

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0002538

№ Е-RU.MT02.B.00156.И1

Срок действия с 11 августа 2011 по 15 июня 2012

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

|   |  |
|---|--|
| МАРКА                                     | —  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ              | —  |
| ТИП                                       | 5298-0000010-01  |
| МОДИФИКАЦИИ                               | —  |
| КАТЕГОРИЯ                                 | М <sub>3</sub> , класс I   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                       | —  |
| КОД ОКП/ТН ВЭД                            | 45 2230 / 8702 90  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                     | Открытое акционерное общество<br>"Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"<br>(ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"),<br>160004, Вологодская область, г. Вологда,<br>Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация,<br>ОГРН 1073525016730, тел./факс +7-8172-769-744 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                  | Открытое акционерное общество<br>"Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"<br>(ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"),<br>160004, Вологодская область, г. Вологда,<br>Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация,<br>ОГРН 1073525016730, тел./факс +7-8172-769-744 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | —  |



|  |  |
|--|--|
| СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА               | <p>Открытое акционерное общество<br/>                 "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"<br/>                 (ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"),<br/>                 160004, Вологодская область, г. Вологда,<br/>                 Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация;</p> <p>"Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод"<br/>                 Государственного унитарного предприятия "Мосгортранс"<br/>                 ("СВАРЗ" ГУП "Мосгортранс"),<br/>                 107014, г. Москва, ул. Матросская тишина, д. 15/17,<br/>                 Российская Федерация</p> |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —  |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации



подпись

**Б.В. Кисленко**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № Е-RU.MT02.B.00156.И1 от 11 августа 2011

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса                               | 4 x 2 / задние   |
| Схема компоновки транспортного средства                         | вагонная   |
| Расположение двигателя  | продольное, в заднем свесе   |
| Тип кузова / количество дверей                                  | цельнометаллический, вагонный / три двустворчатые двери по правому борту |
| Количество мест для сидения                                     |  |
| – пассажиров  | 24 или 28  |
| – водителя  | 1  |
| Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе         | 105  |
| Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм           |  |
| – длина   | 12650  |
| – ширина  | 2470   |
| – высота  | 3370   |
| База, мм  | 5900   |
| Колея передних / задних колес, мм                               | 2096...2101 / 1826...1882  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг        | 10980  |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 18000  |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая)               |  |
| – на переднюю ось, кг   | 6620   |
| – на заднюю ось, кг   | 11380  |
| Максимальная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена                                      |

| Двигатель (марка, тип)  | ДК(ЭК)-213                      | ДК(ЭК)-211БМ   | ТАД-280L4,<br>ДТА-1У1,<br>ДТА-2У1                      | ДТА-5У1       |
|---|---------------------------------|----------------|--|---------------|
|   | электрический, постоянного тока |                | электрический, переменного тока                        |               |
| Номинальная мощность, кВт   | 115                             | 170            | 180  | 120           |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ),<br>по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 138<br>(1500)                   | 205<br>(1500)  | 216<br>(1500)  | 144<br>(1500) |
| Максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                           | 925<br>(1500)                   | 1300<br>(1500) | 1380<br>(1500)   | 917<br>(1500) |
| Номинальное напряжение, В   | 550                             | 550            | 450  | 450           |
| Максимальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>                                    | 3900                            | 3900           | 4000   | 4000          |
| Система управления  | контакторно-резисторная         |                | электронная с транзисторно-импульсным преобразователем |               |

к Одобрению типа транспортного средства №

E-RU.MT02.B.00156.И1

|                                    |                |            |            |                |
|------------------------------------|----------------|------------|------------|----------------|
| Трансмиссия (тип)                  | механическая   |            |            |                |
| Сцепление (марка, тип)             | отсутствует    |            |            |                |
| Коробка передач (марка, тип)       | отсутствует    |            |            |                |
| Главная передача (тип, маркировка) | RABA, AU-11211 | ZF, AV 132 | BRA132DC80 | RABA, AU-11135 |
| - передаточное число               | 9.712          | 9.817      | 10.370     | 9.636          |

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Задняя (описание)

зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (описание)

с гидравлическим усилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF, 8098 / Csepel, A-500.73-3520-000 / ШВГУ 720 УЯИШ453461.006

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

- компрессор (маркировка)

KNORR BREMSE, LP-2983 или ATLAS COPCO, LE5-10

- тормозные камеры (маркировка)

ЗАО "РААЗ" / KNORR BREMSE / WABCO тип 24" (передние)  
ЗАО "РААЗ" / KNORR BREMSE / WABCO тип 30/24" (задние)**Шины**

|   |             |              |
|---|-------------|--------------|
| - размерность                           | 11/70 R22.5 | 275/70 R22.5 |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 146 / 144   | 146 / 144    |
| - скоростная категория                  | J           | J            |
| - статический радиус, мм                | 459         | 459          |

**Оборудование транспортного средства**

буферный конденсаторный источник, установленный на крыше, система автоматического обнаружения и тушения пожара (АСОТП) (устанавливается по заказу)

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя, со стороны пассажирского салона.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней части рамы в зоне правой проушины буксирного устройства.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 5 | 2 | 9 | 8 | 0 | 1 | ?  | 0  | B  | F  | 6  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:  
**529801** – 5298-0000010-01.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12 - 14: **BF6** – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО".

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
5298-0000010-01

