для водителя и пассажиров (кроме центрального пассажира второго ряда сидений), противобокковое устройство, система климат-контроля (используется хладагент HFO-1234yf), система спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС, CD/DVD-радиоприемник, радары системы контроля мертвых зон 24 ГГц, радары системы активного круиз-контроля 77 ГГц, система вызова экстренных оперативных служб, люк в крыше, система мониторинга давления воздуха в шинах, совмещенная двухзонная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система климат-контроля для задних пассажиров (дополнительное оборудование)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)**С.В. Добрянский**
(инициалы, фамилия)