

TC RU E-RU.AB58.00135

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние 4 x 4 / все (шасси NPS75L)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная ломаная платформа для транспортировки автомобилей (SMA440); специальная сдвижная платформа с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него для транспортировки автомобилей (SMA441); специальная двухуровневая платформа для перевозки автомобилей (SMA442); специальная ломаная или сдвижная платформа с крано-манипуляторной установкой с установленным в задней части механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него (SMA443); мультилифт с центральным крюковым захватом или порталной загрузкой (SMA444); бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой (SMA445); бортовая платформа с задними бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами (SMA446); фургон промтоварный с возможностью установки переднего обтекателя, с гидроподъемным бортом или без него (SMA447); фургон изотермический или рефрижератор с гидроподъемным бортом и холодильно-отопительной установкой (ХОУ) или без таковых (SMA448); механизм частичной погрузки для транспортировки автомобилей (SMA449); самосвальная установка (SMA44A); самосвальная установка с КМУ (SMA44B); гидроподъемник (SMA44C)
Назначение	автоэвакуатор (SMA440, SMA441, SMA442, SMA443, SMA449); для погрузки, перевозки, разгрузки грузов различного назначения (SMA444, SMA445, SMA44B) для перевозки пищевых продуктов (SMA448) для перевозки грузов различного назначения (SMA446, SMA447, SMA44A) для перевозки сменных кузовов (SMA444) для подъема людей для проведения высотных работ (SMA44C)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
Длина	Ширина	Высота		
5985...9000	2040...2600	2265...4000	3365/3395/3815/3845/4175/4475	1665...1680/1650

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
		на переднюю ось	на заднюю ось
3000...5000	7500	3100 или 2900	6000 или 5600
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Isuzu, 4HK1 (4HK1E5NC), четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114 (2600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	419 (1600)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898270702?	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633	
Глушитель шума впуска (маркировка) - 1 степень	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка) - 1 степень	ISUZU, 898292548?	
шасси:	ISUZU NPR75	ISUZU NPS75
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S, с ручным управлением	ISUZU, MYY5T, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I –	5.979	5.315
II –	3.434	3.053
III –	1.862	1.655
IV –	1.297	1.000
V –	1.000	0.721
VI –	0.759	-
З.Х. –	5.701	5.068

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) для ISUZU NPS75	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста	
число передач	2	
передаточные числа: высшее- низшее-	1,000 1,842	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100 (для ISUZU NPR75) 4,555 (для ISUZU NPS75)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для NPR75L-? со стабилизатором поперечной устойчивости или без него)	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для NPR75L-? со стабилизатором поперечной устойчивости или без него)	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов	
Шины		
обозначение размера	215/75R17.5	8.5R17.5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124	121/120
обозначение категории скорости	M	L
Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для SMA440, SMA441, SMA442, SMA443, SMA449, SMA44C) По заказу: кондиционер (хладагент R134a), холодильное оборудование	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)