

## ТС RU E-RU.MT39.00537

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 40 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее	
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм:		
– длина	11900...12000	
– ширина	2550	
– высота	3900...4000	
База, мм	4115 + 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 2085	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	26165...33925	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26240...34000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	7440...8000	
– на вторую ось	9400...13000	
– на третью ось	9400...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для модификаций на базе шасси:	65222-53	65222-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.735-400	740.745-420
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	18,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка) – 1 степень	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, или DÖNMEZ, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO с ручным управлением	
– число передач	вперед – 16, назад – 2	
– передаточные числа:	низшее	высшее
	I	11,54
	II	7,93
	III	5,46
	IV	3,82
	V	2,53
	VI	1,74
	VII	1,20
	VIII	0,84
	3.X.	10,80
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A	КАМАЗ, 6522, 631
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
число передач и передаточные числа:	2	
	высшее	0,872
	низшее	1,593
Главная передача (тип)	MADARA	
– передаточное число	5,55 или 6,88	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с одним или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00 R20	172 или 173	J или G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)