1

TC RU E-HU.AЯ04.00061.P5

	ОБЩИЕ ХАН	РАКТЕРИ	·	СИ ТРАНСПОІ				
Колесная формула/ведущие колеса		4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q)					привода Q)	
Схема компоновки		о средства		переднеп	риводная	или пол	іноприводная	
Расположение дви					переднее,	попереч	чное	
Тип кузова/количе	ство дверей		I	цельнометаллич	еский,	ме	галлический,	несущий,
			2	несущий, куп	e/2	со съ	вемным верхом	и, родстер/2
Количество мест дл	я сидения		4 (пер	вый ряд – 2, втор	рой ряд – 2	2)	2	
Габаритные разме	ры, мм							
- длина					4177.	4191		
- ширина					18	332		
- высота				13381381			134013	60
База, мм					25	502		
Колея передних/за	дних колес, мм		15651575/15491559					
Для автомобилей	Macca	Техниче	ески	Технически	и допустим	иая	Максималн	ная масса
с двигателем и	транспортного	допусти	мая	максимал	ьная масса	a, 🔷	прице	па, кг
кодом привода	средства в	максимал	тьная	приходящаяс	я на кажду	/ю из		
	снаряженном	масс	a	осей транспор	тного сред	дства,		
	состоянии, кг	транспор	гного	начиная с пе	редней ос	и, кг		
		средства	а, кг	на переднюю	на заднк	ою ось	прицеп без	прицеп с
				ОСР			тормозной	тормозной
							системы	системой
		Для авто	мобил	ей с типом кузог	ва купе			
CHHC, F	11681486	16301	660	940970	77:	5		
CHHC, Q	12681565	1735		990	830)		
CJXG, Q	12961607	17651	785	9751000	860	870	Буксировка	•
CJXF, Q	13151665	1785	5	1000	86:	5	предусм	ютрена
CICAE	1140 1455	1610 1	620	020 040	770	775	Î	

CJXG, Q	12961607	17651785	9751000	860870	Буксировка прицепа не
CJXF, Q	13151665	1785	1000	865	предусмотрена
CJSA, F	11491455	16101630	920940	770775	
		Цля автомобиле ї	й с типом кузова	родстер	
CHHC, F	12541585	16401670	9801010	755	
CHHC, Q	13531664	1745	1025	810	
CJXG, Q	13771701	17701790	10151040	850855	Буксировка прицепа не
CJXF, Q	13961701	1790	1040	850	предусмотрена
CJSA, F	12351554	16201640	955975	750755	
			<u> </u>		<u>-</u>
Двигатель внутреннего сгорания				AUDI	

Двигатель внутреннего сгорания	AUDI				
(марка, тип)	CJSA	СННС	CJXG	CJXF	
	четырехтактный	, с принудительнь	им зажиганием, с	турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		4, ряд	цное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798	1984	19	984	
- степень сжатия	9.6				
- максимальная мощность, кВт (мин -1),	132	169	228	210	
по Правилам ЕЭК ООН № 85	(51006200)	(45006200)	(58006200)	(53006200)	
- максимальный крутящий момент,	250	370	380	380	
H·м (мин ⁻¹)	(12505000)	(16004300)	(18005700)	(18005200)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее				
ТОПЛИВО	9:	5	9	8	

3

TC RU E-HU.AA04.00061.P5

Приложение № 1

Для автомобилей с двигателем:	CJSA	СННС	CJXG	CJXF	
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	8S0 906 264 xx	8S0 906 259 xx	8S0 906 259 xx		
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 036 xx	06L 906 036 xx, 06L 906 031 xx	06L 906	5 036 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ІНІ, ЈНЈ	ІНІ, ЈНЈ	IHI,	ЈНЈ	
Воздушный фильтр	VV	V/AUDI, с сухим бу	мажным элемент	ОМ	
(тип, маркировка)	5Q0 183				
Глушители шума впуска (маркировка)	5Q0 183				
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания	S3 x 4				
(маркировка)					
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные AUDI				
Система выпуска и нейтрализации	три или четыре глушителя,				
отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	5Q0 178 A?				
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень		8S0118	8S0 1	18 A?	
- 2 ступень	8S0 119 A?	8S0 119 A?	8S0	118	
- 3 ступень	8S0 120 C?	8S0 120 A?	8S0 1	19 A?	
- 4 ступень			8S0 1	20 B?	

Для автомобилей с двигателем:	CJSA	CJSA	СННС	
Трансмиссия	меха	ническая		
Сцепление (марка, тип)	две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне	фрикционное, сухо	ое, однодисковое	
Коробка передач	FD7CW005	FM62S031	FM62Q040	
(марка, тип)	автоматическая, с возможностью	с ручным уп	равлением,	
	ручного управления	полностью синхронизированная		
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I÷	3.765	3.778	3.769	
II –	2.273	2.118	2.087	
III –	1.531	1.360	1.481	
IV-	1.133	1.029	1.152	
V -	1.176	0.857	1.167	
VI –	0.956	0.725	0.970	
VII –	0.795		_	
3.X. –	4.170	3.600	4.549	
Главная передача (тип)	цилиндрическая			
- передаточное число	4.438 ¹⁾ ; 3.227 ²⁾ ; 4.176 ³⁾	3.647	3.238^{1} ; 2.615^{2}	

4

 $^{^{1)}}$ -для 1-й — 4-й передач; $^{2)}$ -для 5-й — 6-й передач и/или передачи 3.X.; $^{3)}$ -для передачи 3.X.

5

Приложение № 1

Для автомобилей с двигателем:		СННС				
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			іной ванне	
Коробка передач		QD6D9009 QD6D9019 FD6D9009 FD6D9			FD6D9014	
(марка, тип)		с ав	томатическим или	ручным управлен	ием	
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1				
	I – [2.923	2.933	2.923	2.933	
	II - [1.792	1.792	1.792	1.792	
	III –	1.185	1.194	1.185	1.194	
	IV –	0.829	0.837	0.829	0.837	
	V –	0.862	0.861	0.862	0.861	
	VI -[0.686	0.698	0.686	0.698	
	3.X. –	3.264	3.352	3.264	3.352	
Главная передача (тип)		цилиндрическая + коническая (для 4 х 4)				
- передаточное число		4.769^{1} ; 3.444^{2} 4.769^{1} ; 3.444^{2} 4.769^{1} ; 3.444^{2} 4.769^{1} ; 3.444^{2}				

 $^{^{1)}}$ -для 1-й — 4-й передач; -для 5-й — 6-й передач и передачи 3.Х.

Для автомобилей с двигателем:		CJXG, CJ	XF
Трансмиссия	•	механичес	кая
Сцепление	две многодиси	ковые муфты,	фрикционное, сухое,
(марка, тип)	работающие в м	иасляной ванне	однодисковое
Коробка передач	QD6D9008	QD6D9020	QM6FB002
(марка, тип)	с автоматическим или	ручным управлением	с ручным управлением
число передач и		вперед –	6,
передаточные числа		назад — 1	1
I-	2.923	2.933	3.357
II ¬	1.957	1.957	2.087
III —	1.400	1.379	1.481
IV –	1.032	1.026	1.088
V –/	1.077	1.061	1.097
VI-	0.871	0.872	0.912
3.X	3.264	3.352	3.990
Главная передача (тип)		индрическая + конич	
- передаточное число	4.769 ¹⁾ ; 3.444 ²⁾	4.769 ¹⁾ ; 3.444 ²⁾	4.235^{1} ; 3.273^{2}

^{1) -}для 1-й — 4-й передач;

²⁾ -для 5-й – 6-й передач и передачи 3.X.

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры,
	с вакуумным усилителем, с АБС, электронной системой распределения
	тормозных усилий (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

TC RU E-HU.AЯ04.00061.P5

Приложение № 1

Шины	обозначение	индекс несущей способности	обозначение		
	размера	для максимально допустимой	категории скорости		
		нагрузки			
	225/55 R16	95	V, W		
	225/50 R17	94	V, W		
	245/40 R18	93	V, Y		
	245/45 R17	95	V, W, Y		
	255/30 R20	92	Y		
	255/35 R19	96	Y		
Оборудование	кондиционер; холодильник; противобуксовочная система (ASR);				
транспортного средства	стереомагнитол	а; СD-проигрыватель; С	CD-ченджер; DVD-		
	проигрыватель	с монитором на передней	панели приборов;		
	мобильный медиа-центр «Digital Living» с возможностью подключения				
	периферии через USB или Bluetooth; мониторы, вмонтированные в				
	подголовники передних сидений; круиз-контроль; система крепления				
		ISOFIX; навесной багажник для			
	устройство для	перевозки длинномерных предме	тов с чехлом для лыж;		
	сдвижная панел	ь крыши с солнечными элемен	тами; амортизаторы с		
	регулируемой же	сткостью; навигационная система;	система дистанционного		
	открывания гаражных ворот; тканевая крыша с механизмом				
	автоматического привода; электронная система обеспечения курсовой				
	устойчивости (1	ESP); система «старт-стоп»; дом	икрат, знак аварийной		
		ны наружные (радио, телевизионн			
	навигации)		·		

Руководитель органа по сертификации		А.В. Куликов
	(подпись)	(инициалы, фамилия)

6